

Warszawa, 16 sierpnia 1949 r.

A47c 7/02



BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Rzeczypospolitej Polskiej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 33605

Harris & Tyler Limited

(Londyn, Wielka Brytania)

KL 34 g, 8/01

34g 7/02

Siedzenia

Zgłoszono 2 kwietnia 1947 r.

Udzielono 15 lutego 1949 r.

Pierwszeństwo: 4 grudnia 1939 r. (Wielka Brytania)

Wynalazek niniejszy dotyczy siedzeń i przedmiotów podobnych i ma zastosowanie zwłaszcza do siedzeń w samochodach, samolotach, na okrętach i w pociągach, a nadaje się do krzeseł, foteli, kanap, sofek i podobnych mebli domowych, ogrodowych lub innych.

Przedmiotem wynalazku są ulepszenia dotyczące tego rodzaju siedzeń i przedmiotów podobnych o giętkim pokryciu, do którego umocowania na ramie podtrzymującej zastosowano przednie i tylne zawieszenia, przy czym przednie zawieszenie posiada przegub, umożliwiając przystosowanie się pokrycia do położenia osoby siedzącej.

Stwierdzono, że siedzenia powyższego typu mogą być jeszcze bardziej wygodne przez przeciwstawienie swobodnemu ruchowi kołyszącemu części poprzedniego zawieszenia takiego oporu, który by powodował normalnie utrzymanie tych części w z góry ustalonym położeniu obojętnym.

Według niniejszego wynalazku w powyższego rodzaju siedzeniach lub przedmiotach podobnych

zaopatruje się zawieszenie przednie w przegub, posiadający narządy do utrzymania części tego zawieszenia normalnie w z góry ustalonym położeniu obojętnym oraz do stawiania oporu przeciwko ruchowi wychylnemu części tego zawieszenia przynajmniej w jednym kierunku poza wymienione położenie obojętne.

W jednej z najkorzystniejszych odmian wykonania wynalazku narządy elastyczne stanowią tulejki gumowe umieszczone na sworzniach przegubów i wtłoczone pomiędzy części przegubu tak mocno, iż stale sprzęgają te części, wobec czego tulejki te pozwalają na ograniczony ruch kołyszący pokrycia, stawiają one jednak opór przeciwko ruchowi kołyszącemu w obydwóch kierunkach poza z góry ustalone położenie obojętne.

Można też zamiast powyższych tulejek stosować sprężyny. W jednej z odmian wykonania zastosowane są sprężyny śrubowe, założone tak w przegubie, że dążą do poruszania części zawieszenia ku przodowi do położenia obojętnego, w którym przednia część siedzenia jest zrównoważona.

W innej odmianie wykonania ciągnąca sprężyna lub sprężyny mogą być umocowane pomiędzy czołową częścią przedniego zawieszenia a ramą podtrzymującą.

Podobnie ściskana sprężyna lub sprężyny mogą być umieszczone pomiędzy tylną częścią przedniego zawieszenia a ramą.

W jeszcze innej odmianie wykonania sprężyny w kształcie szpilek, do włosów są osadzone na sworzniach przegubów i połączone jednym końcem z ramą a drugim końcem — z częścią zawieszenia przedniego.

Ponadto zamiast sprężyn można zastosować przeciwwagi, przymocowane do czołowej części przedniego zawieszenia.

Na załączonym schematycznym rysunku uwidoczniono przykłady wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok z boku najkorzystniejszej budowy siedzenia według wynalazku, fig. 2 — widok z przodu siedzenia uwidocznionego na fig. 1, fig. 3 — przekrój szczegółu urządzenia uwidoczniający przegub zawieszenia, fig. 4 — częściowy widok z boku jednej z odmian wynalazku, fig. 5 — częściowy widok z tyłu drugiej odmiany wynalazku, a fig. 6, 7 i 8 — widoki podobne do fig. 4 uwidoczniające inne odmiany wynalazku.

