[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
A47C 7/74 (2006.01)
B60N 2/56 (2006.01)

[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200810170177.0

[43] 公开日 2009 年 4 月 15 日

[11] 公开号 CN 101406351A

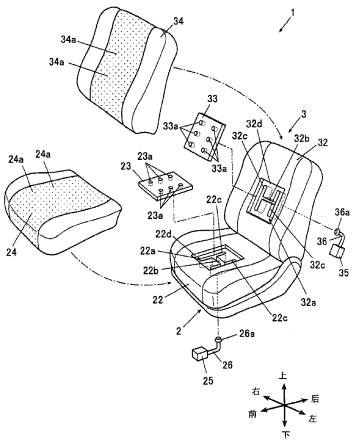
[22] 申请日 2008.10.13
[21] 申请号 200810170177.0
[30] 优先权
[32] 2007.10.11 [33] JP [31] 2007 - 265574
[71] 申请人 东京座椅技术股份公司
地址 日本崎玉县朝霞市
[72] 发明人 菊池芳治 铃木正哲
[74] 专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司
代理人 杨 楷
权利要求书 3 页 说明书 10 页 附图 6 页

[54] 发明名称

座椅及其座部和靠背

[57] 摘要

本发明提供一种无需设置导管或者能够使导管小型化的座椅及其座部和靠背。车辆用座椅(1)的靠背(3)具有：缓冲垫(32)，具有从前表面贯通到背面的 H 字形的导风孔(32a)；衬里材料(31)，在缓冲垫(32)的后侧封闭导风孔(32a)并具有与导风孔(32a)连通的进风孔(31a)；和盖(33)，在缓冲垫(32)的前表面封闭导风孔(32a)并具有与导风孔(32a)连通的多个排风孔(33a)。



