(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2004 年12 月9 日 (09.12.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/106760 A3

(51) 国際特許分類[7]: F16D 13/52, 13/70

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/007658

(22) 国際出願日: 2004 年5 月27 日 (27.05.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
実願2003-003960 2003 年5 月28 日 (28.05.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 重松商事有限会社 (SHIGEMATSU CO.) [JP/JP]; 〒7912113 愛媛県伊予郡砥部町拾町3番地1 Ehime (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 重松 健 (SHIGEMATSU, Takeshi) [JP/JP]; 〒7912113 愛媛県伊予郡砥部町拾町3番地1 Ehime (JP).

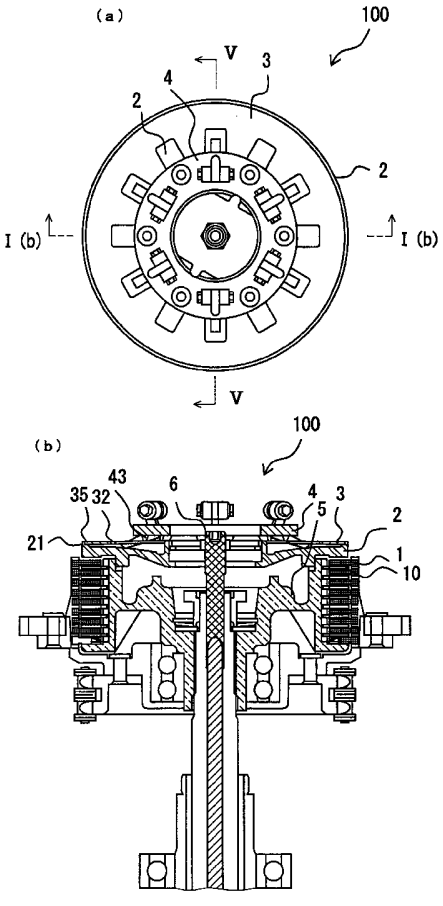
(74) 代理人: 開口 宗昭 (KAIGUCHI, Muneaki); 〒1500002 東京都渋谷区渋谷2丁目17番3号渋谷アイビスビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,

[続葉有]

(54) Title: CLUTCH MECHANISM BODY

(54) 発明の名称: クラッチ機構体



(57) Abstract: A clutch mechanism body has a rotational drive force output portion installed in a rotational drive force input system, a rotational drive force input portion installed in a rotational drive force output system, and a pressing mechanism portion for bringing the rotational drive force output portion and the rotational drive force input portion into contact with each other by pressing them. The pressing mechanism portion has constant load means and variable load means that produce pressing forces that bring the rotational drive force output portion and the rotational drive force input portion into contact with each other. A load value produced by the constant load means is set to a value less than a maximum slip limit value that is required to transmit a rotational drive force with the rotational drive force output portion and the rotational drive force input portion held in contact with each other.

[続葉有]

WO 2004/106760 A3

SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

(88) 国際調査報告書の公開日: 2005年2月17日

２文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約:

回転駆動力入力系に取り付けられた回転駆動力出力部と、回転駆動力出力系に取り付けられた回転駆動力入力部と、前記回転駆動力出力部と前記回転駆動力入力部相互を押圧して前記回転駆動力出力部と前記回転駆動力入力部相互を当接させる押圧機構部とを有し、

前記押圧機構部が前記回転駆動力出力部と前記回転駆動力入力部相互を当接させる押圧力を発生する定荷重手段と可変荷重手段とを有してなり、定荷重手段によって発生される荷重値が回転駆動力出力部と回転駆動力入力部相互間が当接状態で保持されて回転駆動力が伝達されるために必要となる最大滑り限界値未満に設定されてなることを特徴とするクラッチ機構体。

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2004/007658

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
Int.Cl[7] F16D13/52, 13/70

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
Int.Cl[7] F16D13/52, 13/70

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched
Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2004
Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2004 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2004

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	Microfilm of the specification and drawings annexed to the request of Japanese Utility Model Application No. 148690/1981(Laid-open No. 52341/1983) (Mitsuru NORINAO), 09 April, 1983 (09.04.83), Full text; all drawings (Family: none)	1-5
X	US 5575367 A (MR. GASKET, INC.), 19 November, 1996 (19.11.96), Full text; all drawings (Family: none)	1-4

☒ Further documents are listed in the continuation of Box C. ☐ See patent family annex.