W jednej z odmian wykonania przedmiotu wynalazku, przedstawionej na fig. 1 — 3, siedzenie zawiera ramę 1 wykonaną ze stalowych rur, przy czym boczne rury są połączone z przodu poprzeczką 1a, a u góry poprzeczką 1c, stanowiącą tylne zawieszenie.

Przednie końce ramy są wygięte ku górze i zaopatrzone w ucha 1b, tworzące łożyska dla sworzni przegubu przedniego zawieszenia, zawierającego odpowiednio wygiętą płytkę 2 zmontowaną na wspornikach 2a. Wsporniki 2a zaopatrzone są w sworznie 3, które wchodzi do tulei 3b, w których są zaciśnięte. Pomiędzy tuleje 3b a osłony lub ucha 1b wtłoczone są tulejki gumowe 4 tak, aby sprzęgały trwale odnośne części, pod wpływem tarcia przy użyciu kleiwa, wulkanizacji lub innych środków przeznaczonych do zapobiegania względemu ruchowi obrotowemu pomiędzy tulejkami gumowymi a odnośnymi częściami, albo też bez użycia tych środków. Tego rodzaju budowa przegubu, umożliwiającą ruch wahający jednej części względem drugiej, jest sama przez się znana i, o ile chodzi o tę szczególną odmianę wykonania wynalazku, pomysł polega na zastosowaniu tego rodzaju budowy w taki sposób, aby utrzymać części przedniego zawieszenia ulepszanego siedzenia w z góry ustalonym położeniu obojętnym, umożliwiając mu jednak wykonywanie ruchu kołyszącego

poza owe połączenie obojętne i przeciwko stopniowo wzrastającemu oporowi.

Wyścielenie 6 dowolnego odpowiedniego rodzaju jest utrzymywane na giętkim pokryciu 5, odpowiednio przymocowanym do tylnego zawieszenia 1c oraz do płytki 2 zawieszenia przedniego.

W odmianie według fig. 4 spiralna sprężyna 7 jest umieszczona dookoła sworznia 3, przymocowanego do ramy 1 w sposób uniemożliwiający obracanie się i zaopatrzonego w szczelinę 3c lub narząd służący do zakotwiczenia wewnętrznego końca sprężyny 7, koniec zewnętrzny sprężyny 7, jest umocowany na sworzniu 2b na wsporniku 2a przedniego zawieszenia, przy czym sprężyna 7 jest tak założona, aby dążyła do przesunięcia części zawieszenia ku przodowi do z góry ustalonego położenia obojętnego, w którym ciężar przedniej części siedzenia jest mniej lub więcej zrównoważony. Spiralna sprężyna 7 może być przymocowana do odnośnych części w inny pożądaný sposób.

W drugiej odmianie, uwidocznionej na fig. 5, śrubowa sprężyna 8 jest nawinięta dookoła sworzni 3, a jeden jej koniec wchodzi do uszka 1d na ramie, drugi zaś — do otworu lub wgłębienia na wsporniku 2a. Sprężyna 8 działa podobnie jak sprężyna 7.

W trzeciej odmianie wykonania przedmiotu wynalazku, przedstawionej na fig. 6, sprężyna rozciągana 9 jest umieszczona pomiędzy sworzniem 2c, wystającym z wspornika 2a, oraz sworzniem 1e wystającym z uchwytu 1f na ramie 1. Można też zastosować sprężynę ściskaną 10 i to bądź samą, bądź łącznie ze sprężyną 9, przy czym sprężynę 10 umieszcza się pomiędzy oparciem 2d na tylnej części przedniego zawieszenia a oparciem 1g na ramie 1.

