



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208037954 U

(45)授权公告日 2018. 11. 02

(21)申请号 201820326718.3

(22)申请日 2018.03.10

(73)专利权人 惠州市连盟压合电子有限公司

地址 516000 广东省惠州市仲恺高新区东
江高新科技产业园东兴片区东祥南路
1号(2号厂房)1楼

(72)发明人 邱伟

(74)专利代理机构 东莞市中正知识产权事务所
(普通合伙) 44231

代理人 张汉青

(51)Int.Cl.

B66F 9/06(2006.01)

B66F 9/18(2006.01)

B66F 9/22(2006.01)

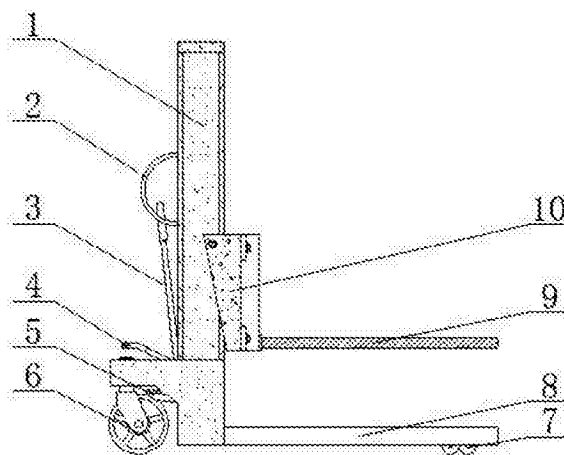
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种具有方便叉动物品的多叉头叉车

(57)摘要

本实用新型公开了一种具有方便叉动物品的多叉头叉车,包括叉车支架,所述叉车支架的左侧壁中间位置处设置有助推手柄,所述助推手柄与所述叉车支架焊接固定,所述叉车支架的左侧设置有拖把手柄,所述拖把手柄的下端与所述叉车支架固定连接,所述拖把手柄的左下方设置有上升踏板;在原有的升降座右侧壁设置有单杆叉头,利用单杆叉头可以从圆筒状物品中间的孔洞将物品叉起运输,减少固定装置的使用,减少运输步骤,同时也可以对散装的圆筒状物品进行运输,避免人力运输,从而节省了人力和时间,很大程度上提高了工作效率,此外在助推手柄的外侧壁还粘接有防滑软垫,减少工作人员在推拉叉车时发生手滑。



1. 一种具有方便叉动物品的多叉头叉车,包括叉车支架(1),其特征在于:所述叉车支架(1)的左侧壁中间位置处设置有助推手柄(2),所述助推手柄(2)与所述叉车支架(1)焊接固定,所述叉车支架(1)的左侧设置有拖把手柄(3),所述拖把手柄(3)的下端与所述叉车支架(1)固定连接,所述拖把手柄(3)的左下方设置有上升踏板(4),所述上升踏板(4)与所述叉车支架(1)固定连接,所述上升踏板(4)的左下方设置有下降踏板(5),所述下降踏板(5)与所述叉车支架(1)固定连接,所述叉车支架(1)的下端左侧设置有万向轮(6),所述万向轮(6)的主轴与所述叉车支架(1)固定连接,所述叉车支架(1)的右侧壁下方设置有托板(8),所述托板(8)与所述叉车支架(1)焊接固定,所述托板(8)的底面右侧设置有移动轮(7),所述移动轮(7)与所述托板(8)通过转轴转动连接,所述托板(8)的上方设置有升降座(10),所述升降座(10)与所述叉车支架(1)滑动连接,所述升降座(10)的左侧壁设置有单杆叉头(9),所述单杆叉头(9)与所述升降座(10)固定连接,所述叉车支架(1)的内侧壁设置有横梁(11),所述横梁(11)与所述叉车支架(1)焊接固定,所述横梁(11)的前方设置有升降液压缸(12),所述升降液压缸(12)的下端与所述叉车支架(1)固定连接,所述升降液压缸(12)的上端设置有横轴(15),所述横轴(15)与所述升降液压缸(12)固定连接,所述横轴(15)的右端设置有链轮(14),所述链轮(14)与所述横轴(15)通轴承转动连接,所述链轮(14)的外侧壁设置有链条(13),所述链条(13)与所述链轮(14)传动连接,所述升降座(10)的内侧壁靠近叉车支架(1)外侧壁设置有滑轮(16),所述滑轮(16)与是升降座(10)通过转轴转动连接。