1.一种座椅靠背，具备：

缓冲垫，具有从前表面贯通到背面的狭缝状的导风孔；

基材，在上述缓冲垫的后侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；和

盖，在上述缓冲垫的前表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，

上述导风孔具有弯曲部、弯折部或交叉部。

2.一种座椅靠背，具备：

缓冲垫，具有从前表面贯通到背面的导风孔；

基材，在上述缓冲垫的后侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；和

盖，在上述缓冲垫的前表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，

上述缓冲垫的前表面的上述导风孔的轮廓具有凹角。

3.一种座椅靠背，具备：

缓冲垫，具有从前表面贯通到背面的导风孔；

基材，在上述缓冲垫的后侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；和

盖，在上述缓冲垫的前表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，

上述导风孔的壁面形成凸角。

4.一种座椅靠背，具备：

缓冲垫，具有从前表面贯通到背面的导风孔；

基材，在上述缓冲垫的后侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；和

盖，在上述缓冲垫的前表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，

上述缓冲垫具有突出部，该突出部在沿上述导风孔的贯通方向观察时、从上述导风孔的一侧朝相反侧突出。

5.如权利要求 1 至 4 中的任一项所述的座椅靠背，其特征在于，上

述导风孔是左右对称的形状。

6.一种座椅的座部，具备：

缓冲垫，具有从上表面贯通到下表面的狭缝状的导风孔；

基材，在上述缓冲垫的下侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；和

盖，在上述缓冲垫的上表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，

上述导风孔具有弯曲部、弯折部或交叉部。

7.一种座椅的座部，具备：

缓冲垫，具有从上表面贯通到下表面的导风孔；

基材，在上述缓冲垫的下侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；和

盖，在上述缓冲垫的上表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，

上述缓冲垫的上表面的上述导风孔的轮廓具有凹角。

8.一种座椅的座部，具备：

缓冲垫，具有从上表面贯通到下表面的导风孔；

基材，在上述缓冲垫的下侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；和

盖，在上述缓冲垫的上表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，

上述导风孔的壁面形成凸角。

9.一种座椅的座部，具备：

缓冲垫，具有从上表面贯通到下表面的导风孔；

基材，在上述缓冲垫的下侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；和

盖，在上述缓冲垫的上表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，

上述缓冲垫具有突出部，该突出部在沿上述导风孔的贯通方向观察时、从上述导风孔的一侧朝相反侧突出。

10.如权利要求6至9中的任一项所述的座椅的座部，其特征在于，上述导风孔是左右对称的形状。

11. 一种座椅，具备座部、和从上述座部的后端部立起的权利要求 1 至 4 中的任一项所述的靠背。

12. 一种座椅，具备座部、和从上述座部的后端部立起的权利要求 6 所述的靠背。

13. 一种座椅，具备权利要求 6 至 9 中的任一项所述的座部、和从上述座部的后端部立起的靠背。

14. 一种座椅，具备权利要求 10 所述的座部、和从上述座部的后端部立起的靠背。

座椅及其座部和靠背

技术领域

本发明涉及座椅及其座部和靠背，特别涉及具有通风功能的座椅及其座部和靠背。

背景技术

近年来已知有具有以下功能的车辆用座椅：即从承受就座者的臀部的座部的表面及承受后背的靠背的表面吹出空气的功能。如专利文献 1 记载的那样，多个吹出孔从座部的下表面贯通到上表面地形成，在座部的下表面安装送风装置和导管，多个吹出孔在座部的下表面侧与导管连通。因此，借助送风装置输送的空气通过导管并分开至多个吹出孔并从这些吹出孔吹出。

专利文献 1：日本特开 2005-287532 号公报

然而，由于多个吹出孔共用一个送风装置，所以导管必须与这些吹出孔连通，因此导管必须是分支的形状、必须使导管大型化。

发明内容

因此，本发明的课题在于使得不再需要设置导管或者能够使导管小型化。

为了解决上述课题，根据技术方案 1 的发明，提供一种座椅靠背，该座椅靠背具备：缓冲垫，具有从前表面贯通到背面的狭缝状的导风孔；基材，在上述缓冲垫的后侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；盖，在上述缓冲垫的前表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，上述导风孔具有弯曲部、弯折部或交叉部。

根据技术方案 2 的发明，提供一种座椅靠背，该座椅靠背具备：缓冲垫，具有从前表面贯通到背面的导风孔；基材，在上述缓冲垫的后侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；盖，在上述缓冲垫的前表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，上述缓冲垫的前表面的上述导风孔的轮廓具有凹角。

根据技术方案 3 的发明，提供一种座椅靠背，该座椅靠背具备：缓冲垫，具有从前表面贯通到背面的导风孔；基材，在上述缓冲垫的后侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；盖，在上述缓冲垫的前表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，上述导风孔的壁面形成凸角（出隅）。

根据技术方案 4 的发明，提供一种座椅靠背，该座椅靠背具备：缓冲垫，具有从前表面贯通到背面的导风孔；基材，在上述缓冲垫的后侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；盖，在上述缓冲垫的前表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，上述缓冲垫具有突出部，该突出部在沿上述导风孔的贯通方向观察时、从上述导风孔的一侧朝其相反侧突出。

根据技术方案 5 的发明，提供一种座椅靠背，是如权利要求 1 至 4 中的任一项所述的座椅靠背，其特征在于，上述导风孔是左右对称的形状。

根据技术方案 6 的发明，提供一种座椅的座部，该座椅的座部具备：缓冲垫，具有从上表面贯通到下表面的狭缝状的导风孔；基材，在上述缓冲垫的下侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；盖，在上述缓冲垫的上表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，上述导风孔具有弯曲部、弯折部或交叉部。

根据技术方案 7 的发明，提供一种座椅的座部，该座椅的座部具备：缓冲垫，具有从上表面贯通到下表面的导风孔；基材，在上述缓冲垫的下侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；盖，在上述缓冲垫的上表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，上述缓冲垫的上表面的上述导风孔的轮廓具有凹角。

根据技术方案 8 的发明，提供一种座椅的座部，该座椅的座部具备：缓冲垫，具有从上表面贯通到下表面的导风孔；基材，在上述缓冲垫的下侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；盖，在上述缓冲垫的上表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，上述导风孔的壁面形成凸角。

根据技术方案 9 的发明，提供一种座椅的座部，该座椅的座部具备：缓冲垫，具有从上表面贯通到下表面的导风孔；基材，在上述缓冲垫的下侧封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的进风孔；盖，

在上述缓冲垫的上表面封闭上述导风孔并具有与上述导风孔连通的多个排风孔，上述缓冲垫具有突出部，该突出部在沿上述导风孔的贯通方向观察时、从上述导风孔的一侧朝其相反侧突出。

