

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE 14 11/08 OPIS PATENTOWY

Nr 30115

Kl. ~~46-64, 7~~

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G., Praga

501/0 11/08

Silnik spalinowy w szczególności do samochodów z silnikiem, umieszczonym z tyłu

Zgłoszono 7 kwietnia 1938

Udzielono 8 października 1941

Pierwszeństwo: 27 sierpnia 1937 (Czechosłowacja)

Chłodzenie silników, umieszczonych w tylnej części pojazdu, jest bardzo trudne. Z tego powodu proponowano już chłodzenie również oleju obiegowego w silniku, aby w ten sposób też częściowo odprowadzać ciepło. W tym celu miały być umieszczone chłodnice w kształcie pszczelnych komórek lub podobne w różnych miejscach nadwozia, gdzie wystawione byłyby na działanie prądu powietrza. Takie urządzenie posiada jednak tę wadę, że pomiędzy chłodnicą i silnikiem muszą być umieszczone przewody, które trudno jest utrzymać w stanie szczelnym z powodu wstrząsów pojazdu podczas jazdy.

Według niniejszego wynalazku wada ta

zostaje w ten sposób usunięta, że dno osłony silnika w celu chłodzenia go zostaje znacznie rozszerzone, tak iż na dolnej jego stronie, wzdłuż której podczas jazdy przepływa powietrze, powstaje duża powierzchnia chłodząca, która ponadto jeszcze wyposażona zostaje najlepiej w żebra chłodzące. Wewnętrzna przestrzeń tak utworzonej wanny do oleju podzielona zostaje ściankami na kanały, służące do obiegu oleju. Zewnętrzny, najchłodniejszy kanał zakończony jest wspólną komorą zbiorczą, z której ochłodzony olej pompowany zostaje do łożysk.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest w postaci przykładu wykonania na rysun-

ku. Fig. 1 przedstawia częściowy przekrój pionowy silnika, a fig. 2 — przekrój poziomy jego dolnej części.

U dołu osłony 1 silnika umieszczony jest mający kształt wanny zbiornik 2, wykonany w postaci szerokiego płaskiego naczynia, którego wnętrze podzielone jest ściankami 3 na obiegowe kanały 4 i którego dolna powierzchnia, wystawiona na działanie prądu powietrza, zaopatrzona jest w chłodzące żebra 5. Kanały 4 są zakończone wspólną komorą zbiorczą 6, z której olej pompowany jest bezpośrednio do łożysk. Najkorzystniej jest wykonać zbiornik 2 z lekkiego metalu, tak iż zwiększenie ciężaru nie odgrywa roli, a jednocześnie używane zostaje lepsze odprowadzanie ciepła.

Kształt i przekrój chłodzącego zbiornika oleju zależne są od rodzaju i układu silnika i mogą być wykonane w najróżniejszy sposób.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Silnik spalinowy z chłodzeniem ole-

ju, w szczególności do samochodów z silnikiem, umieszczonym z tyłu, znamieny tym, że posiada służący do chłodzenia oleju, rozszerzony i mający kształt wanny zbiornik (2), umieszczony na spodzie osłony (1) silnika i położony w miejscu przepływu prądu powietrza, opływającego silnik.

2. Silnik według zastrz. 1, znamieny tym, że zbiornik (2), chłodzący olej, jest podzielony ściankami pośrednimi na kanały obiegowe (4), z których najbardziej zewnętrzny i zarazem najchłodniejszy zakończony jest wspólną komorą zbiorczą (6), z której ochłodzony olej pompowany jest do łożysk.

3. Silnik według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że dolna powierzchnia zbiornika chłodzącego (2) zaopatrzona jest w żebra chłodzące (5).

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

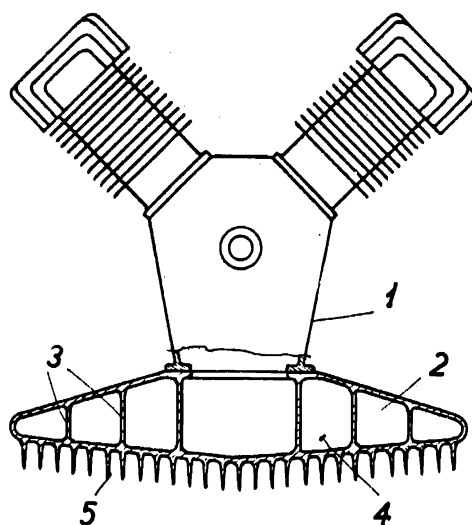


Fig. 1.

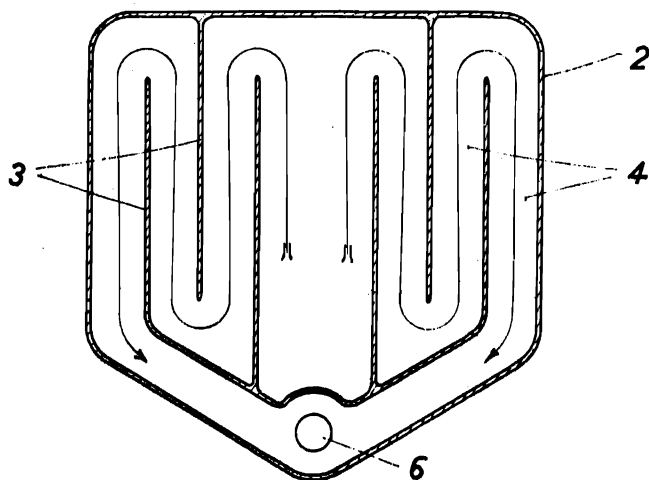


Fig. 2.