



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本

(11)證書號數：TW I577603 B

(45)公告日：中華民國 106 (2017) 年 04 月 11 日

(21)申請案號：105137811

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 11 月 18 日

(51)Int. Cl. : B62M9/10 (2006.01)

B62M9/16 (2006.01)

B62J13/04 (2006.01)

(71)申請人：摩托動力工業股份有限公司(中華民國) (TW)

彰化縣大村鄉福興村山腳路 66 號

(72)發明人：程信霖(TW)；鄧景忠(TW)

(74)代理人：賴安國；王立成

(56)參考文獻：

TW 201219681A

US 5862717

審查人員：彭智輝

申請專利範圍項數：12 項 圖式數：7 共 24 頁

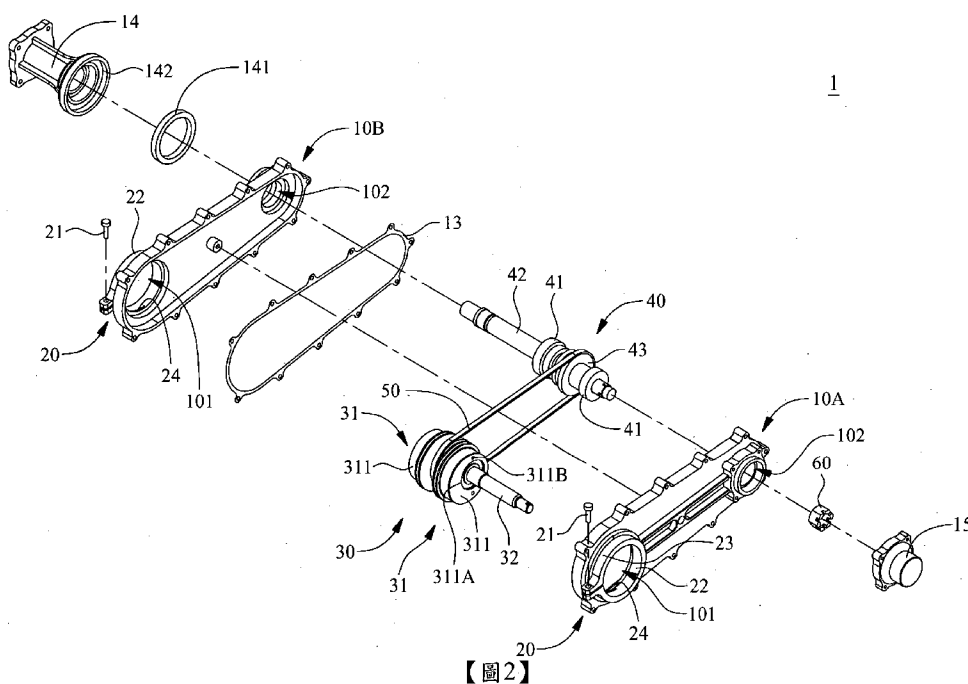
(54)名稱

滾動車輛傳動裝置

(57)摘要

本發明揭露一種滾動車輛傳動裝置，主要係包含殼體、調整傳動單元、後輪傳動軸、驅動單元及傳動帶，調整傳動單元之調整凸輪組、驅動單元及傳動帶係被容置於殼體內，而可與外界隔離且浸潤於潤滑液當中，以達成保護該等組件、減緩老化現象及降低傳動帶脫落與損壞之機率。此外，本發明之滾動車輛傳動裝置中，調整傳動單元係可依據傳動帶的鬆緊程度而調整其位置，以使傳動帶可繃緊連接於調整傳動單元與驅動單元之間。

指定代表圖：



符號簡單說明：

1 . . . 滾動車輛傳動裝置

10A . . . 第一殼件

10B . . . 第二殼件

101 . . . 第一安裝開口

102 . . . 第二安裝開口

13 . . . 墊片

14 . . . 支承座

141 . . . 第三油封

142 . . . 結合槽

15 . . . 端蓋

【圖2】

- 20 . . . 夾持固定單元
- 21 . . . 鎖固件
- 22 . . . 支撐臂
- 23 . . . 夾持臂
- 24 . . . 間隙
- 30 . . . 調整傳動單元
- 31 . . . 調整凸輪組
- 311 . . . 偏心凸輪
- 311A . . . 偏心孔
- 311B . . . 調整凹孔
- 32 . . . 後輪傳動軸
- 40 . . . 驅動單元
- 41 . . . 第二軸承
- 42 . . . 驅動支撐軸
- 43 . . . 第二傳動盤組
- 50 . . . 傳動帶
- 60 . . . 螺栓



公告本

申請日: 105. 11. 18

IPC分類: B62M 9/10 (2006.01)

B62M 9/16 (2006.01)

B62J 13/04 (2006.01)

【發明摘要】

【中文發明名稱】滾動車輛傳動裝置

【中文】

本發明揭露一種滾動車輛傳動裝置，主要係包含殼體、調整傳動單元、後輪傳動軸、驅動單元及傳動帶，調整傳動單元之調整凸輪組、驅動單元及傳動帶係被容置於殼體內，而可與外界隔離且浸潤於潤滑液當中，以達成保護該等組件、減緩老化現象及降低傳動帶脫落與損壞之機率。此外，本發明之滾動車輛傳動裝置中，調整傳動單元係可依據傳動帶的鬆緊程度而調整其位置，以使傳動帶可繃緊連接於調整傳動單元與驅動單元之間。

【指定代表圖】 圖2

【代表圖之符號簡單說明】

- | | |
|-----|----------|
| 1 | 滾動車輛傳動裝置 |
| 10A | 第一殼件 |
| 10B | 第二殼件 |
| 101 | 第一安裝開口 |
| 102 | 第二安裝開口 |
| 13 | 墊片 |
| 14 | 支承座 |
| 141 | 第三油封 |
| 142 | 結合槽 |
| 15 | 端蓋 |
| 20 | 夾持固定單元 |

第 1 頁，共 2 頁(發明摘要)