根据技术方案10的发明，提供一种座椅的座部，如权利要求6至9中的任一项所述的座椅的座部，其特征在于，上述导风孔是左右对称的形状。

根据技术方案11的发明，提供一种座椅，该座椅具备座部、和从上述座部的后端部立起的权利要求1至5中的任一项所述的靠背。

根据技术方案12的发明提供一种座椅，该座椅具备权利要求6至10中的任一项所述的座部、和从上述座部的后端部立起的靠背。

根据本发明，由于在缓冲垫上形成有导风孔，并在封闭该导风孔的盖上形成有多个排风孔，所以导风孔作为导管发挥功能。另外，被送风到进风孔中的空气从各排风孔吹出。因此无需在靠背及座部设置大型的导管，多个排风孔可以共用一个送风源。

此外，能够利用导风孔的形状而使就座者的臀部或后背不会陷入导风孔中。

附图说明

图1是分解表示应用本发明的实施方式的车辆用座椅的立体图。

图2是以由纵剖面剖开的状态表示上述车辆用座椅的座部的立体图。

图3是表示形成在上述座部的缓冲垫上的导风孔的俯视图。

图4是表示上述座部的鼓风机的安装结构的侧视图。

图5是表示上述座部的盖和表皮的剖面图。

图6是以由纵剖面剖开的状态表示上述车辆用座椅的靠背的立体图。

图7是表示另一形状的导风孔的俯视图。

图8是表示另一形状的导风孔的俯视图。

图9是表示另一形状的导风孔的俯视图。

附图标记说明

1 车辆用座椅

2 座部

3 靠背

21、31 衬里材料

21a、31a 进风孔

22、32 缓冲垫

22a、32a、51、61、71 导风孔

22b、32b、61b 横带状部

22c、32c、51a、61a 纵带状部

22d、32d、72b 交叉部

22e、32e、61d 凹角

22f、32f、61e、71c 凸角

22h、32h、62、52、72 突出部

51b 弯曲部

61c 弯折部

23、33 盖

23a、33a 排风孔

25、35 鼓风机

27、37 框架

具体实施方式

以下使用附图说明用于实施本发明的优选实施方式。其中，在以下说明的实施方式中，为了实施本发明，赋予了技术上优选的各种限定，但是发明的范围不限于以下的实施方式和图示例。

图 1 是以分解的状态表示车辆用座椅 1 的立体图。

如图 1 所示，车辆用座椅 1 具备承受乘坐者的臀部的座部 2、设置为在座部 2 的后端部立起的状态的靠背 3。

座部 2 经由前后位置调节机构部和高度调节机构部连结在车辆的底面上，利用位置调节机构调节座部 2 的前后位置，并利用高度调节机构部调节座部 2 的高度。此外，作为这样的位置调节机构部和高度调节机构部，可以使用现有公知的部件。

在座部 2 的后端部经由倾斜机构部连结有靠背 3。倾斜机构用来调节靠背 3 相对于座部 2 的角度，通过倾斜机构使靠背 3 向后倒或向前立起，进而，倾斜机构对靠背 3 进行锁定。

图 2 是以剖开的状态表示座部 2 的立体剖视图。

如图 1 和图 2 所示，座部 2 具备框架 27、设置在框架 27 上方的缓冲垫 22、成为缓冲垫 22 的基材的衬里材料 21、设置在缓冲垫 22 上方的盖 23、与盖 23 一起覆盖缓冲垫 22 的表皮 24、设置在框架 2 下方的导管 26 和鼓风机 25。

框架 27 成为座部 2 的骨架，例如由金属制成。在框架 27 上设置弹簧等，缓冲垫 22 载置在框架 27 及弹簧上。

缓冲垫 22 由氨基甲酸乙酯泡沫材料制成，通过泡沫成形来成形。在缓冲垫 22 的下表面贴有衬里材料 21。衬里材料 21 与缓冲垫 22 成为一体。具体来说，在衬里材料 21 设置在成形模具中的状态下，对该成形模具供给泡沫树脂原料，并使该泡沫树脂原料泡沫硬化，由此成形出缓冲垫 22，并且使衬里材料 21 和缓冲垫 22 一体化。衬里材料 21 是毛毡、压毡、粗毛布或无纺布。衬里材料 21 例如使用日本特开 2005-18530 号公报记载的压毡。衬里材料 21 的通气性低是优选的。

在缓冲垫 22 上形成有 H 字形狭缝状的导风孔 22a。导风孔 22a 从缓冲垫 22 的上表面贯通到下表面。导风孔 22a 的位置优选的是，导风孔 22a 的左右方向的中央成为缓冲垫 22 的左右方向的中央。

