



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900489315
Data Deposito	10/01/1996
Data Pubblicazione	10/04/1996

Titolo

PRINCIPIO DI CARRELLO AUTOFRENANTE TRAINABILE, ED APPARECCHIO PER
L'ATTUAZIONE DELLO STESSO

DESCRIZIONE

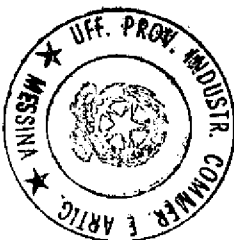
dell'invenzione ~~ovvero~~ industriale avente per titolo "principio di carrello autofrenante trainabile, ed apparecchio per l'attuazione dello stesso" del sig. Santoro Antonino residente a S.

Teresa di Riva (ME) via Ex Campo Sportivo.

Allo stato attuale, tutte le volte che un carrello, motorizzato o azionato manualmente, deve essere trainato lungo un piano inclinato da apposito apparecchio, comporta i seguenti problemi:

- il sistema di aggancio agli organi di trazione dell'apparecchio trainante non sempre è applicabile ad un carrello qualsiasi;
- il sistema di autofrenatura richiede lo sblocco a cura dell'utente, che non sempre è idoneo e qualificato per l'effettuazione della manovra;
- non è possibile il trasporto a stoccaggio di più carrelli, a cura del personale gestore, per la presenza dell'autofreno;
- la mancanza di sponde adeguate comporta rischi di perdita del carico e, contestualmente, sponde troppo alte, anche se sicure, rendono poco agevole l'azione di carico e scarico di oggetti.

LE DIRETTORE
(Dr. G. G. Allegro)



Scopo della presente invenzione è quello di attuare un carrello idoneo ad eliminare tutti gli inconvenienti detti precedentemente, e tale da offrire la massima sicurezza possibile anche all'utente più sprovveduto. Si passa qui a descrivere un carrello tipo, in grado di sopperire alle necessità generali sopra indicate; per ragioni esplicative, e non per questo restrittive, le soluzioni tecniche adottate nella realizzazione del prototipo sono quelle che al momento risultano essere le più semplici, le più affidabili e le meno costose, ma in sede realizzativa la scelta dei singoli elementi può essere modificata in funzione delle migliori opportunità tecnologiche disponibili. Il prototipo è essenzialmente costituito da un robusto telaio su cui, nella parte inferiore, sono montate le ruote, che possono essere totalmente o parzialmente sterzanti. Al telaio è fissata la cassa di contenimento munita, lateralmente, di sponde scorrevoli in senso verticale, onde consentire, abbassate, le più agevoli manovre di carico e scarico degli oggetti da parte dell'utente. Alcune, ovvero tutte le ruote sono munite di dispositivo frenante, normal-

LE DIRETTORE
(Dr. G. G. Allegro)



mente attivo, sbloccabile con semplice manovra dall'utente, mediante la pressione su apposito manipolatore. Lo stesso dispositivo frenante è altresì sbloccato automaticamente da un tastatore posizionato in prossimità della mezzzeria longitudinale del carrello, che consente quindi al gestore del servizio di trasportare numerosi carrelli contemporaneamente alla zona di stoccaggio senza per questo dover agire su ciascun carrello trasportato. All'atto del successivo disinserimento dell'ultimo carrello, il penultimo della serie riattiva automaticamente il dispositivo di frenatura. Infine, l'autofreno è sbloccato automaticamente nell'istante in cui il carrello medesimo viene agganciato da un apparecchio di traino per piano inclinato; in tal caso il freno rimane inattivo durante tutto il percorso a traino, e ritorna ad essere attivo automaticamente nell'istante in cui il carrello abbandona l'apparecchio di traino. Il carrello è altresì munito di apposito dispositivo di aggancio, di tipo desmodromico, adatto all'innesto nel meccanismo di trazione dell'apparecchio di traino

su piano inclinato.