21	鎖固件
22	支撐臂
23	夾持臂
24	間隙
30	調整傳動單元
31	調整凸輪組
311	偏心凸輪
311A	偏心孔
311B	調整凹孔
32	後輪傳動軸
40	驅動單元
41	第二軸承
42	驅動支撐軸
43	第二傳動盤組
50	傳動帶
60	螺栓

【發明說明書】

【中文發明名稱】 滾動車輛傳動裝置

【技術領域】

【0001】 本發明係關於一種應用於滾動車輛之滾動車輛傳動裝置。

【先前技術】

【0002】 按，現今市面上常見的機車，皆為二輪式的設計。然此類的機車在騎乘過程中若遇較大角度轉彎，或是地形傾斜時，騎乘者需透過移動身體重心位置的方式，才能穩定車身避免傾倒。若於騎乘時不小心遭遇碰撞，極易因反應不及使得車身傾倒而造成傷害。因此現有可於傳統二輪式機車後輪加裝輔助輪或是三輪機車即被設計出現。

【0003】 然而，習知的三輪式機車中，後輪的傳動裝置大部分為引擎帶動鏈條移動，鏈條再帶動齒輪轉動，齒輪進而帶動輪胎轉動，以驅動機車向前行駛。由於習知的三輪式機車中，鏈條以及齒輪曝露於空氣之中，因此經過日曬雨淋易產生銹蝕老化，髒污或雜物易附著於鏈條以及齒輪，因而導致鏈條鬆弛或落鏈卡鏈的故障且使用壽命縮短之缺失。

【發明內容】

【0004】 本發明之一目的在於提供一種滾動車輛傳動裝置，其係應用於滾動車輛，並具有可保護傳動組件等優點。

【0005】 為達上述目的及其他目的，本發明提出一種滾動車輛傳動裝置，包含：一殼體，係界定用於填充潤滑油之一容置空間，且該殼體上包括相對應之二第一安裝開口以及相對應之二第二安裝開口；二夾持固定單元，係設置於各該第一安裝開口上；一調整傳動單元，包括二調整凸輪組、一後輪傳動

軸及一第一傳動盤組，該二調整凸輪組，分別設置於各該第一安裝開口中並由對應之各該夾持固定單元所固定，各調整凸輪組係包括一偏心凸輪、一第一軸承、一第一油封及一第二油封，該偏心凸輪係具有一偏心孔，該第一軸承係設置於該偏心孔中，該第一油封係設置於該第一軸承朝外之一側，以封閉該第一軸承與該偏心凸輪間間隙，該第二油封係設置於該偏心凸輪與該殼體之間，以封閉該偏心凸輪與該殼體間間隙；該後輪傳動軸，係與各該第一軸承結合；該第一傳動盤組係設置於該後輪傳動軸上並位於該二調整凸輪組之間，且該第一傳動盤組係容置於該容置空間中；該驅動單元係組設於該第二安裝開口中，該驅動單元用於連接一引擎；該傳動帶係套設於該第一傳動盤組上並連接該驅動單元，以使該驅動單元轉動時帶動該後輪傳動軸，且該傳動帶係容置於該容置空間中。

【0006】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中該第一傳動盤組係具有一第一傳動盤及二間隔環，該二間隔環係分別設置於該第一傳動盤之二側並分別抵靠於二側上相對應之第一軸承。

【0007】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中該調整傳動單元係包括一螺栓，且該後輪傳動軸係具有形成於一端之凸緣，該螺栓與該凸緣係分別配置於該二調整凸輪組之二側，並該螺栓與該凸緣係位於對應之各該第一油封的開口中。

【0008】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中各調整凸輪組中的其中一偏心凸輪向外之表面係具有複數個調整凹孔。

【0009】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中各該夾持固定單元係包括相連之一鎖固件、一支撐臂及由該支撐臂二端延伸之二夾持臂，該支撐臂與及該二夾持臂係形成一環型，該二夾持臂係藉由該鎖固件可拆地固定。

【0010】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中該驅動單元包括：二第二軸承，係分別設置於各該第二安裝開口中；一驅動支撐軸，係與各該第二軸承結合；一第二傳動盤組，係與該驅動支撐軸緊配結合並配置於二第二軸承之間，該第二傳動盤組係供該傳動帶套設。

【0011】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中該驅動單元係包含一軸封單元，該軸封單元套設於該第二傳動盤組外並緊鄰該第二軸承。

【0012】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中該第二傳動盤組係具有一第二傳動盤及一油環，該油環係設置於該第二傳動盤中，以封閉該第二傳動盤與該驅動支撐軸間的間隙。

【0013】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中該殼體係包含一第一殼件、一第二殼件及一墊片，該墊片係被夾設於該第一殼件與該第二殼件之間，且該墊片之形狀係對應於該第一殼件與該第二殼件之邊緣。

【0014】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中該殼體係包括一支承座及一端蓋，該支承座係設置於與該第二殼件之該第二安裝開口並用於支撐該驅動支撐軸，該端蓋係用於封閉該第一殼件之該第二安裝開口。

【0015】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中該端蓋內設置有一第三軸承及一螺栓，該第三軸承係與該驅動支撐軸之一端結合，該螺栓係設置於該第二軸承與該第三軸承之間。

【0016】 上述之滾動車輛傳動裝置，其中該支承座係具有面向於對應之該第二安裝開口的一結合槽，一第三油封係設置於該結合槽中且抵靠接觸該第二安裝開口之外壁。

【0017】 據此，上述之該滾動車輛傳動裝置，調整傳動單元之調整凸輪組、該驅動單元及該傳動帶係被容置於該殼體內，而可與外界隔離且浸潤於該潤滑液當中，以達成保護該等組件、減緩老化現象及降低該傳動帶脫落與損壞之機率。