W dalszej odmianie wykonania, uwidocznionej na fig. 7, stosuje się sprężynę 11 w kształcie szpilki do włosów. Taka sprężyna może być urządzona w dowolny odpowiedni sposób umożliwiający współdziałanie z stałymi i ruchomymi częściami, jednakże na rysunku umieszczona ona jest dookoła sworzni 3, a końce jej zagięte są w bok, przy czym jeden koniec wchodzi w otwór 2e wspornika 2a, drugi zaś w otwór 1h uchwytu 1i na ramie 1.

Wreszcie w odmianie przedmiotu wynalazku, uwidocznionej na fig. 8, przeciwwaga 12 może być przymocowana do przedniej części wspornika 2a za pomocą nitów 12a.

Jest rzeczą zrozumiałą, że we wszystkich opisanych wyżej odmianach wykonania przedmiotu wynalazku sprężyna lub inne wspomniane wyżej narzędzia muszą być po obydwóch stronach przed-

niego zawieszenia oraz w razie potrzeby dwa lub więcej z pośród opisanych narządów można zastosować jednocześnie.

Ponadto należy zaznaczyć, że wynalazek może być zastosowany do opisanego wyżej rodzaju siedzeń, w których przednie i tylne zawieszenie utrzymywane jest na ramie składanej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Siedzenie lub przedmiot podobny o giętkim pokryciu, do którego umocowania na ramie podtrzymującej zastosowano przednie i tylne zawieszenia, znamienne tym, że posiada na przednim zawieszeniu narządy służące do utrzymywania części tego zawieszenia normalnie w z góry ustalonym położeniu obojętnym oraz do stawiania oporu przeciwko ruchowi wychylinemu części zawieszenia w co najmniej jednym kierunku poza wspomniane położenie obojętne w razie obciążenia siedzenia.
2. Siedzenie lub sprzęt podobny według zastrz. 1. znamienne tym, że przednie zawieszenie jest przymocowane do końca pokrycia i posiada przeguby pomiędzy ramą a pokryciem które wobec tego może wykonywać ruchy kołyszące, przy czym każdy ze wskazanych przegubów jest zaopatrzony w narząd lub narządy elastyczne lub sprężynujące do utrzymywania części zawieszenia normalnie w z góry ustalonym położeniu obojętnym oraz do stawiania oporu przeciwko ruchowi kołyszącemu pokrycia w co najmniej jednym kierunku poza wspomniane położenie obojętne.
3. Siedzenie lub przedmiot podobny według zastrz. 2, znamienne tym, że narządy elastyczne stanowią gumowe tulejki, umieszczone na sworzniach przegubów wtłoczone pomiędzy części przegubu tak mocno, iż trwale sprzęgają te części, wobec czego tulejki te pozwalają na ruch kołyszący pokrycia, stanowią jednakże opór przeciwko temu ruchowi kołyszącemu w obydwóch kierunkach poza z góry ustalone położenie obojętne.
4. Siedzenie lub przedmiot podobny według zastrz. 2, znamienne tym, że narządy elastyczne stanowią spiralne lub śrubowe sprężyny, założone tak, iż wywierają na części zawieszenia nacisk ku przodowi w celu zrównoważenia przedniej części siedzenia i utrzymania wskazanych części normalnie w z góry ustalonym położeniu obojętnym.
5. Siedzenie lub przedmiot podobny według zastrz. 1, znamienne tym, że narządy elastyczne stanowią sprężyny w kształcie szpilki do włosów, osadzone na sworzniach przegubów i połączone jednym końcem z ramą, a drugim końcem z częścią zawieszenia przedniego.
6. Siedzenie lub przedmiot podobny według zastrz. 1, znamienne tym, że pomiędzy czołową częścią przedniego zawieszenia a ramą siedzenia włączona jest sprężyna śrubowa.
7. Siedzenie lub przedmiot podobny według zastrz. 1, znamienne tym, że pomiędzy tylną częścią przedniego zawieszenia a ramą siedzenia jest umieszczona sprężyna śrubowa.
8. Siedzenie lub przedmiot podobny według zastrz. 1, znamienne tym, że do czołowej części zawieszenia przedniego przymocowany jest ciężarek lub ciężarki, służące do zrównoważenia ciężaru przedniej części siedzenia.

