(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206486143 U
(45)授权公告日 2017.09.12

(21)申请号 201621496267.5

(22)申请日 2016.12.31

(73)专利权人 木也斯尔·木沙
地址 830011 新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市新市区河北东路188号特检院

(72)发明人 木也斯尔·木沙
库德热提·库尔班 陈超

(51)Int.Cl.
B66B 7/02(2006.01)
F16F 13/06(2006.01)

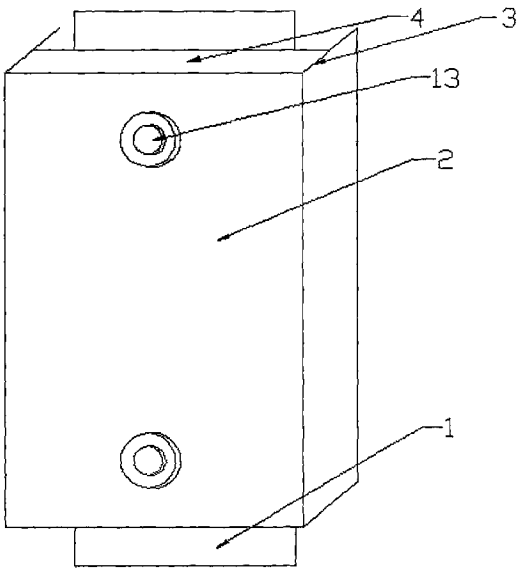
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种电梯的导轨减震装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种电梯的导轨减震装置，包括连墙架、导轨支架连接盖和收容槽，收容槽的内侧设置有弹性减震垫，弹性减震垫的内部设置有第一活塞，第一活塞的外侧设置有第一气筒，第一气筒的底部设置有喷气孔，第一气筒通过喷气孔与第二气筒相连接，第二气筒内侧设置有第二活塞，第一气筒的两侧设置有橡胶垫，橡胶垫的内部设置有弹簧。本实用新型通过将收容槽的内侧设置有弹性减震垫，当导轨所产生的震动传输到导轨支架连接盖时，震动对第一气筒内的气体进行压缩，空气阻力消耗震动势能，橡胶垫也可减少震动，这样导轨所产生的震动就较少传输到连墙架，起到对电梯导轨减震，简单方便，实用性强。



CN 206486143 U

1.一种电梯的导轨减震装置，包括连墙架(1)、导轨支架连接盖(2)和收容槽(3)，其特征在于，所述导轨支架连接盖(2)的内部设置有收容槽(3)，所述收容槽(3)的内侧设置有弹性减震垫(4)，所述弹性减震垫(4)的内部设置有第一活塞(5)，所述第一活塞(5)的外侧设置有第一气筒(6)，所述第一气筒(6)的底部设置有喷气孔(7)，所述第一气筒(6)通过喷气孔(7)与第二气筒(8)相连接，所述第二气筒(8)的内侧设置有第二活塞(9)，所述第一气筒(6)的两侧设置有橡胶垫(10)，所述橡胶垫(10)的内部设置有弹簧(11)，所述弹性减震垫(4)的一端设置有连墙架(1)。

2.根据权利要求1所述的一种电梯的导轨减震装置，其特征在于，所述弹簧(11)的一侧设置有螺杆(12)，所述导轨支架连接盖(2)表面设置有螺栓(13)。

3.根据权利要求2所述的一种电梯的导轨减震装置，其特征在于，所述导轨支架连接盖(2)、弹性减震垫(4)和连墙架(1)通过螺杆(12)相连接。

4.根据权利要求1所述的一种电梯的导轨减震装置，其特征在于，所述第一气筒(6)、第二气筒(8)和橡胶垫(10)固定连接。

5.根据权利要求1所述的一种电梯的导轨减震装置，其特征在于，所述橡胶垫(10)上设置有通孔(14)，所述通孔(14)的内部设置有弹簧(11)。

一种电梯的导轨减震装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种减震装置，特别涉及一种电梯的导轨减震装置。

背景技术

[0002] 为了降低电梯运行的振动和噪声，电梯导轨支架与井壁之间需要设置减震降噪装置。电梯运行产生的振动不直接传递给电梯井壁，而是先经过减震降噪装置后，吸收振动后，再达到电梯井壁。通过减震降噪装置对振动能量的吸收，可较好的消除或缓和通过减震降噪装置振动和噪声，从而避免对井壁附近建筑及居民的带来不良影响，现有电梯的减震装置多为单一的橡胶垫，只是在外部支架上进行改变，效果一般。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有技术的缺陷，提供一种电梯的导轨减震装置。