2. 根据权利要求1所述的一种具有方便叉动物品的多叉头叉车,其特征在于:所述链条(13)的左端与横梁(11)焊接固定,且链条(13)的右端与升降座(10)焊接固定。

3. 根据权利要求1所述的一种具有方便叉动物品的多叉头叉车,其特征在于:所述助推手柄(2)的外侧壁粘接有防滑软垫。

4. 根据权利要求1所述的一种具有方便叉动物品的多叉头叉车,其特征在于:所述叉车支架(1)的内侧壁与外侧壁均开设有凹槽,所述升降座(10)与叉车支架(1)通过滑轮(16)和凹槽滑动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种具有方便叉动物品的多叉头叉车,其特征在于:所述升降座(10)由两个的滑动板和两个连接固定板组成,所述两个滑动板位于升降座(10)的左右两端,且两个滑动板通过滑动板外侧壁安装的两个连接固定板固定连接。

一种具有方便叉动物品的多叉头叉车

技术领域

[0001] 本实用新型属于叉车技术领域,具体涉及一种具有方便叉动物品的多叉头叉车。

背景技术

[0002] 叉车是运输行业的重要设备,是推车、门架和货叉为工作装置的自行式装卸搬运机械,一般用于装卸和码放较大的货物,叉车具有体积小、结构紧凑、重量轻、操作方便灵活、噪音低、污染小的优点,可以再工作环境复杂的空间作业,随着现代化建设的发展,叉车的使用越来越普遍,叉车的主要用途是进行装卸,堆垛以及短途的搬运工作,由于叉车具有良好的机动性,可以很方便的操作,又有较强的适用性,所以工厂车间、仓库码头、铁路车站它都是不可缺少的搬运工具。

[0003] 现有的叉车在使用过程中,对于一些圆筒状的气体的运输需要借助其他的固定装置固定后才可以运输,对于没有固定装置的圆筒状物品大多数是采用人力运输,费时费力,为此我们提出一种具有方便叉动物品的多叉头叉车。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种具有方便叉动物品的多叉头叉车,以解决上述背景技术中提出现有的叉车在使用过程中,对于一些圆筒状的气体的运输需要借助其他的固定装置固定后才可以运输,对于没有固定装置的圆筒状物品大多数是采用人力运输,费时费力的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种具有方便叉动物品的多叉头叉车,包括叉车支架,所述叉车支架的左侧壁中间位置处设置有助推手柄,所述助推手柄与所述叉车支架焊接固定,所述叉车支架的左侧设置有拖把手柄,所述拖把手柄的下端与所述叉车支架固定连接,所述拖把手柄的左下方设置有上升踏板,所述上升踏板与所述叉车支架固定连接,所述上升踏板的左下方设置有下降踏板,所述下降踏板与所述叉车支架固定连接,所述叉车支架的下端左侧设置有万向轮,所述万向轮的主轴与所述叉车支架固定连接,所述叉车支架的右侧壁下方设置有托板,所述托板与所述叉车支架焊接固定,所述托板的底面右侧设置有移动轮,所述移动轮与所述托板通过转轴转动连接,所述托板的上方设置有升降座,所述升降座与所述叉车支架滑动连接,所述升降座的左侧壁设置有单杆叉头,所述单杆叉头与所述升降座固定连接,所述叉车支架的内侧壁设置有横梁,所述横梁与所述叉车支架焊接固定,所述横梁的前方设置有升降液压缸,所述升降液压缸的下端与所述叉车支架固定连接,所述升降液压缸的上端设置有横轴,所述横轴与所述升降液压缸固定连接,所述横轴的右端设置有链轮,所述链轮与所述横轴通轴承转动连接,所述链轮的外侧壁设置有链条,所述链条与所述链轮传动连接,所述升降座的内侧壁靠近叉车支架外侧壁设置有滑轮,所述滑轮与是升降座通过转轴转动连接。

