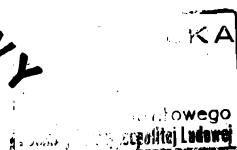


30 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B64a 17/30



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 8354.

Kl. 62 c 23.

Achille Giacomo Calabi  
(Rzym, Włochy).

**Pas spadochronowy lotnika z urządzeniem do rozcinania lub zrywania liny worka spadochronowego.**

Zgłoszono 24 listopada 1926 r.

Udzielono 31 stycznia 1928 r.

Pierwszeństwo: 16 czerwca 1926 r. (Włochy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku są ulepszenia spadochronu, dotyczące przede wszystkim połączenia spadochronu i urządzeń do zrywania, względnie rozcinania, liny worka zawierającego spadochron, w chwili wyskakiwania.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia pas spadochronowy z hakiem w widoku z przodu, fig. 2 przedstawia to urządzenie w częściowym przekroju, przyczem linje pełne oznaczają położenie, w którym haki są zaczepione; fig. 3 przedstawia urządzenie do zrywania lub odcinania liny worka, zawierającego spadochron; fig. 4 przedstawia to ostatnie urządzenie w przekroju podłużnym.

Obydwie części A, A' pasa spadochronowego są połączone z workiem zawierającym spadochron. Do części A' są przymocowane w miejscach 1 dwa łańcuchy, które przechodzą przez skrzynki 2, połączone ze sobą płytka 3. Pokrywy 4 skrzynek 2 są przymocowane przegubowo do tylnych ich końców 5. Do przedniej części pokryw 4 są przymocowane przegubowo klamry 7.

Wewnętrzne powierzchnie pokryw są zaopatrzone w zęby 8 dla łańcuchów. Gdy pokrywa 4 jest podniesiona, wówczas zęby 8 nie trzymają łańcucha, a skrzynki 2 mogą się swobodnie przesuwac tak, że punkt zahaczenia klamry przesuwa się zależnie od wielkości obwodu ciała lotnika. Do części A są przymocowane w stosowny sposób

urządzenia do zahaczania klamry 7. Mianowicie, do pasa jest przymocowana sztywne część 9, której zagięty koniec 10 służy jako hak dla klamry 7, natomiast boczne części 11 są wykonane jako prowadnice dla rygli 12, które są przymocowane w miejscu 13 do przedniego końca ruchomej części 14, osadzonej przegubowo na części 9 za pomocą sworznia 15. Do części 14 są przymocowane przegubowo dwie dźwignie 16, które uwalniają rygle z prowadnic 11, gdy klamra ma być zwolniona. Sprężyna 17 stara się wysunąć rygle na zewnątrz.

Gdy klamra 7 jest zahaczona, to w położeniu tem przytrzymują ją sprężyste części 18, natomiast części 19 przytrzymują zamkniętą pokrywę 4 skrzynek 2.

Do części A pasa jest również przymocowany u dołu pierścień 22 dla haka, który przytrzymuje lotnika na siedzeniu.

Urządzenie do rozrywania lub rozcinania liny 23, którą jest związany worek 24, zawierający spadochron, składa się z rury 25. Wewnątrz rury 25 znajduje się tłok 26 z boczną szczeliną 27 o ostrych krawędziach. Przez szczelinę tę przechodzi lina 23. Tłok wraca w normalne położenie pod działaniem sprężyny 28. Koniec 29 tłoka jest połączony z liną Bowden'a.

Na linie 23 znajdują się dwa takie urządzenia, które działają samoczynnie w chwili wyskakowania, gdyż lina 30 jest przymocowana do pasa, natomiast na linę Bowden'a lotnik działa sam za pomocą dźwigni 31. Zapinanie i odpinanie pasa odbywa się w następujący sposób:

Po nałożeniu worka 24, przytrzymwanego przez ramię 21, przymocowany do pierścienia 20, lotnik zapina klamrę, przyczem dostosowuje jej położenie do obwodu swego ciała w ten sposób, że otwiera pokrywę 4 i wtedy może przesuwac skrzynki 2 z płytą 3, a gdy pokrywy zamkną, wtedy zęby 8 chwytają łańcuchy ustalając w ten sposób położenie skrzynek 2. Wtedy opuszcza się klamrę 7 tak, że zachodzi ona

na haki 10 części 9 i w tem położeniu przytrzymują ją sprężyste części 18. Połączenie części A i A' pasa jest bardzo mocne i pewne. Potem lotnik przymocowuje się do haka siedzenia zapomocą pierścienia 22.

