

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **5957**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **3593**

(22) Data zgłoszenia: **27.06.2003**

(54)

Kierownica

(30) Pierwszeństwo:

30.12.2002 (IT) TO2002O000328

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.P.A., Torino, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.10.2004 WUP 10/2004

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Pierallini Mauro, Rivalta (Torino), (IT)

PL 5957

Nr Rp. 5957
12-16

Kierownica

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kierownica do samochodu.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać kierownicy przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór przemysłowy uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia kierownicę w widoku z przodu, fig. 2 przedstawia kierownicę w widoku od tyłu, fig. 3 przedstawia kierownicę w widoku z boku.

Kierownica według wzoru charakteryzuje się tym, że posiada zewnętrzny okrągły pierścień połączony trzema ramionami o zaokrąglonych krawędziach z częścią środkową. Ramiona są usytuowane na średnicach pierścienia, przy czym dwa ramiona leżą w jednej linii, a trzecie ramie jest do tych dwóch prostopadłe. Część środkowa wystająca ku tyłowi kierownicy ma kształt zbliżony do trójkątnego, wierzchołkami łączącego się z ramionami i o wypukłych ściankach bocznych, przy czym ścianka

przednia jest również lekko wypukła. Na ścianie przedniej w środku część środkowa ma zarysowane dwa współśrodkowe okręgi. Część środkowa zwęża się ku tyłowi i wypukłymi ściankami bocznymi przechodzi w okrągłą ściankę tylną, na której zarysowany jest środkowy pierścień oraz kształt zbliżony do prostokąta, przy czym dolne naroża są wycięte w prostokątny schodek, zaś górne naroża ma wycięte w ukośny schodek, a linia łącząca je jest wypukła i pod nią jest prostokąt. W wewnętrznych rogach schodków są zarysowane okręgi. Ramiona odchodzące od zewnętrznego pierścienia rozszerzają się ku dołowi i w kierunku części środkowej wklęsłą ścianką spodnią.

Istotne cechy wzoru przemysłowego stanowi to, że kierownica posiada zewnętrzny okrągły pierścień połączony trzema ramionami o zaokrąglonych krawędziach z częścią środkową. Ramiona są usytuowane na średnicach pierścienia, przy czym dwa ramiona leżą w jednej linii, a trzecie ramie jest do tych dwóch prostopadłe. Część środkowa wystająca ku tyłowi kierownicy ma kształt zbliżony do trójkątnego, wierzchołkami łączącego się z ramionami i o wypukłych ściankach bocznych, przy czym ścianka przednia jest również lekko wypukła. Na ścianie przedniej w środku część środkowa ma zarysowane dwa współśrodkowe okręgi. Część środkowa zwęża się ku tyłowi i wypukłymi ściankami bocznymi przechodzi w okrągłą ściankę tylną, na której zarysowany jest środkowy pierścień oraz kształt zbliżony do prostokąta, przy czym dolne naroża są wycięte w prostokątny schodek, zaś górne naroża ma wycięte w ukośny schodek, a linia łącząca je jest wypukła i pod nią jest

prostokąt. W wewnętrznych rogach schodków są zarysowane okręgi. Ramiona odchodzące od zewnętrznego pierścienia rozszerzają się ku dołowi i w kierunku części środkowej wklęsła ścianka spodnią, jak uwidoczniło na załączonych rysunkach, fig. 1 - 3.