[0006] 优选的,所述链条的左端与横梁焊接固定,且链条的右端与升降座焊接固定。

[0007] 优选的,所述助推手柄的外侧壁粘接有防滑软垫。

[0008] 优选的,所述叉车支架的内侧壁与外侧壁均开设有凹槽,所述升降座与叉车支架通过滑轮和凹槽滑动连接。

[0009] 优选的,所述升降座由两个的滑动板和两个连接固定板组成,所述两个滑动板位于升降座的左右两端,且两个滑动板通过滑动板外侧壁安装的两个连接固定板固定连接。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构科学合理,使用安全方便,在原有的升降座右侧壁设置有单杆叉头,利用单杆叉头可以从圆筒状物品中间的孔洞将物品叉起运输,减少固定装置的使用,减少运输步骤,同时也可以对散装的圆筒状物品进行运输,避免人力运输,从而节省了人力和时间,很大程度上提高了工作效率,此外在助推手柄的外侧壁还粘接有防滑软垫,减少工作人员在推拉叉车时发生手滑。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型的右视结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型中的升降座局部结构示意图;

[0014] 图中:1-叉车支架、2-助推手柄、3-拖把手柄、4-上升踏板、5-下降踏板、6-万向轮、7-移动轮、8-托板、9-单杆叉头、10-升降座、11-横梁、12-升降液压缸、13-链条、14-链轮、15-横轴、16-滑轮。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种具有方便叉动物品的多叉头叉车,包括叉车支架1,叉车支架1的左侧壁中间位置处设置有助推手柄2,助推手柄2与叉车支架1焊接固定,叉车支架1的左侧设置有拖把手柄3,拖把手柄3的下端与叉车支架1固定连接,拖把手柄3的左下方设置有上升踏板4,上升踏板4与叉车支架1固定连接,上升踏板4的左下方设置有下降踏板5,下降踏板5与叉车支架1固定连接,叉车支架1的下端左侧设置有万向轮6,万向轮6的主轴与叉车支架1固定连接,叉车支架1的右侧壁下方设置有托板8,托板8与叉车支架1焊接固定,托板8的底面右侧设置有移动轮7,移动轮7与托板8通过转轴转动连接,托板8的上方设置有升降座10,升降座10与叉车支架1滑动连接,升降座10的左侧壁设置有单杆叉头9,单杆叉头9与升降座10固定连接,叉车支架1的内侧壁设置有横梁11,横梁11与叉车支架1焊接固定,横梁11的前方设置有升降液压缸12,升降液压缸12的下端与叉车支架1固定连接,升降液压缸12的上端设置有横轴15,横轴15与升降液压缸12固定连接,横轴15的右端设置有链轮14,链轮14与横轴15通轴承转动连接,链轮14的外侧壁设置有链条13,链条13与链轮14传动连接,升降座10的内侧壁靠近叉车支架1外侧壁设置有滑轮16,滑轮16与是升降座10通过转轴转动连接。

[0017] 为了方便实现升降座10的升降,将链条13的左端与横梁11焊接固定,其右端与升降座10焊接固定,通过升降液压缸12的升降,推动横轴15与链轮14上下移动,从而使得链条

13拉动升降座10上下移动,本实施例中,优选的,链条13的左端与横梁11焊接固定,且链条13的右端与升降座10焊接固定。

[0018] 为了防止手滑,在助推手柄2的外侧壁粘接有防滑软垫,本实施例中,优选的,助推手柄2的外侧壁粘接有防滑软垫。

[0019] 为了方便升降座10在叉车支架1外侧壁上下滑动,在叉车支架1的内侧壁与外侧壁均开设有凹槽,且升降座10与叉车支架1通过滑轮16和凹槽滑动连接,本实施例中,优选的,叉车支架1的内侧壁与外侧壁均开设有凹槽,升降座10与叉车支架1通过滑轮16和凹槽滑动连接。

[0020] 为了方便升降座10的升降,在升降座10的左右两端设置有两个滑动板,本实施例中,优选的,升降座10由两个的滑动板和两个连接固定板组成,两个滑动板位于升降座10的左右两端,且两个滑动板通过滑动板外侧壁安装的两个连接固定板固定连接。

[0021] 本实用新型的工作原理及使用流程:本实用新型安装好过后,利用助推手柄2将叉车移至工作场所,通过踩踏上升踏板4和下降踏板5,使得升降液压缸12上升或下降,通过升降液压缸12的升降,推动横轴15与链轮14上下移动,从而使得链条13拉动升降座10上下移动,将单杆叉头9调节到圆筒状物品中间的孔洞位置处,随后推动叉车,利用单杆叉头9将物品叉起,然后拉动拖拉手柄3将物品运送至摆放场所,移至摆放场所后,脚踏下降踏板5,将物体摆放整齐,然后重复上述步骤,直至将物品运输完即可。