图 3 是表示沿导风孔 22a 的贯通方向观察时、缓冲垫 22 的上表面的导风孔 22a 的俯视图。该导风孔 22a 具有左右延伸的横带状部 22b、和在横带状部 22b 的两端前后延伸的一对纵带状部 22c、22c。横带状部 22b 的宽度 W1 优选是 10～30mm，更为优选的是 20mm。纵带状部 22c 的宽度 W2 优选是 10～30mm，更为优选的是 20mm。

横带状部 22b 在其两端与纵带状部 22c、22c 交叉，这些部分成为交叉部 22d、22d。此外，由于导风孔 22a 是 H 字形狭缝，所以缓冲垫 22 的上表面的导风孔 22a 的轮廓是凹多边形，其轮廓具有凹角 22e、22e、22e、22e。进而，由于横带状部 22b 和纵带状部 22c、22c 交叉，所以由导风孔 22a 的壁面形成凸角 22f、22f、22f、22f。此外，由于导风孔 22a 是 H 形狭缝，所以缓冲垫 22 具有从导风孔 22a 的前侧向后侧突出的突出部 22h、和从导风孔 22a 的后侧向前侧突出的突出部 22h。横带状部 22b 在这些突出部 22h、22h 之间左右延伸。

由于衬里材料 21 配设在缓冲垫 22 的下表面，所以导风孔 22a 被衬里材料 21 封闭。在衬里材料 21 的中央部，进风孔 21a 上下贯通衬里材

料 21。因此，进风孔 21a 与横带状部 22b 连通，进风孔 21a 的左右位置是横带状部 22b 的左右方向的中央部。

在缓冲垫 22 的上表面形成有凹部 22d。导风孔 22a 形成在该凹部 22d 的底部。在凹部 22d 中嵌入有氨基甲酸乙酯泡沫板材的盖 23，盖 23 从上方封闭导风孔 22a。另外，盖 23 的表面与缓冲垫 22 的上表面成为一个面。

在盖 23 上形成有多个排风孔 23a、23a、....这些排风孔 23a、23a、...上下贯通盖 23。排风孔 23a、23a、...前后排列为两列。一列排风孔 23a、23a、...沿着一个纵带状部 22c 排列并在该纵带状部 22c 贯通盖 23，另一列排风孔 23a、23a、...沿着另一个纵带状部 22c 排列并在该纵带状部 22c 中贯通盖 23。此外，进而也可以在盖 23 上在两列之间形成排风孔，并使该排风孔与横带状部 22b 连通。

图 4 是表示鼓风机 25 的安装结构的侧视图。如图 1、图 2 和图 4 所示，鼓风机 25 借助螺栓 25a 和螺母 25b 安装在框架 27 的下表面。导管 26 的一端与鼓风机 25 连结，导管 26 的另一端与进风孔 21a 连结。在此，在导管 26 的另一端形成有凸缘 26a，导管 26 的另一端嵌入到进风孔 21a 中，凸缘 26a 在进风孔 21a 的周围挂在衬里材料 21 的上表面。此外优选的是，鼓风机 25 的设置位置在框架 27 的前部或后部。这是由于，如果鼓风机 25 设置在框架 27 的中央部，则在就座者坐在座部 2 上的情况下，框架 27 的中央部最大程度地变形。

如图 1 和图 2 所示，表皮 24 从盖 23 的上方覆盖盖 23 及缓冲垫 22。图 5 是表示表皮 24 及盖 23 的剖视图。如图 1 和图 5 所示，在表皮 24 上形成有多个微小孔 24a。这些微小孔 24a 通过冲孔加工而形成。由于在表皮 24 上分布有多个微小孔 24a，所以其中某一个会与排风孔 23a 重合，通过排风孔 23a 和微小孔 24a 进行排气。此外，表皮 24 只要通气性高，也可以不在表皮 24 上形成微小孔 24a。

在该座部 2 中，当鼓风机 25 动作时，借助鼓风机 25 通过导管 26 朝进风孔 21a 进行送风。然后，送至进风孔 21a 中的空气通过排风孔 23a、23a、...和微小孔 24a 吹出。

如上所述，由于在缓冲垫 22 上形成有导风孔 22a，形成在衬里材料 21 上的进风孔 21a 与导风孔 22a 连通，并且形成在盖 23 上的多个排风孔 23a 与导风孔 22a 连通，所以导风孔 22a 作为导管发挥作用。由于