IL DIRETTORE
(Dr. G. G. Allegro)



IL RICHIEDENTE
Antonio Sauter

- 1 -

RIVENDICAZIONI

1) Sistema di carrello autofrenante trainabile, comprendente le seguenti parti:

1.A) telaio con ruote parzialmente o totalmente sterzanti;

1.B) dispositivo di aggancio ad apparecchio di traino per piano inclinato;

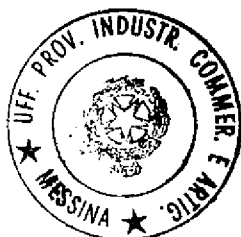
1.C) sponde laterali abbassabili per l'agevolazione delle operazioni di carico e scarico di oggetti.

1.D) dispositivo di frenatura automatica in grado di realizzare le seguenti funzioni: bloccaggio freno con carrello abbandonato, sbloccaggio freno per pressione dell'utente su manipolatore, per inserimento di uno o più carrelli uno entro l'altro (in tal caso tutti i carrelli hanno il freno sbloccato, tranne l'ultimo della serie), per inserimento di un carrello in apparecchio di traino.

2) Apparecchio idoneo ad attuare il sistema di cui alla rivendicazione (1), comprendente, in tutto o in parte, gli elementi come da punti da 1.A ad 1.D

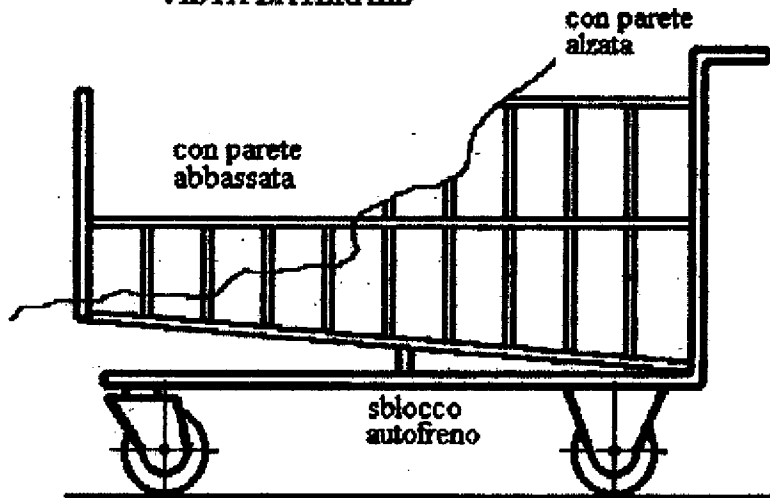
IL RICHIEDENTE

Autunno Sciro



IL DIRETTORE
(Dr. G. Gagliardi-Allegro)

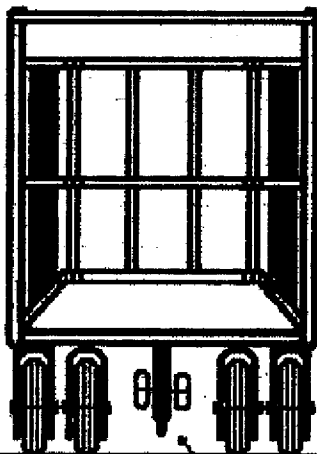
VISTA LATERALE



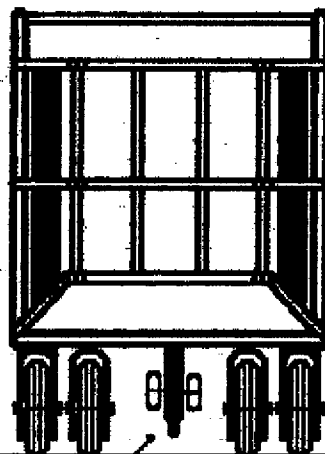
IL DIRETTORE
(Dr. G. Allegro)



VISTA POSTERIORE



VISTA ANTERIORE



Dispositivo di aggancio

Autoreo Sauter