【圖式簡單說明】

【0018】

〔圖1〕係為本發明實施例中之滾動車輛傳動裝置的示意圖。

〔圖2〕係為本發明實施例中之滾動車輛傳動裝置的分解示意圖。

〔圖3〕係為圖1的側面示意圖。

〔圖4〕係為圖3中A-A的截面示意圖。

〔圖5〕係為圖3中A-A的剖面示意圖。

〔圖6〕係為圖3中B-B的截面示意圖。

〔圖7〕係為圖3中B-B的剖面示意圖。

【實施方式】

【0019】 為充分瞭解本發明之目的、特徵及功效，茲藉由下述具體之實施例，並配合所附之圖式，對本發明做一詳細說明，說明如後：

【0020】 本發明實施例之滾動車輛傳動裝置1係應用於三輪電動交通工具上，以將引擎之動力傳輸至二後輪。

【0021】 請參照圖1至3，本發明實施例之滾動車輛傳動裝置1係包含一殼體10、二夾持固定單元20、一調整傳動單元30、一驅動單元40及一傳動帶50。

【0022】 該殼體10係界定用於填充潤滑油之一容置空間11，且該殼體上10包括相對應之二第一安裝開口101以及相對應之二第二安裝開口102；其中，該

殼體係可包含一第一殼件10A及一第二殼件10B，該容置空間11係形成於該第一殼件10A與該第二殼件10B之間，該第一殼件10A上與該第二殼件10B上係個別地具有一個第一安裝開口101以及一個第二安裝開口102，各該第一安裝開口101與各該第二安裝開口102係連通該容置空間11。

【0023】 該夾持固定單元20係設置於各該第一安裝開口101上，如圖2所示，該第一殼件10A上之該第一安裝開口101與該第二殼件10B上之該第一安裝開口101係個別地具有一個夾持固定單元20。

【0024】 該調整傳動單元30係包括二調整凸輪組31、一後輪傳動軸32及一第一傳動盤組33，該二調整凸輪組31分別設置於各該第一安裝開口101中並由對應之各該夾持固定單元20所固定，各調整凸輪組31係包括一偏心凸輪311、一第一軸承312、一第一油封313及一第二油封314，該偏心凸輪311係具有一偏心孔311A，該第一軸承312係設置於該偏心孔311A中，該第一油封313係設置於該第一軸承312朝外之一側，以封閉該第一軸承312與該偏心凸輪311間間隙，該第二油封314係設置於該偏心凸輪311與該殼體10之間，以封閉該偏心凸輪311與該殼體10間間隙。該後輪傳動軸32係與各該第一軸承312結合。該第一傳動盤組33係設置於該後輪傳動軸32上並位於該二調整凸輪組31之間，且該第一傳動盤組33係容置於該容置空間11中。本實施例中，該偏心凸輪311係為一圓柱體，該偏心孔311A之位置係不與該圓柱體之軸心重合。

【0025】 該驅動單元40係組設於該第二安裝開口102中，該驅動單元40用於連接一引擎(圖未示)，以由該引擎輸出之動力帶動該調整傳動單元30。

【0026】 該傳動帶50係套設於該第一傳動盤組33上並連接該驅動單元40，以使該驅動單元40轉動時帶動該調整傳動單元30，且該傳動帶50係容置於該容置空間11中。其中，該傳動帶50係可為皮帶或鏈條等。

【0027】 據此，本發明實施例之該滾動車輛傳動裝置1，該調整傳動單元30之調整凸輪組31、該驅動單元40及該傳動帶50係被容置於該殼體10內，而可與外界隔離且浸潤於該潤滑液當中，以達成保護該等組件、減緩老化現象及降低該傳動帶50脫落與損壞之機率。

【0028】 再者，本發明實施例中，該調整傳動單元30之調整凸輪組31係可依據該傳動帶50之鬆緊狀況進行調整，使該第一傳動盤組33與該驅動單元40之間的距離增加或減少，舉例而言，當該傳動帶50係為新的組件時，該偏心凸輪311係調整為其偏心孔311A的圓心為最靠近該驅動單元40的軸心的配置狀態，而使該第一傳動盤組33的軸心最靠近該驅動單元40的軸心；當該傳動帶50使用一段時間而鬆弛或彈性疲乏時，該偏心凸輪311係可逐漸被旋轉至180度，而調整為其偏心孔311A的圓心為逐漸遠離該驅動單元40的軸心的配置狀態，而使該第一傳動盤組33的軸心逐漸遠離該驅動單元40的軸心，進而使該傳動帶50可隨時呈繃緊狀態套設於該第一傳動盤組33及該驅動單元40上。

【0029】 如圖1及圖3所示，各調整凸輪組31中的其中一偏心凸輪311向外之表面係具有複數個調整凹孔311B，以供一調整工具(圖未示)插置來使該偏心凸輪311可逐漸被調整旋轉至180度。本實施例中係示例二個調整凹孔311B，如圖3中所示，該二調整凹孔311B之間的連線係通過該驅動軸32的軸心。

【0030】 本實施例中，各該夾持固定單元20係包括相連之一鎖固件21、一支撐臂22及由該支撐臂22二端延伸之二夾持臂23，該支撐臂22與該二夾持臂23

係形成一環型，該二夾持臂23係藉由該鎖固件21可拆地固定。如圖1至圖3所示，各該夾持固定單元20中，該支撐臂22係與該殼體10相連，各該夾持臂23與該殼體10之間係具有一間隙24，而使各該夾持臂23係可具彈性而可些微變形，以當該鎖固件21自該二夾持臂23上鬆開時，該偏心凸輪311係可自由轉動。反之，當該鎖固件21鎖固於該二夾持臂23時，該偏心凸輪311係被該二夾持臂23與該支撐臂22共同夾持而固定定位。

【0031】 此外，該殼體10還可包含一墊片13，該墊片13係被夾設於該第一殼件10A與該第二殼件10B之間，且該墊片13之形狀係對應於該第一殼件10A與該第二殼件10B之邊緣，即該墊片13係沿著該第一殼件10A與該第二殼件10B相接處配置，以使該第一殼件10A與該第二殼件10B間の間隙被封閉。其中，該第一殼件10A與該第二殼件10B的邊緣係可形成有定位凹槽或階狀結構，以容置該墊片13，而有助於該墊片13之安裝及定位。