Lotnik chcąc się szybko zwolnić w czasie lądowania, ciągnie w kierunku strzałki obydwie dźwignie 16, które powodują, że rygle 12 cofają się z prowadnic 11 części 9 znowu do części 13. Ruchoma część 14 obraca się około swej osi 15 i odzepia klamrę 7 z haka 10, a ponieważ klamra 7 jest połączona w miejscu 6 z pokrywami 4, więc podnosi je, wskutek czego uwolniony łańcuch nie przeszkadza rozluźnieniu pasa (fig. 1 i 2). Aby nie komplikować rysunku opuszczono na nim zewnętrzne, wolne końce łańcuchów.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Pas spadochronowy lotnika, znamienny tem, że składa się z dwóch części, przymocowanych do worka (plecaka) i łączonych ze sobą zapomocą łańcuchów, które z jednej strony są wolne, a z drugiej strony są przymocowane do pasa i przechodzą przez skrzynki, dające się przesuwac po łańcuchach, o ile ich nakrywki, zaopatrzone w zęby chwytające łańcuch nie są zamknięte, przyczem z przesuwaniem skrzynek jest stale połączona klamra, którą można założyć na hak urządzenia uchwytowego drugiej części pasa, składającego się z części obrotowej i nieruchomej, do której należą haki (do klamry) i podpory prowadnicze dla rygli, przymocowanych do części obrotowej, podlegających działaniu sprężyny i przestawianych zapomocą dźwigni połączonych z obrotową częścią urządzenia uchwytowego, zaś do przytrzymywania klamry i nakrywek skrzynek w położeniu roboczym służą części sprężyste.

2. Pas spadochronowy według zastrz. 1, znamienny tem, że zaopatrzony jest w

urządzenia do zrywania lub rozcinania liny worka lub plecaka, zawierającego spadochron, składające się każde z cylindra, w którym przesuwa się tłok podlegający działaniu sprężyny i zaopatrzony w szczelinę o ostrych krawędziach tak, że przez tę szczelinę można przeciągnąć linę worka,

przyczem do uruchomiania tłoka służy sznur lub linka Bowden'a.

Achille Giacomo Calabi.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,  
rzecznik patentowy.

