ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

BREVET D'INVENTION

NUMERO DE PUBLICATION : 1010159A3

NUMERO DE DEPOT : 09600399

Classif. Internat. : B63H B363

Date de délivrance le : 03 Février 1998

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l' arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 03 Mai 1996 à 15H00 à l 'Office de la Propriété Industrielle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : ROBERT Francine
avenue Georges Truffaut 17/062, B-4020 LIEGE(BELGIQUE)

représenté(e)(s) par : VANDERPERRE Robert, BUREAU VANDER HAEGHEN, Avenue Rogier 19 Bte 13 - 4000 LIEGE.

un brevet d' invention d' une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : EMBARCATION AUTOMOBILE.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs s).

Bruxelles, le 03 Février 1998
PAR DELEGATION SPECIALE :

L. WUYTS
CONSEILLER

0960039946

EMBARCATION AUTOMOBILE

La présente invention concerne une embarcation automobile pour enfant, destinée à permettre à un enfant de naviguer en sécurité sur l'eau dans un bassin.

L'objectif de l'invention est de réaliser une embarcation de jeu qui soit à la fois simple de construction, qui offre toute sécurité pour les enfants qui l'utilisent, qui soit fiable du point de vue mécanique et qui ne présente à l'extérieur de la coque, aucun organe de transmission qui puisse être dégradé par une immersion prolongée dans l'eau. Cet objectif est atteint par une embarcation telle que définie dans les revendications.

Plus particulièrement, l'embarcation suivant l'invention comprend une coque, un moyen de propulsion à hélice et un moyen de commande de direction accouplé avec une colonne orientable qui fait saillie sous la coque de l'embarcation et porte à son extrémité un bras tubulaire s'étendant transversalement à l'axe longitudinal de la colonne précitée. L'axe de l'hélice de propulsion s'étend à l'intérieur dudit bras tubulaire et se trouve couplé par engrenage à un arbre moteur s'étendant à l'intérieur de la colonne orientable.

De cette manière est réalisée une embarcation dotée d'un dispositif de commande de construction simple, non dégradable dans l'eau et donc fiable et de grande durée de vie.

Une parfaite stabilité de l'embarcation est favorisée par un aspect complémentaire consistant dans le fait que la coque est formée avec un rebord périphérique faisant saillie vers l'extérieur de la coque de manière à permettre l'appui sur une bouée qui serait glissée autour de la coque pour servir de flotteur pour l'embarcation. Cette disposition garantit une parfaite sécurité pour l'enfant utilisant l'embarcation sur l'eau.

Un mode de réalisation de l'embarcation automobile suivant l'invention est illustré à titre d'exemple sur les dessins joints et décrit dans ce qui suit.

Dans les dessins :
- la figure 1 est une vue en perspective d'un exemple de réalisation;
- la figure 2 est une coupe longitudinale de l'embarcation de la figure 1, montrant le mécanisme de commande de direction;
- les figures 3 et 4 sont des coupes transversales montrant le mécanisme de commande de direction dans deux positions de commande.

Comme le montrent les dessins, la coque 10 de l'embarcation présente un rebord périphérique 11 faisant saillie vers l'extérieur de la coque de manière à permettre l'appui sur une bouée qui viendrait ceinturer la coque. Une telle bouée permet d'assurer une parfaite stabilité à l'embarcation quels que soient les mouvements d'un enfant assis dans la coque. Le nombre de référence 12 désigne une quille tombante.

L'embarcation comporte un dispositif de commande de direction et un dispositif de propulsion représentés

schématiquement à la figure 2.

Le volant 14 est fixé sur une barre 15 supportée en 16 sous le pont 13. L'extrémité libre 17 de la barre 15 forme un crochet qui coopère avec une encoche 18 ménagée dans la surface d'une tête 21. Celle-ci est solidaire d'une colonne de direction 22 faisant saillie sous la coque 10 et portant un carter 23 sur lequel est fixé un bras de direction tubulaire 24.