【0032】 請參照圖4及圖5，其係為本實施例中該調整傳動單元30之截面示意圖及剖面示意圖。

【0033】 本實施例中，該第一傳動盤組33係具有一第一傳動盤331及二間隔環332，該第一傳動盤331係結合於該後輪傳動軸32上，並該第一傳動盤331係被該傳動帶50所環繞套設而被該傳動帶50帶動而使該後輪傳動軸32同步轉動，該二間隔環332係分別設置於該第一傳動盤331之二側並分別抵靠於二側上相對應之第一軸承312，藉此使該第一傳動盤331被限位，而不會因組件之間存在之微小間隙而影響該第一傳動盤331轉動時的穩定性。另外，該第一傳動盤331的外緣可具有複數齒以嚙合內緣具有複數齒的傳動帶50。

【0034】 再者，該調整傳動單元30係可包括一螺栓34，且該後輪傳動軸32係具有形成於一端之凸緣321，該螺栓34與該凸緣321係分別配置於該二調整凸輪組31之二側，並該螺栓34與該凸緣321係位於對應之各該第一油封313的開口中，依此，該二調整凸輪組31及該第一傳動盤組33係被組裝並限位於該螺栓34與該凸緣321之間。

【0035】 請參照圖6及圖7，其係為本實施例中該驅動單元40之截面示意圖及剖面示意圖。

【0036】 本實施例中，該驅動單元40包括二第二軸承41、一驅動支撐軸42及一第二傳動盤組43，該二第二軸承41係分別設置於各該第二安裝開口102中，該驅動支撐軸42係與各該第二軸承41結合，該驅動支撐軸42係與引擎室中之該引擎連接；該第二傳動盤組43係與該驅動支撐軸42緊配結合並配置於二第二軸承41之間，該第二傳動盤組43係供該傳動帶50套設，而使由該引擎輸入至該驅動支撐軸42之動力藉由該第二傳動盤組43帶動該傳動帶50。

【0037】 本實施例中，該第二傳動盤組43係具有一第二傳動盤431及一油環432，該油環432係設置於該第二傳動盤431中，以封閉該第二傳動盤431與該驅動支撐軸42間間隙。另外，該第二傳動盤431的外緣可具有複數齒以嚙合內緣具有複數齒的傳動帶50。

【0038】 本實施例中，該殼體10係包括一支承座14及一端蓋15，該支承座14係設置於與該第二殼件10B之該第二安裝開口102並用於支撐該驅動支撐軸42，該端蓋15係用於封閉該第一殼件10A之該第二安裝開口102。

【0039】 並且，該端蓋15內設置有一第三軸承151及一螺栓60，該第三軸承151係與該驅動支撐軸42之一端結合，該螺栓60係設置於該第二軸承41與該第三軸承151之間。

【0040】 該支承座14係具有面向於對應之該第二安裝開口102的一結合槽142，一第三油封141係設置於該結合槽142中且抵靠接觸該第二安裝開口102之外壁，以藉由該第三油封141封閉該第二安裝開口102之外壁與該支承座14之間的間隙。

● 【0041】 如圖6及圖7所示，該驅動單元40係包含一軸封單元44，該軸封單元44套設於該第二傳動盤組43外並緊鄰該第二軸承41。該軸封單元44係具有一第四油封44a及一油環44b，其係緊鄰該第二軸承41配置，以加強密封效果。

【0042】 本發明在上文中已以較佳實施例揭露，然熟習本項技術者應理解的是，該實施例僅用於描繪本發明，而不應解讀為限制本發明之範圍。應注意的是，舉凡與該實施例等效之變化與置換，均應設為涵蓋於本發明之範疇內。因此，本發明之保護範圍當以申請專利範圍所界定者為準。

● 【符號說明】

【0043】	
1	滾動車輛傳動裝置
10	殼體
10A	第一殼件
10B	第二殼件
101	第一安裝開口
102	第二安裝開口

11	容置空間
13	墊片
14	支承座
141	第三油封
142	結合槽
15	端蓋
151	第三軸承
20	夾持固定單元
21	鎖固件
22	支撐臂
23	夾持臂
24	間隙
30	調整傳動單元
31	調整凸輪組
311	偏心凸輪
311A	偏心孔
311B	調整凹孔
312	第一軸承
313	第一油封
314	第二油封
32	後輪傳動軸
321	凸緣

33	第一傳動盤組
331	第一傳動盤
332	間隔環
34	螺栓
40	驅動單元
41	第二軸承
42	驅動支撐軸
43	第二傳動盤組
431	第二傳動盤
432	油環
44	軸封單元
44a	第四油封
44b	油環
50	傳動帶
60	螺栓

【發明申請專利範圍】

【第1項】一種滾動車輛傳動裝置，包含：

一殼體，係界定用於填充潤滑油之一容置空間，且該殼體上包括相對應之二第一安裝開口以及相對應之二第二安裝開口；

二夾持固定單元，係設置於各該第一安裝開口上；

一調整傳動單元，包括：

二調整凸輪組，分別設置於各該第一安裝開口中並由對應之各該夾持固定單元所固定，各調整凸輪組係包括一偏心凸輪、一第一軸承、一第一油封及一第二油封，該偏心凸輪係具有一偏心孔，該第一軸承係設置於該偏心孔中，該第一油封係設置於該第一軸承朝外之一側，以封閉該第一軸承與該偏心凸輪間間隙，該第二油封係設置於該偏心凸輪與該殼體之間，以封閉該偏心凸輪與該殼體間間隙；

一後輪傳動軸，係與各該第一軸承結合；及

一第一傳動盤組，係設置於該後輪傳動軸上並位於該二調整凸輪組之間，且該第一傳動盤組係容置於該容置空間中；

一驅動單元，係組設於該第二安裝開口中，該驅動單元用於連接一引擎；及

一傳動帶，係套設於該第一傳動盤組上並連接該驅動單元，以使該驅動單元轉動時帶動該後輪傳動軸，且該傳動帶係容置於該容置空間中。

【第2項】如請求項第1項所述之滾動車輛傳動裝置，其中該第一傳動盤組係具有一第一傳動盤及二間隔環，該二間隔環係分別設置於該第一傳動盤之二側並分別抵靠於二側上相對應之第一軸承。