Fig. 1

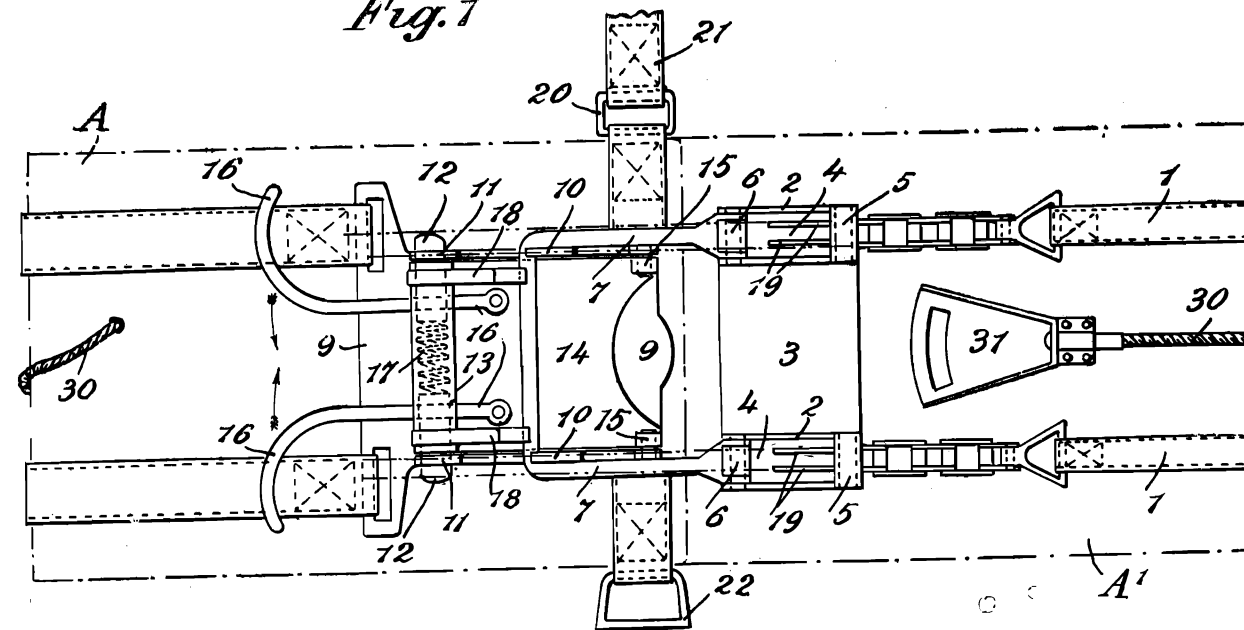


Fig. 3

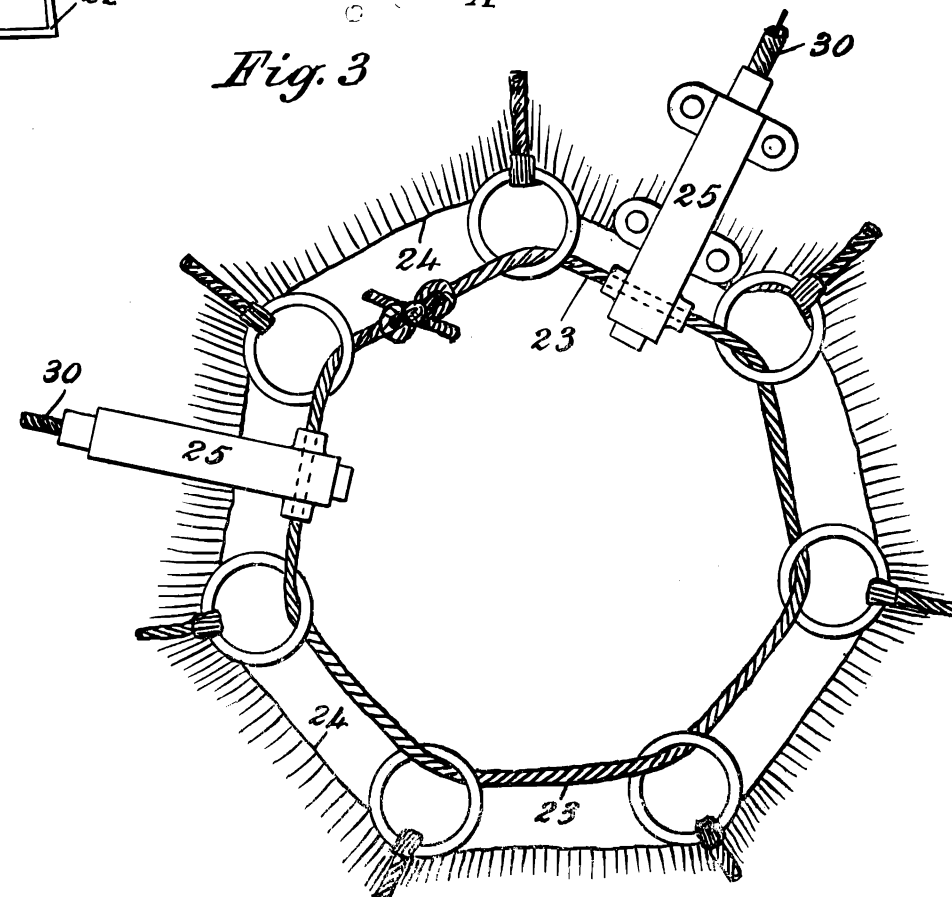


Fig. 2

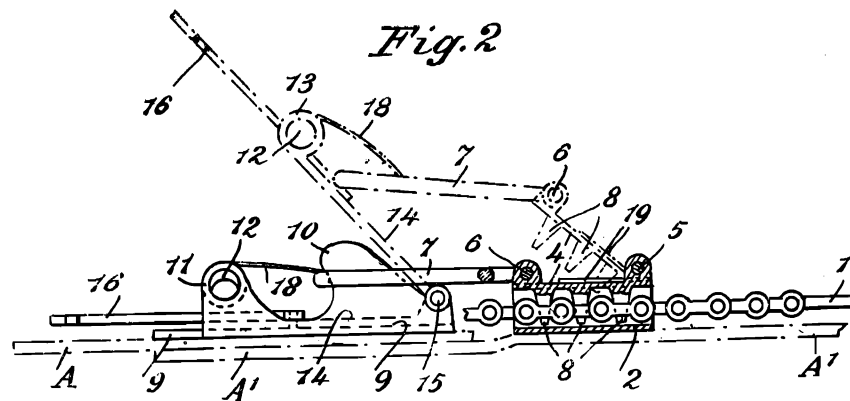


Fig. 4