A l'intérieur de la colonne de direction 22 s'étend un arbre moteur 25 entraîné en rotation par un moteur électrique logé dans un carter solidaire de la tête 21.

L'extrémité inférieure de l'arbre moteur 25 aboutit dans le carter 23 où elle est couplée par un engrenage conique à un axe d'hélice 26 qui s'étend à l'intérieur du bras de direction 24 et sur lequel est fixée l'hélice de propulsion 27.

Lorsque le volant 13 est manoeuvré dans un sens ou dans l'autre, le crochet 17 entraîne la tête 21 et la colonne 22 dans un sens ou dans l'autre autour de l'axe longitudinal de la colonne, modifiant ainsi la direction du bras 24 par rapport au plan axial longitudinal de l'embarcation. La figure 3 montre la colonne de direction dans la position angulaire pour laquelle le bras 24 est orienté dans le plan axial longitudinal de l'embarcation; la figure 4 montre la colonne de direction dans une position angulaire pour laquelle le bras 24 est orienté transversalement au plan axial longitudinal. Le moteur électrique est alimenté par une batterie 20 logée à l'intérieur de la coque 10.

Il est entendu que le mode de réalisation décrit dans

ce qui précède et illustré sur les dessins joints est un exemple donné à titre illustratif et l'invention n'est nullement limitée à cet exemple. Toute modification, toute variante et tout agencement équivalent doivent être considérés comme compris dans le cadre de l'invention.

REVENDICATIONS

1. Embarcation automobile comprenant une coque (10), un moyen de propulsion à hélice et un moyen de commande de direction, caractérisée en ce que le dispositif de commande de direction (13) est accouplé avec une colonne orientable (22) qui fait saillie sous la coque de l'embarcation et porte à son extrémité un bras tubulaire (24) s'étendant transversalement à l'axe longitudinal de la colonne précitée, et en ce que l'axe (26) de l'hélice de propulsion (27) s'étend à l'intérieur dudit bras tubulaire (24) et se trouve couplé par engrenage à un arbre moteur (25) s'étendant à l'intérieur de la colonne orientable (22).

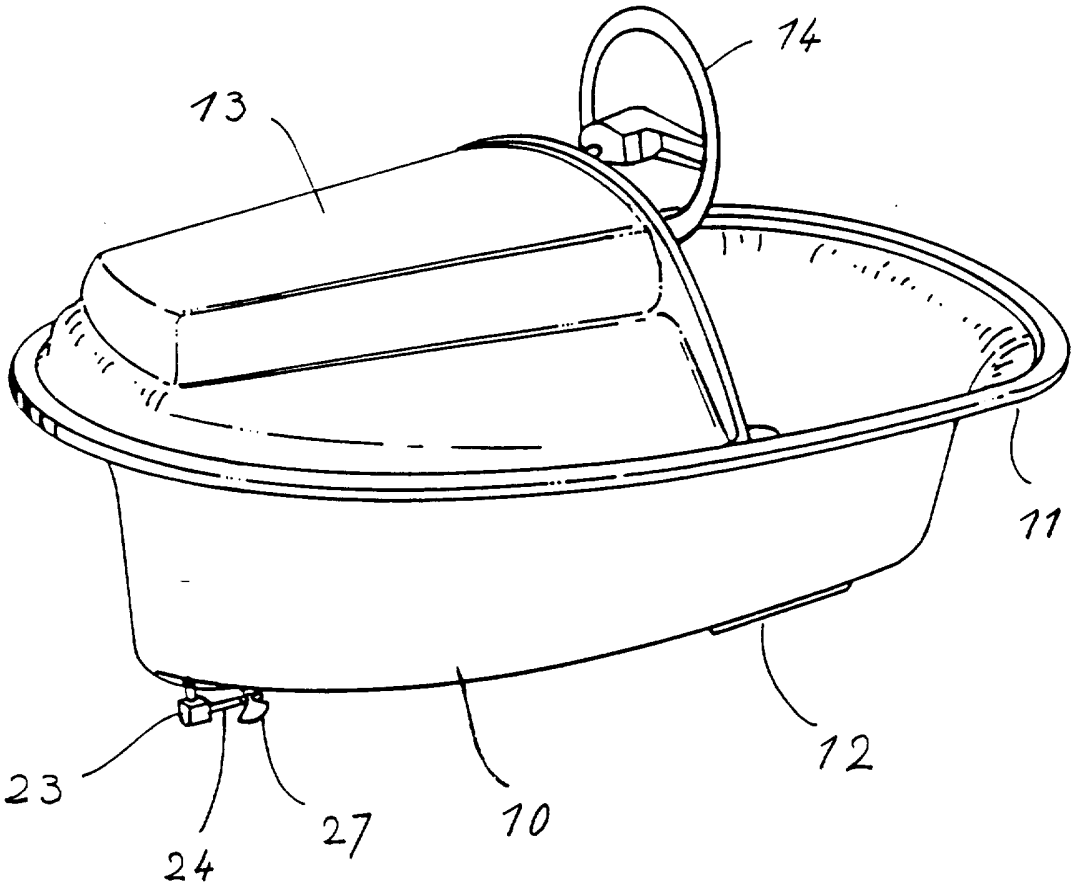
2. Embarcation suivant la revendication 1, caractérisée en ce que le dispositif de commande de direction comprend une barre (14) présentant une extrémité (15) agencée pour coopérer avec la tête (21) de la colonne orientable (22).