【第3項】如請求項第1項所述之滾動車輛傳動裝置，其中該調整傳動單元係包括一螺栓，且該後輪傳動軸係具有形成於一端之凸緣，該螺栓與該凸緣係分別配置於該二調整凸輪組之二側，並該螺栓與該凸緣係位於對應之各該第一油封的開口中。

【第4項】如請求項第1項所述之滾動車輛傳動裝置，其中各調整凸輪組中的其中一偏心凸輪向外之表面係具有複數個調整凹孔。

【第5項】如請求項第1項所述之滾動車輛傳動裝置，其中各該夾持固定單元係包括相連之一鎖固件、一支撐臂及由該支撐臂二端延伸之二夾持臂，該支撐臂與及該二夾持臂係形成一環型，該二夾持臂係藉由該鎖固件可拆地固定。

【第6項】如請求項第1項所述之滾動車輛傳動裝置，其中該驅動單元包括：
二第二軸承，係分別設置於各該第二安裝開口中；
一驅動支撐軸，係與各該第二軸承結合；及
一第二傳動盤組，係與該驅動支撐軸緊配結合並配置於二第二軸承之間，該第二傳動盤組係供該傳動帶套設。

【第7項】如請求項第6項所述之滾動車輛傳動裝置，其中該驅動單元係包含一軸封單元，該軸封單元套設於該第二傳動盤組外並緊鄰該第二軸承。

【第8項】如請求項第6項所述之滾動車輛傳動裝置，其中該第二傳動盤組係具有一第二傳動盤及一油環，該油環係設置於該第二傳動盤中，以封閉該第二傳動盤與該驅動支撐軸間間隙。

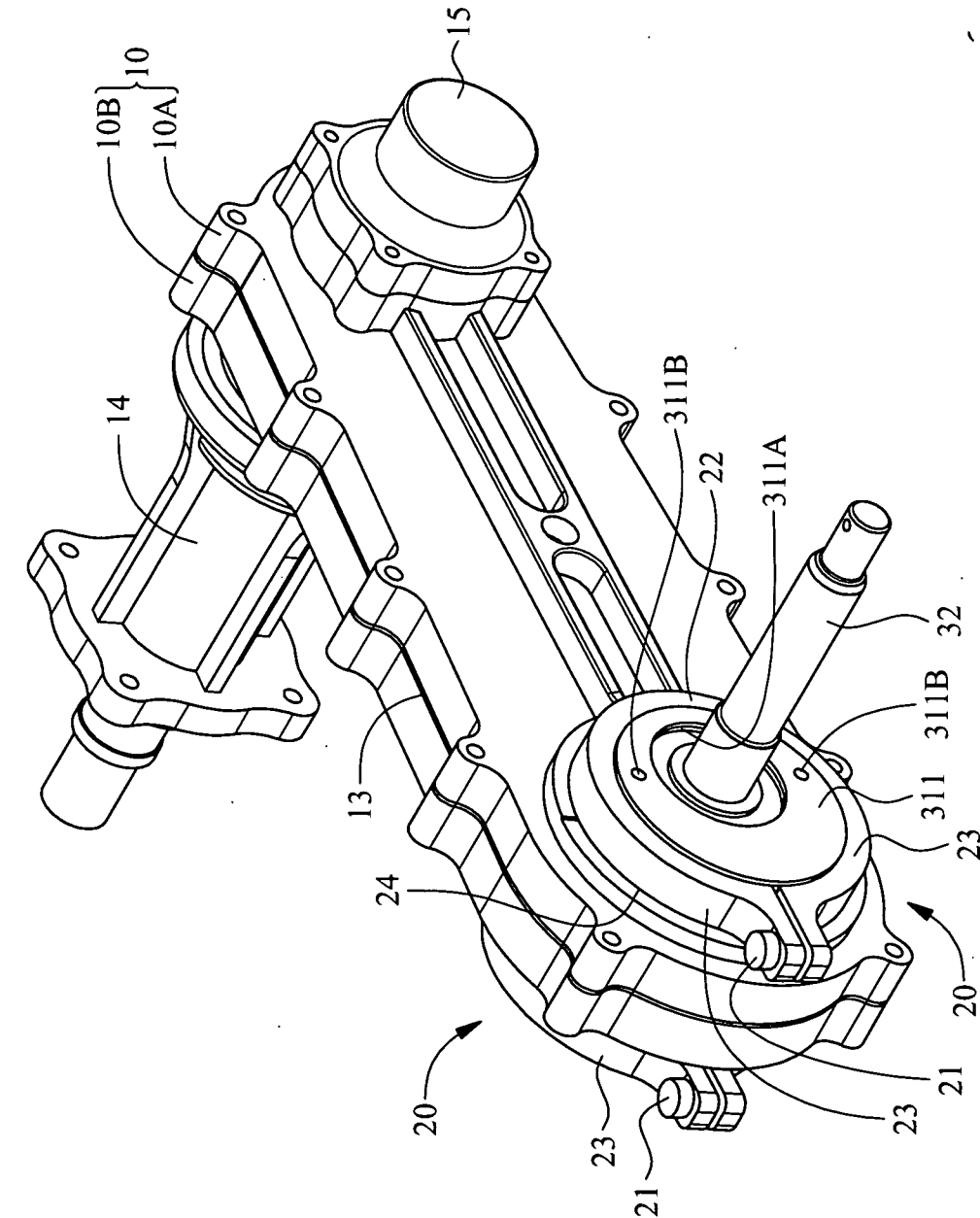
【第9項】如請求項第1項所述之滾動車輛傳動裝置，其中該殼體係包含一第一殼件、一第二殼件及一墊片，該墊片係被夾設於該第一殼件與該第二殼件之間，且該墊片之形狀係對應於該第一殼件與該第二殼件之邊緣。

【第10項】如請求項第9項所述之滾動車輛傳動裝置，其中該殼體係包括一支承座及一端蓋，該支承座係設置於與該第二殼件之該第二安裝開口並用於支撐該驅動支撐軸，該端蓋係用於封閉該第一殼件之該第二安裝開口。

