

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

148 942

Patent dodatkowy
do patentu nr 146652

Zgłoszono: 86 02 10 /P. 257883/

Pierwszeństwo —

Zgłoszenie ogłoszono: 87 10 19

Opis patentowy opublikowano: 1990 06 30

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl.⁴ B66C 23/62

Twórcy wynalazku: Edward Sosna, Jerzy Pustówka, Ludwik Stieber

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Doświadczalno-Produkcyjne Dźwigów
Samochodowych "Bumar-Bedes", Bielsko Biała /Polska/

ŻURAW SAMOCHODOWY

Przedmiotem wynalazku objętego patentem dodatkowym jest żuraw samochodowy według patentu głównego nr 146 652.

Zgodnie z patentem głównym nr 146 652 znane jest rozwiązanie żurawia samochodowego zawierające wysięgnik połączony z platformą poprzez obrotowy dźwigar, podparty poprzez sworzeń przestrzennym układem siłowników osadzonym na platformie i dźwigarze poprzez sworznie, umożliwiające uzyskanie znacznego kąta obrotu wysięgnika oraz przemieszczanie go do przodu i tyłu, z wciągarką linową podnoszenia podwieszoną w środku rozpiętości członu podstawowego wysięgnika.

Z opisu patentowego nr 127 710 znany jest układ podparcia wysięgnika na platformie posiadający dwa siłowniki podpierające wysięgnik poprzez dwa sworznie znajdujące się w różnej odległości względem sworznia w osi obrotu wysięgnika.

W tym celu opracowano rozwiązanie stanowiące uzupełnienie do patentu głównego, polegające na tym, że sworzeń siłownika osadzonego na obrotowym dźwigarze umiejscowiony jest na wysięgniku pomiędzy sworzniem obrotu wysięgnika oraz sworzniem siłownika osadzonego na platformie, natomiast wciągarka linowa podnoszenia mieści się z przodu platformy.

Zaletami takiego rozwiązania są: korzystniejszy rozkład mas w położeniu transportowym i roboczym, mniejsza ilość siłowników podpierających wysięgnik oraz dogodne usytuowanie wciągarki linowej podnoszenia.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku przedstawiającym żuraw samochodowy z poziomo usytuowanym wysięgnikiem w widoku z boku. Jak przedstawiono na rysunku, żuraw samochodowy posiada wysięgnik 1, który połączony jest poprzez obrotowy dźwigar 2 i sworznie 3, 4 z platformą obrotową 5. Wysięgnik 1 podparty jest poprzez sworznie 6, 7 dwoma siłownikami 8, 9 osadzonymi w płaszczyźnie podnoszenia wysięgnika 1.

Sworznie 6, 7 znajdują się w różnej odległości względem sworznia 3 w osi obrotu wysięgnika 1. Sworzeń 7 siłownika 9 osadzonego na obrotowym dźwigarze 2 umiejscowiony jest na wysięgniku 1 pomiędzy sworzniem 3 obrotu wysięgnika oraz sworzniem 6 siłownika 8 osadzonego w przedniej części platformy 5 razem z wciągarką linową 10 podnoszenia. Uruchamiając siłownik 8 następuje obrót wysięgnika 1 względem sworznia 4, natomiast siłownikiem 9 wysięgnik 1 przemieszczany jest do przodu i tyłu. Rozwiązanie takie jest szczególnie przydatne dla lekkich żurawi samochodowych.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Żuraw samochodowy do prac montażowych i przeładunkowych, wyposażony w wymienne osprzęty robocze jak zblocze hakowe i chwytak hydrauliczny, zawierający nadwozie z wysięgnikiem utworzonym z dwóch powłokowych umieszczonych jedna w drugiej belek, a belka ruchoma prowadzona wewnątrz belki stałej ma blokowane położenie poprzez sterowany zatrzaśk, połączonym z platformą poprzez obrotowy dźwigar i podpartym przestrzennym układem, związane poprzez łożysko wieńcowe z płaskim kadłubem ramy podporowej osadzonej na ramie podwozia samochodowego, przy czym wysięgnik podparty jest układem co najmniej trzech siłowników, osadzonych na platformie i dźwigarze poprzez sworznie oraz posiada chwytak hydrauliczny położony dla transportu w gniazdo usytuowane pomiędzy kabiną i ramą podporową w stanie rozwartym na szerokości podwozia samochodowego, natomiast belka ruchoma wysięgnika posiada belkę związaną z osprzętami roboczymi usytuowaną względem pozostałych pod kątem rozwartym, zaś w pobliżu połowy długości belki stałej podwieszona jest wciągarka linowa, według patentu nr 146 652, z n a m i e n n y t y m, że sworzeń /7/ siłownika /9/ osadzonego na obrotowym dźwigarze /2/ umiejscowiony jest na wysięgniku /1/ pomiędzy sworzniem /3/ obrotu wysięgnika /1/ oraz sworzniem /6/ siłownika /8/ osadzonego na platformie /5/, natomiast wciągarka /10/ linowa podnoszenia mieści się z przodu platformy /5/.