3. Embarcation suivant la revendication 1 ou 2, caractérisée en ce que la tête de la colonne orientable (22) sert de logement à un moteur électrique entraînant l'axe moteur (25) et l'axe d'hélice.

4. Embarcation suivant l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que le bras (24) portant l'hélice (27) sert de gouvernail.

5. Embarcation suivant l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que la coque (10) présente un rebord périphérique (11) faisant saillie vers l'extérieur de la coque.

FIG. 1



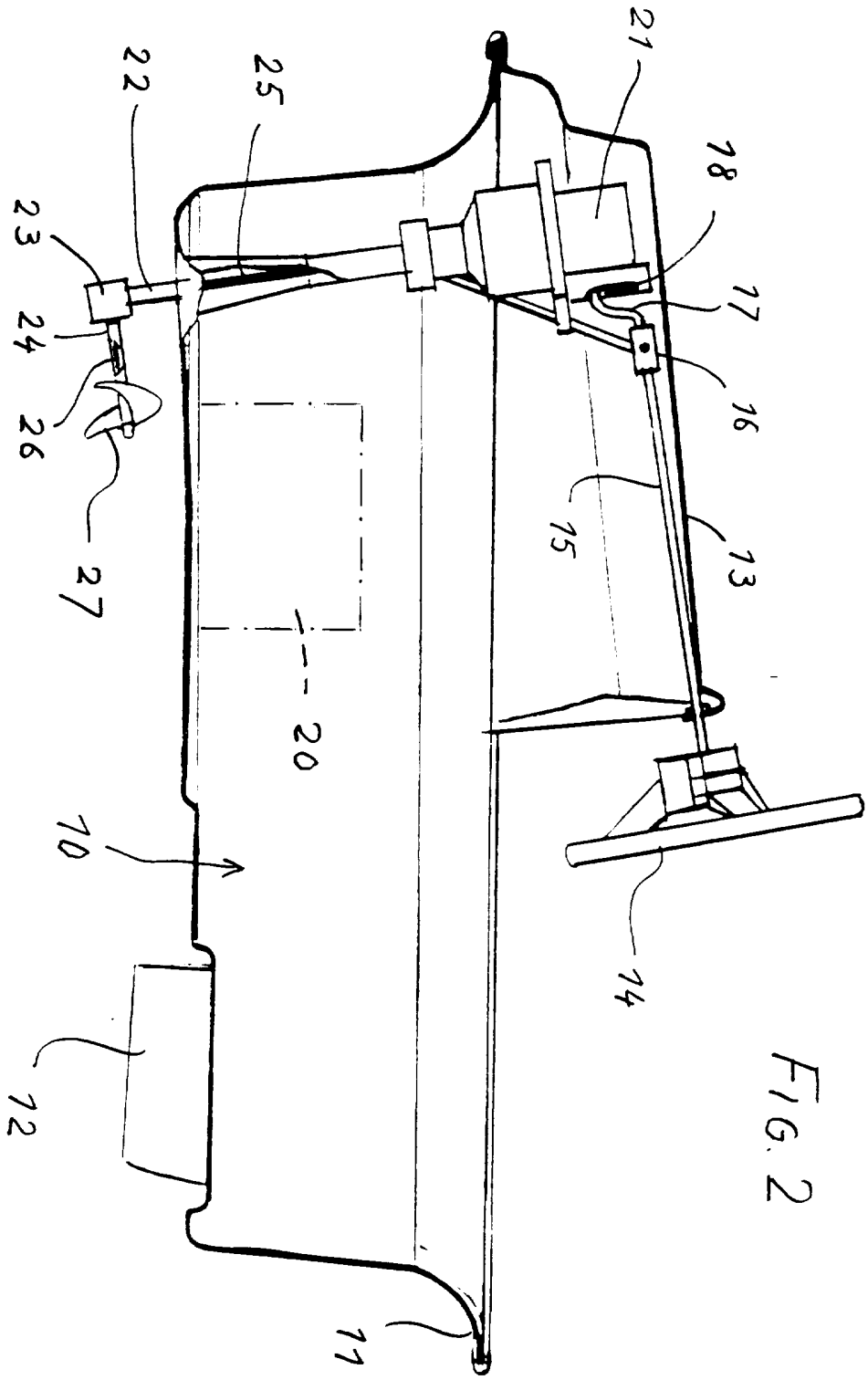


FIG. 2

09600399

09600399

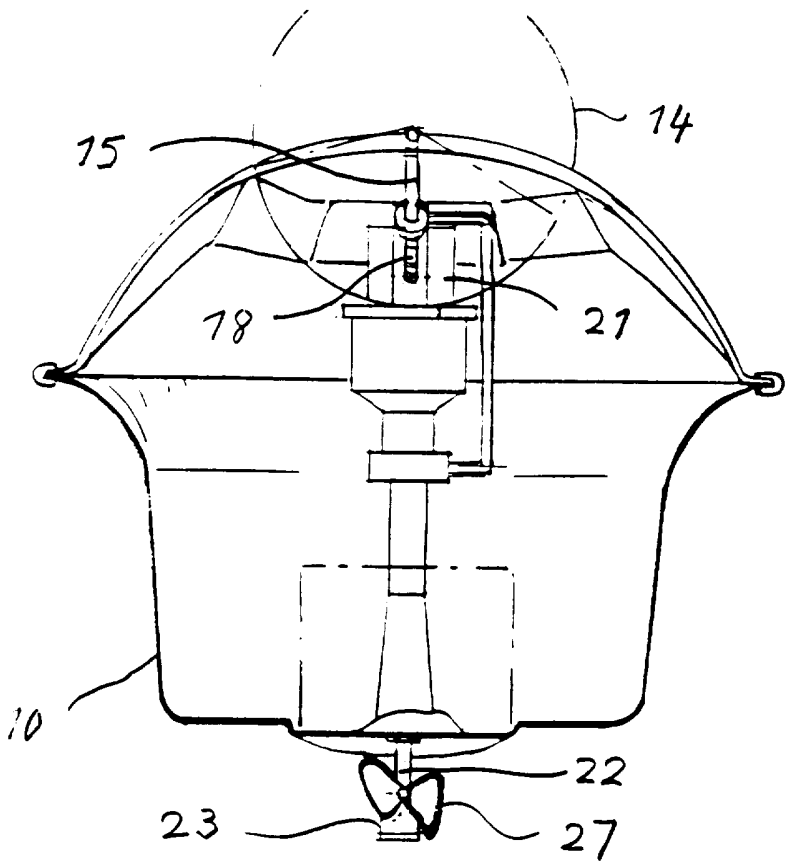


FIG. 3

FIG. 4