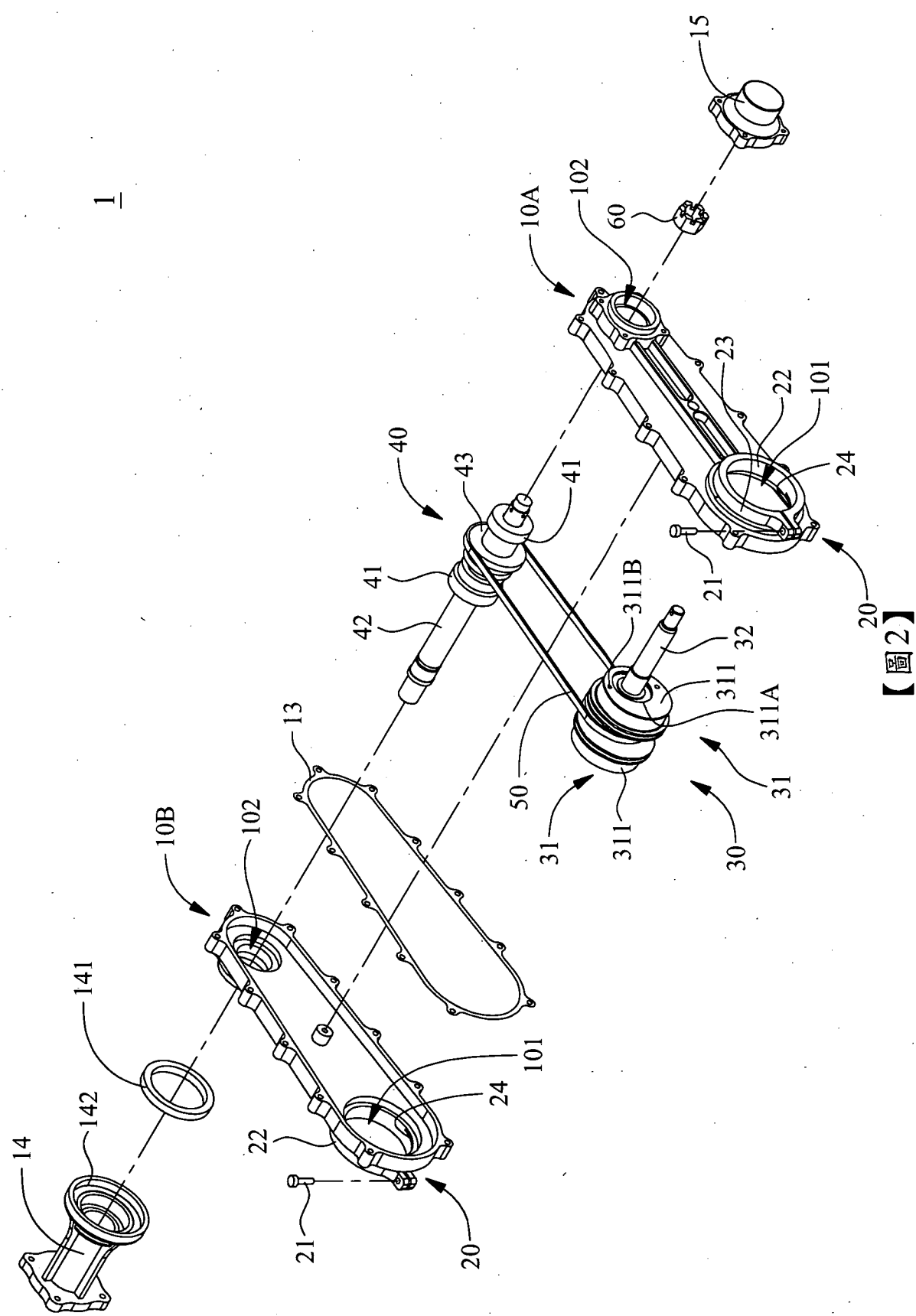
【第11項】如請求項第10項所述之滾動車輛傳動裝置，其中該端蓋內設置有一第三軸承及一螺栓，該第三軸承係與該驅動支撐軸之一端結合，該螺栓係設置於該第二軸承與該第三軸承之間。

【第12項】如請求項第10項所述之滾動車輛傳動裝置，其中該支承座係具有面向於對應之該第二安裝開口的一結合槽，一第三油封係設置於該結合槽中且抵靠接觸該第二安裝開口之外壁。