Haris & Tyler Limited

Zastępcy: inż. W. Römer

i mgr. J. Schoeppingk

rzecznicy patentowi

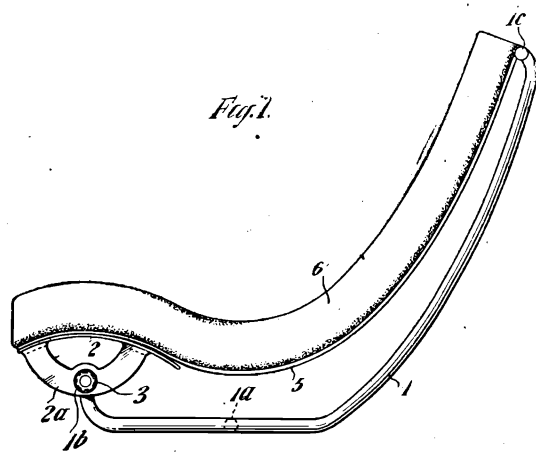


Fig. 1.

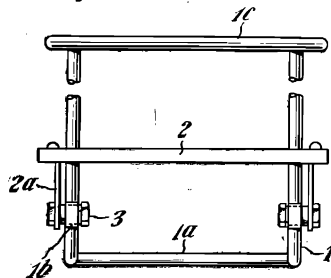


Fig. 2.

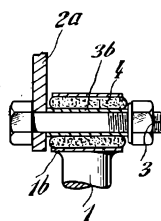


Fig. 3.

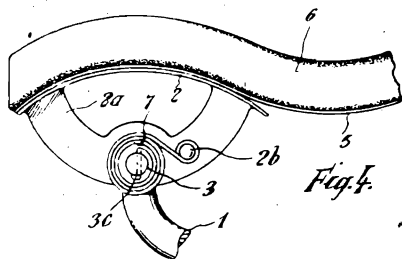


Fig. 4.

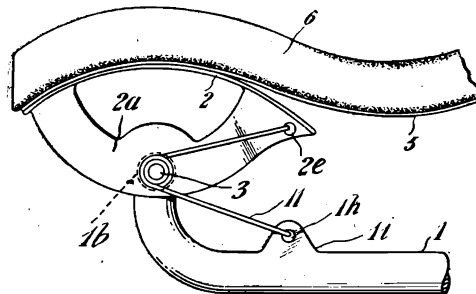


Fig. 5.

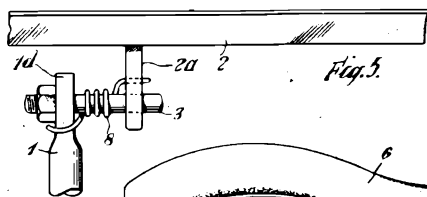


Fig. 6.

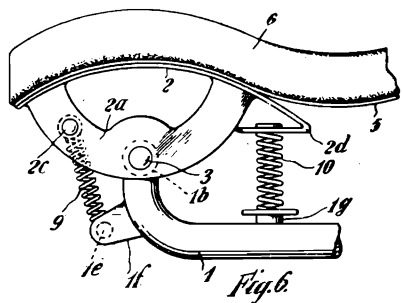


Fig. 7.

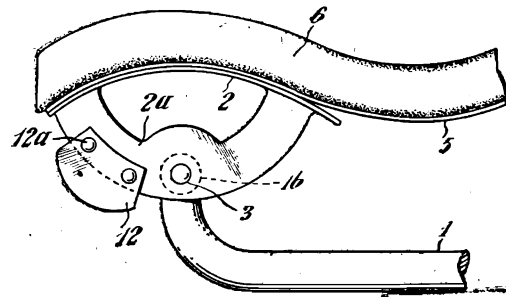


Fig. 8.