



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 67a,32/02

Zgłoszono: 21.12.1971 (P. 152356)

Pierwszeństwo: _____

MKP B24b 47/12

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.01.1975

Twórca wynalazku: Andrzej Osyczka

**Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków
(Polska)**

Układ napędu ruchu głównego szlifierek

1

Przedmiotem wynalazku jest układ napędu ruchu głównego szlifierek, w którym źródło energii umocowane jest poza korpusem wrzeciennika, przeznaczony do zastosowania w szlifierekach ogólnego przeznaczenia, zwłaszcza w przypadku najwyższych wymagań odnośnie do dokładności kształtowania.

Znane są układy, w których źródło energii umieszczone jest i zamocowane nieprzesuwnie poza korpusem wrzeciennika szlifiarki, przy czym aby zapewnić możliwość przesuwu wrzeciennika zastosowano układ odpowiednio napinający pas w zależności od jego położenia, oraz układy, w których koło pasowe odbierające napęd ze źródła energii i przenoszące go na wrzeciono szlifiarki posiada oddzielny korpus prowadzony w prowadnicach równoległych do prowadnic wrzeciennika, przy czym korpus koła pasowego jest połączony z wrzeciennikiem elementem sprężystym a moment obrotowy z koła pasowego jest przenoszony sprężystym skrzętnie ogniwo.

Tego rodzaju układy wykazują szereg wad i niedogodności. W układzie pierwszym wymagane są długie pasy przekładni pasowej, najczęściej klinowe, które są dwukierunkowo przeginane, co przyspiesza ich zużycie, a konstrukcja układu napinającego jest skomplikowana, ponieważ wymaga kompensacji napięcia pasa w zależności od utraty początkowej długości pasa, która przy pasach długich jest znaczna.

Natomiast w przypadku drugim stopień skompli-

2

kowania konstrukcji układu jest znaczny i praktycznie wymaga całkowitej zmiany dotychczas stosowanych rozwiązań. Rozwiązanie to więc nie może być stosowane przy modernizacji obecnie stosowanych szlifierek.

Celem wynalazku jest opracowanie prostego układu napędowego, w którym źródło energii umieszczone będzie poza korpusem wrzeciennika szlifiarki, umożliwiającego stosowanie krótkich pasów przekładni pasowej dowolnej konstrukcji, przez co możliwa będzie modernizacja obecnie produkowanych szlifierek.

Cel ten został osiągnięty przez opracowanie układu napędu według wynalazku, którego istota polega na tym, że korpus, w którym jest umocowany silnik jest przesuwany odpowiednio do przesuwu wrzeciennika po własnych prowadnicach podstawy umieszczonej poza torem szlifiarki, oraz, że korpus ten jest połączony z wrzeciennikiem elementem podatnym lub też ma oddzielny napęd jego przesuwu sprzężony z przesuwem wrzeciennika.

Układ napędu według wynalazku jest bliżej wyjaśniony schematycznie na rysunku w przykładzie wykonania, na którym fig. 1 przedstawia ogólny widok układu, a fig. 2 przekrój wzdłuż linii A oznaczonej na fig. 1.

Układ napędu ruchu głównego szlifierek składa się z wrzeciennika 1 i wrzeciona 2 odbierającego napęd z wału silnika elektrycznego 3 poprzez przekładnię pasową 4. Silnik 3 jest zamocowany w nie-

zależnym korpusie 5. Korpus 5 jest osadzony przesuwnie w prowadnicach 6 podstawy 7, umieszczonej poza kołem 8 szlifierki. Wrzeciennik 1 jest połączony elementem 9 z korpusem 5 lub też może mieć oddzielny napęd jego przesuwu.

Zasada działania układu jest następująca. Moment obrotowy z wału silnika 3 jest przenoszony

poprzez przekładnię pasową 4 na wrzeciono szlifierki. Silnik 3 wraz z korpusem 5 jest przemieszczany naddajnie z przesuwem wrzeciennika 1, dzięki połączeniu go za pomocą elementu podatnego 9 lub też przez zastosowanie oddzielnego napędu jego przesuwu, który jest sprzężony z przesuwem wrzeciennika 1.

Zastrzeżenie patentowe

Układ napędu ruchu głównego szlifierek, w którym silnik jest zamocowany w oddzielnym korpusie, **znamienny tym**, że korpus (5) jest przesuwany odpowiednio do przesuwu wrzeciennika (1) po własnych prowadnicach (6) podstawy (7) umieszczo-

nej poza torem (8) szlifierki, oraz że korpus (5) jest połączony z wrzeciennikiem (1) elementem podatnym (9) lub też posiada oddzielny napęd jego przesuwu sprzężony z przesuwem wrzeciennika (1).

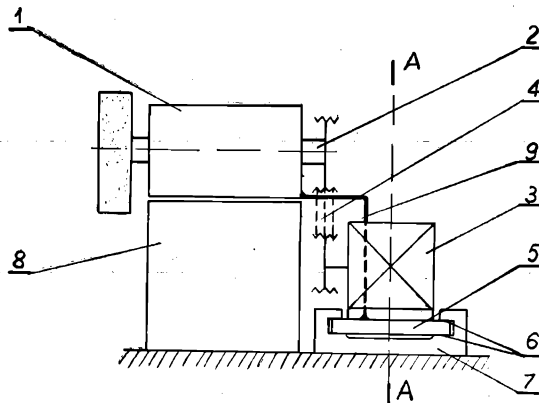


Fig. 1

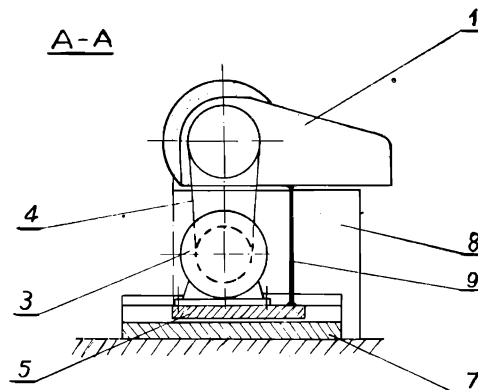


Fig. 2