【發明圖式】

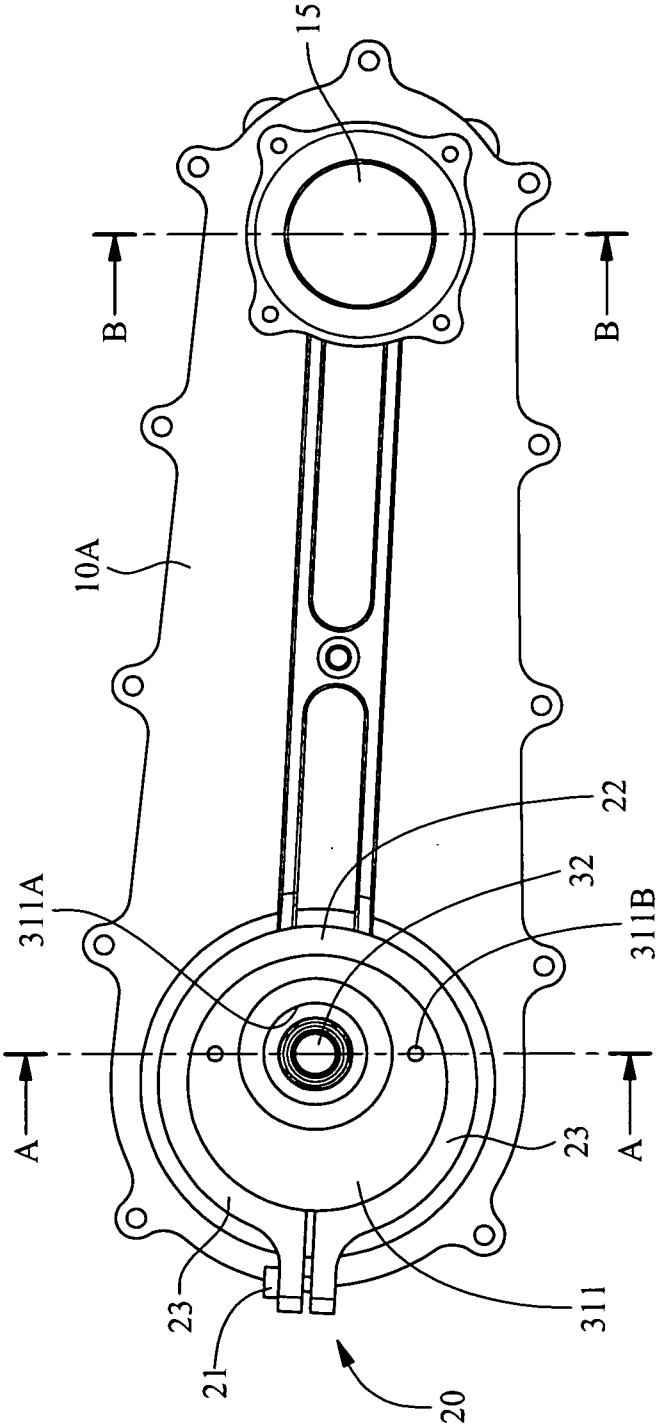


【圖1】

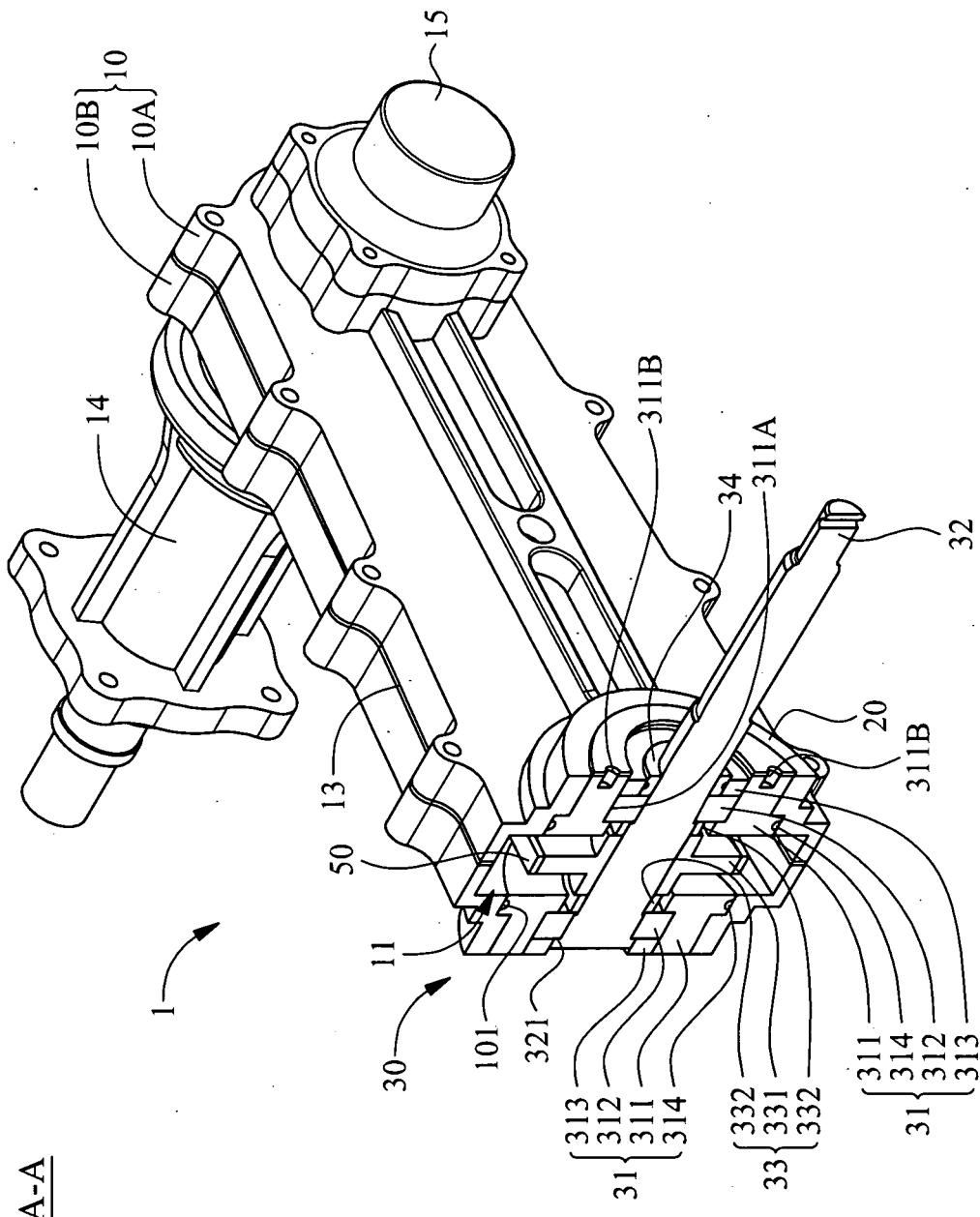


【圖2】