* Special categories of cited documents:
"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed
"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search	Date of mailing of the international search report
05 November, 2004 (05.11.04)	22 November, 2004 (22.11.04)
Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office	Authorized officer
Facsimile No.	Telephone No.

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (January 2004)

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2004/007658

C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	JP 59-131033 A (KHS Co., Ltd.), 27 July, 1984 (27.07.84), Full text; all drawings (Family: none)	1-4
A	JP 4-30428 Y2 (Toyota Motor Corp.), 22 July, 1992 (22.07.92), Full text; all drawings (Family: none)	6-10
A	JP 55-44166 A (Suzuki Motor Co., Ltd.), 28 March, 1980 (28.03.80), Full text; all drawings (Family: none)	1-10
A	JP 2-32894 Y2 (Suzuki Motor Co., Ltd.), 05 September, 1990 (05.09.90), Full text; all drawings (Family: none)	1-10

国際調査報告

国際出願番号　ＰＣＴ／ＪＰ２００４／００７６５８

Ａ．　発明の属する分野の分類（国際特許分類（ＩＰＣ））

Int. Cl.[7]　Ｆ１６Ｄ１３／５２，１３／７０

Ｂ．　調査を行った分野

調査を行った最小限資料（国際特許分類（ＩＰＣ））

Int. Cl.[7]　Ｆ１６Ｄ１３／５２，１３／７０

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの
日本国実用新案公報　１９２２－１９９６年
日本国公開実用新案公報　１９７１－２００４年
日本国登録実用新案公報　１９９４－２００４年
日本国実用新案登録公報　１９９６－２００４年

国際調査で使用した電子データベース（データベースの名称、調査に使用した用語）

Ｃ．　関連すると認められる文献

引用文献のカテゴリー＊	引用文献名　及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する請求の範囲の番号
X	日本国実用新案登録出願５６－１４８６９０号（日本国実用新案登録出願公開５８－５２３４１号）の願書に添付した明細書及び図面の内容を撮影したマイクロフィルム（則直充） １９８３．０４．０９，全文，全図（ファミリーなし）	１－５
X	ＵＳ　５５７５３６７　Ａ（ＭＲ．ＧＡＳＫＥＴ，ＩＮＣ．） １９９６．１１．１９，全文，全図（ファミリーなし）	１－４
X	ＪＰ　５９－１３１０３３　Ａ（株式会社エツチ・ケー・エス） １９８４．０７．２７，全文，全図（ファミリーなし）	１－４

☒ Ｃ欄の続きにも文献が列挙されている。　☐ パテントファミリーに関する別紙を参照。

＊　引用文献のカテゴリー
「Ａ」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの
「Ｅ」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの
「Ｌ」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献（理由を付す）
「Ｏ」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献
「Ｐ」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願の日の後に公表された文献
「Ｔ」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの
「Ｘ」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
「Ｙ」特に関連のある文献であって、当該文献と他の１以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの
「＆」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日	国際調査報告の発送日
０５．１１．２００４	22.11.2004

国際調査機関の名称及びあて先	特許庁審査官（権限のある職員）	３Ｊ	８５１３
日本国特許庁（ＩＳＡ／ＪＰ） 郵便番号１００－８９１５ 東京都千代田区霞が関三丁目４番３号	鳥居　稔 電話番号　０３－３５８１－１１０１　内線　３３２８		

Ｃ（続き）．　関連すると認められる文献

引用文献のカテゴリー＊	引用文献名　及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する請求の範囲の番号
Ａ	ＪＰ　４－３０４２８　Ｙ２（トヨタ自動車株式会社） １９９２．０７．２２，全文，全図（ファミリーなし）	６－１０
Ａ	ＪＰ　５５－４４１６６　Ａ（鈴木自動車工業株式会社） １９８０．０３．２８，全文，全図（ファミリーなし）	１－１０
Ａ	ＪＰ　２－３２８９４　Ｙ２（鈴木自動車工業株式会社） １９９０．０９．０５，全文，全図（ファミリーなし）	１－１０