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型提供了如下的技术方案：

[0005] 本实用新型一种电梯的导轨减震装置，包括连墙架、导轨支架连接盖和收容槽，所述导轨支架连接盖的内部设置有收容槽，所述收容槽的内侧设置有弹性减震垫，所述弹性减震垫的内部设置有第一活塞，所述第一活塞的外侧设置有第一气筒，所述第一气筒的底部设置有喷气孔，所述第一气筒通过喷气孔与第二气筒相连接，所述第二气筒内侧设置有第二活塞，所述第一气筒的两侧设置有橡胶垫，所述橡胶垫的内部设置有弹簧，所述弹性减震垫的一端设置有连墙架。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述弹簧的一侧设置有螺杆，所述导轨支架连接盖表面设置有螺栓。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述导轨支架连接盖、弹性减震垫和连墙架通过螺杆。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述第一气筒、第二气筒和固定连接橡胶垫相连接。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述橡胶垫上设置有通孔，所述通孔的内部设置有弹簧。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果如下：

[0011] 本实用新型通过将收容槽的内侧设置有弹性减震垫，当导轨所产生的震动传输到导轨支架连接盖时，震动对第一气筒内的气体进行压缩，通过喷气嘴进入第二气筒，空气阻力消耗震动势能，橡胶垫也可减少震动，这样导轨所产生的震动就较少传输到连墙架，起到对电梯导轨减震，简单方便，实用性强。

附图说明

[0012] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解，并且构成说明书的一部分，与本实用

新型的实施例一起用于解释本实用新型，并不构成对本实用新型的限制。在附图中：

[0013] 图1是本实用新型的整体结构示意图；

[0014] 图2是本实用新型弹性减震垫的主视图；

[0015] 图3是本实用新型弹性减震垫的侧视图；

[0016] 图中：1、连墙架；2、导轨支架连接盖；3、收容槽；4、弹性减震垫；5、第一活塞；6、第一气筒；7、喷气孔；8、第二气筒；9、第二活塞；10、橡胶垫；11、弹簧；12、螺杆；13、螺栓；14、通孔。

具体实施方式

[0017] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明，应当理解，此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0018] 实施例1

[0019] 如图1-3所示，本实用新型提供一种电梯的导轨减震装置，包括连墙架1、导轨支架连接盖2和收容槽3，导轨支架连接盖2的内部设置有收容槽3，收容槽3的内侧设置有弹性减震垫4，弹性减震垫4的内部设置有第一活塞5，第一活塞5的外侧设置有第一气筒6，第一气筒6的底部设置有喷气孔7，第一气筒6通过喷气孔7与第二气筒8相连接，第二气筒8的内侧设置有第二活塞9，第一气筒6的两侧设置有橡胶垫10，橡胶垫10的内部设置有弹簧11，弹性减震垫4的一端设置有连墙架1。

[0020] 进一步的，弹簧11的一侧设置有螺杆12，导轨支架连接盖2表面设置有螺栓13，螺杆12与螺栓13固定连接，便于装置稳定在连墙架1上。

[0021] 导轨支架连接盖2、弹性减震垫4和连墙架1通过螺杆12相连接，保证导轨支架连接盖2、弹性减震垫4和连墙架1之间无缝隙，缝隙容易震动效果减弱。

[0022] 第一气筒6、第二气筒8和橡胶垫10固定连接，保证弹性减震垫4的一体性。

[0023] 橡胶垫10上设置有通孔14，通孔14的内部设置有弹簧11，弹簧11可有效提高橡胶垫的减震效果。

[0024] 具体的，当电梯运行或在某层停止时，所产生的震动传输到导轨支架连接盖2时，震动对第一气筒6内的气体进行压缩，第一活塞5做压缩空气的作用，压缩后的气体通过喷气嘴7进入第二气筒8，压迫第二活塞9，阻力减少空气的压缩产生的势能，橡胶垫10辅助较少震动力，通孔14内的弹簧11产生形变减少震动，导轨所产生的震动就较少传输到连墙架1，，起到对电梯导轨减震，螺栓13固定螺杆12保证导轨支架连接盖2、弹性减震垫4和连墙架1之间无缝隙。

[0025] 本实用新型通过将收容槽3的内侧设置有弹性减震垫4，当导轨所产生的震动传输到导轨支架连接盖2时，震动对第一气筒6内的气体进行压缩，通过喷气嘴7进入第二气筒8，空气阻力消耗震动势能，橡胶垫10也可减少震动，这样导轨所产生的震动就较少传输到连墙架1，起到对电梯导轨减震，简单方便，实用性强。