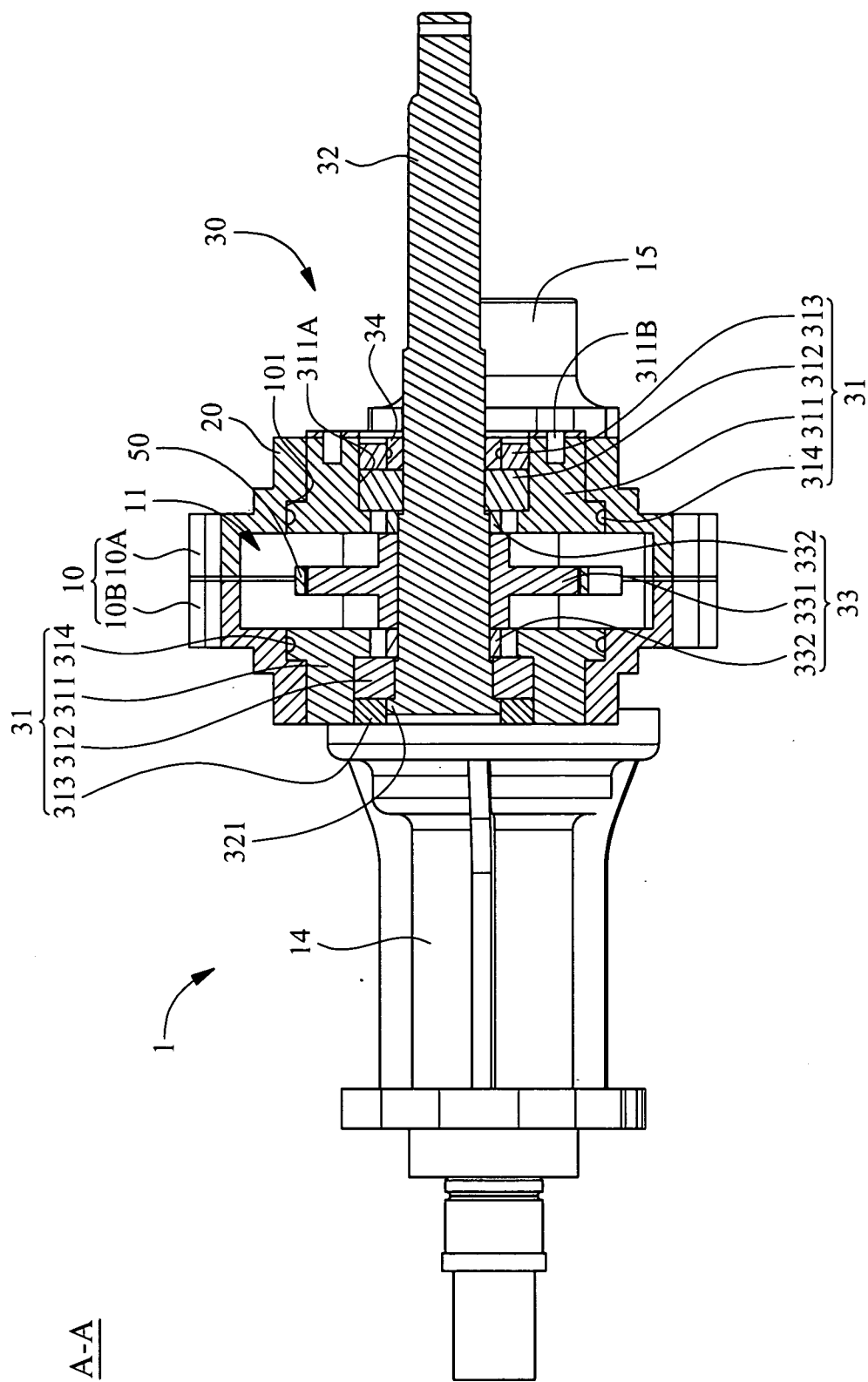
1



【圖3】

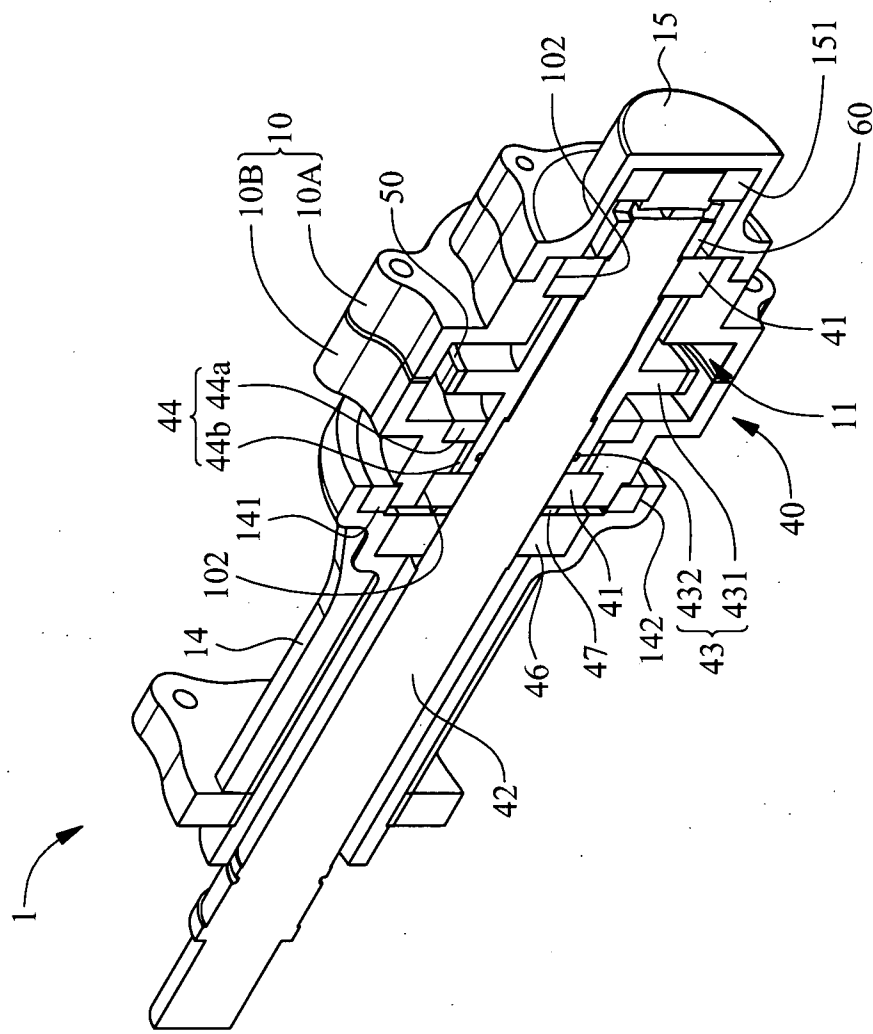


【圖4】



【圖5】

B-B



【圖6】