V

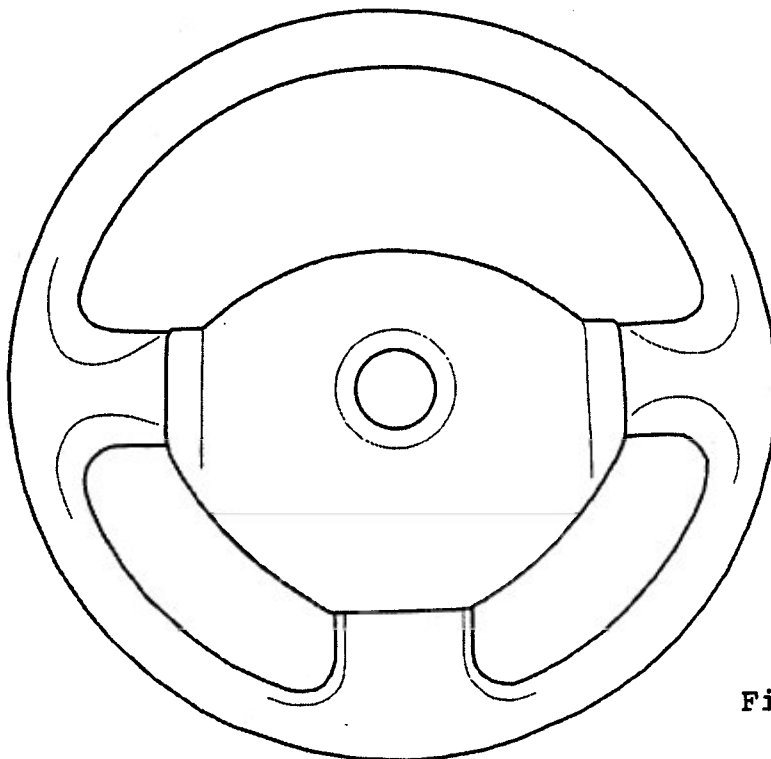


Fig. 1

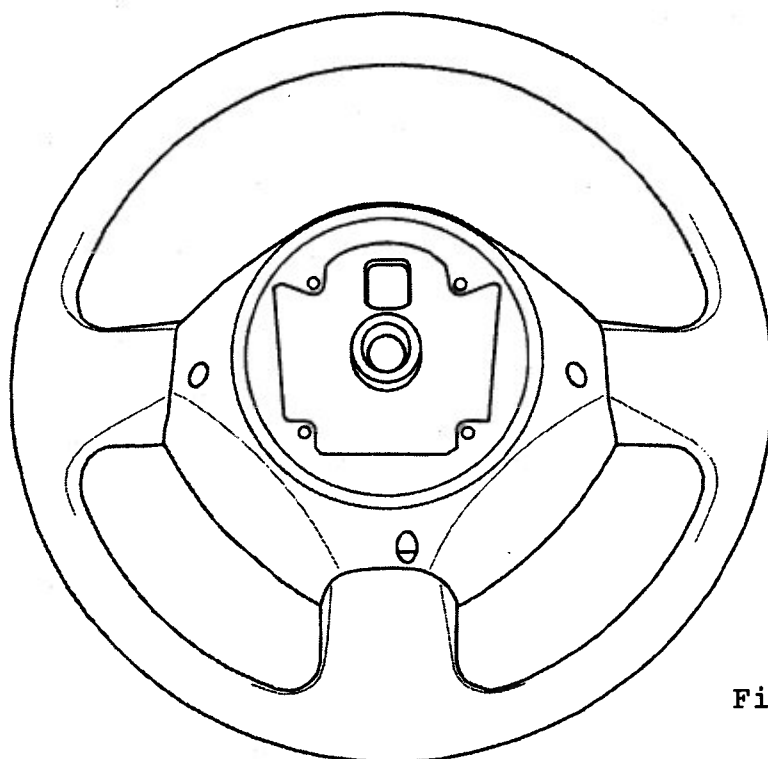


Fig. 2

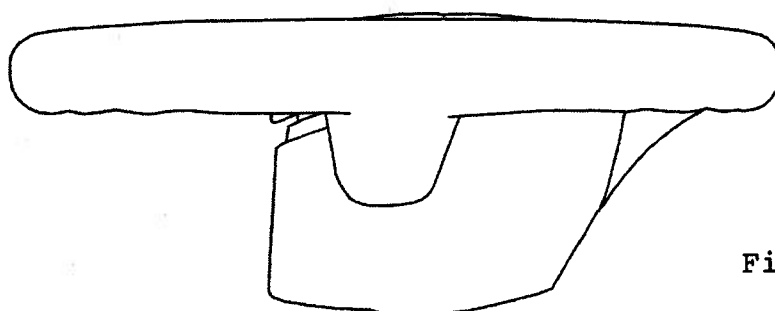


Fig. 3