[0026] 最后应说明的是：以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均

应包含在本实用新型的保护范围之内。

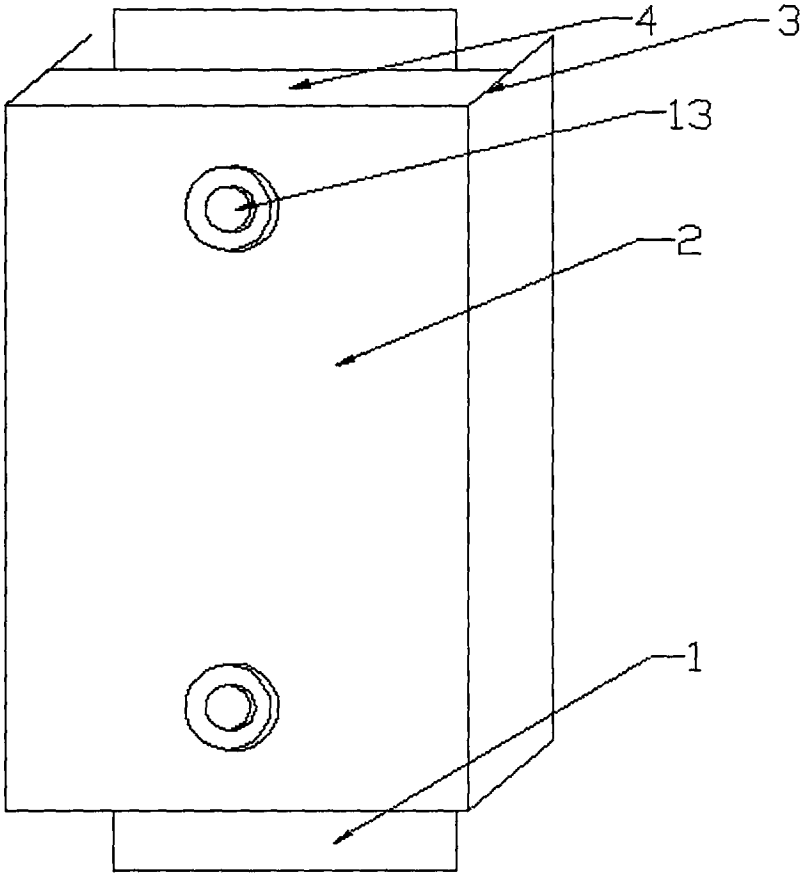


图1

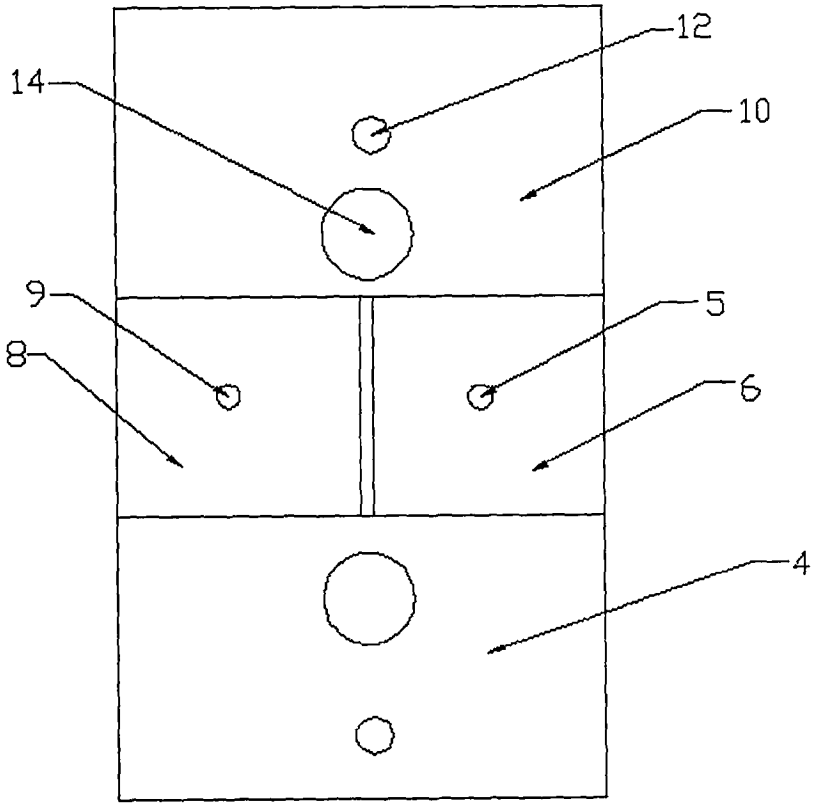


图2

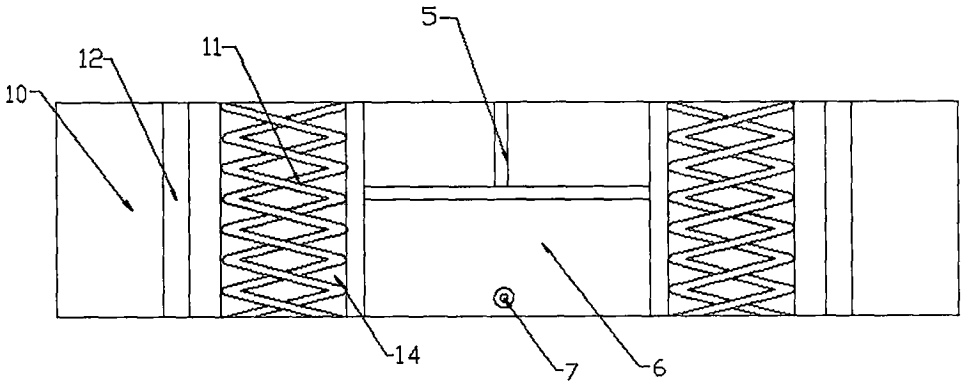


图3