[0022] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

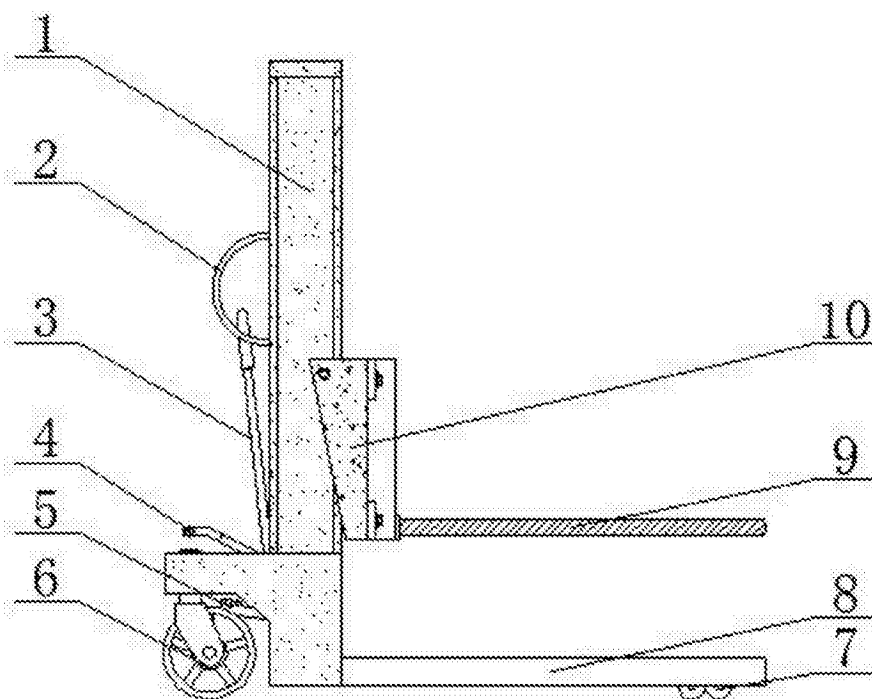


图 1

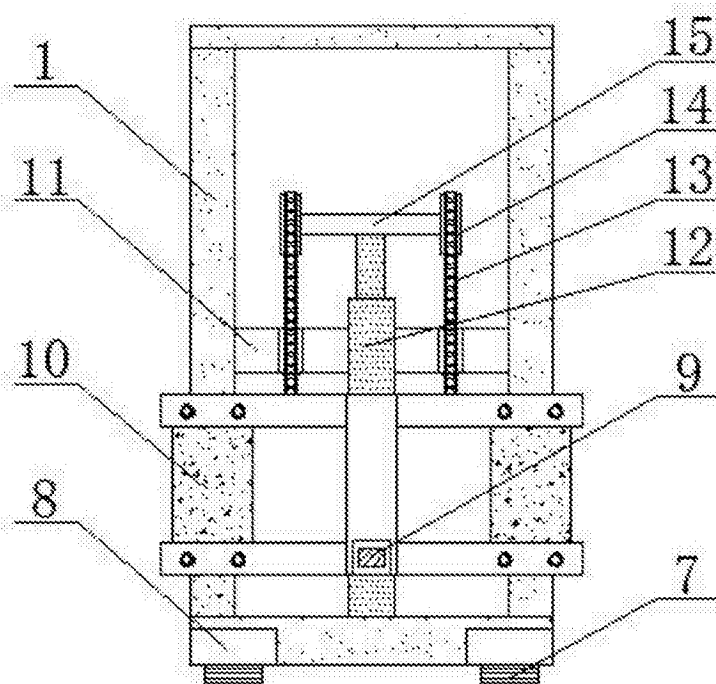


图2

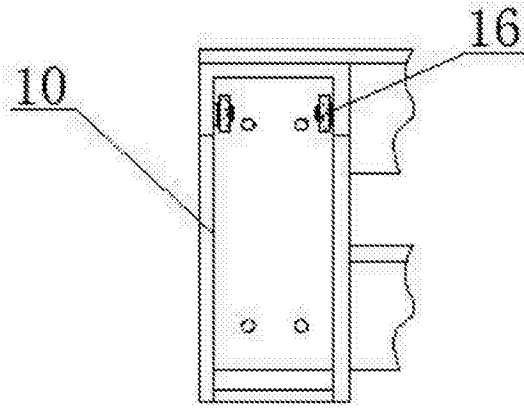


图3