作为导管发挥作用的导风孔22a形成在缓冲垫22上，所以导管26也可以不是分支的形状，能够使导管26小型化。另外，多个排风孔23a能够共用一个鼓风机25。

导风孔22a左右对称地设置，进风孔21a与导风孔22a的中央部连通，多个排风孔23a、23a、...排列为两列，进而，一列排风孔23a和另一列排风孔23a处于左右对称的位置关系，所以空气从这些排风孔23a、23a、...中均匀地吹出。

此外，由于导风孔22a是多个带状部组合从而形成为H字形狭缝状的形状，所以就座的乘坐者的臀部及大腿不会陷入导风孔22a中。即，乘坐者的臀部和大腿与突出部22h、交叉部22d周围的凸角22f接触，从而支承于突出部22h和凸角22f，另外横带状部22b和纵带状部22c细长地形成，所以乘坐者的臀部及大腿不会陷入导风孔22a中。另外，由于导风孔22a不是简单的直线形狭缝，而是H字形狭缝，所以即使导风孔22a自身的面积小，导风孔22a也会遍及缓冲垫22上表面的大范围。因此，风吹出到乘坐者的臀部及大腿的大范围。

接着使用图1和图6说明靠背3。图6是以剖开状态表示靠背3的立体剖视图。

如图1和图6所示，在靠背3的框架37的上方设置有缓冲垫32，在缓冲垫32的背面贴有衬里材料31，另外缓冲垫32是泡沫成形的，所以衬里材料31和缓冲垫32成为一体。在衬里材料31的中央部形成有进风孔31a。在缓冲垫32的前表面形成有凹部32d，在该凹部22d的底部形成有导风孔32a。导风孔32a从凹部32d的底部贯通到缓冲垫32的后表面。导风孔32a是H字形狭缝。即，该导风孔32a具有左右延伸的横带状部32b、和在横带状部32b的两端上下延伸的一对纵带状部32c、32c。由于导风孔32a是H字形狭缝，所以与导风孔22a同样地具有横带状部32b与纵带状部32c的交叉部32d，由导风孔32a的壁面形成凸角32f,缓冲垫32的前表面的导风孔32c的轮廓具有凹角32e。此外，缓冲垫32具有从导风孔32a的上方向下突出的突出部32h、和从导风孔32a的上方向下突出的突出部32h。

导风孔32a的配置位置优选的是，导风孔32a的左右方向的中央成为缓冲垫32的左右方向的中央。该导风孔32a的后侧开口被衬里材料31封闭。形成在衬里材料31上的进风孔31a在横风路区域32b的中

央部与导风孔 32a 连通。

在凹部 32d 中嵌入有氨基甲酸乙酯泡沫板材的盖 33，导风孔 32a 的前部开口被盖 23 封闭。盖 33 的表面与缓冲垫 32 的前表面成为一个面。

在盖 33 上形成有多个排风孔 33a、33a、....。排风孔 33a、33a、...上下排列为两列。一列排风孔 33a、33a、...沿着一个纵带状部 32c 排列并在该纵带状部 32c 中贯通盖 33，另一列排风孔 33a、33a、...沿着另一个纵带状部 32c 排列并在该纵带状部 32c 中贯通盖 33。

鼓风机 35 安装在框架 37 的背面。导管 36 的一端与鼓风机 35 连结，导管 36 的另一端嵌入到进风孔 31a 中，导管 36 的另一端的凸缘 36a 在进风孔 31a 的周围挂在框架 37 的前表面从而与其连结。此外优选的是，鼓风机 35 的设置位置在框架 37 的下部。这是由于，如果鼓风机 35 设置在框架 37 的中央部，则在就座者倚靠在靠背 3 上的情况下，框架 37 的中央部最大程度地变形。此外，当鼓风机 35 设置在框架 37 的上部时，鼓风机 35 对处在座椅 1 后部的人来说影响视线。

表皮 34 从盖 33 的上方覆盖盖 33 和缓冲垫 32。在表皮 34 上通过冲孔加工形成有多个微小孔 34a。这些微小孔 34a 中的某一个与排风孔 33a 重合，通过排风孔 33a 和微小孔 34a 进行排气。此外，表皮 24 只要通气性高，也可以不在表皮 24 上形成微小孔 24a。

在该靠背 3 中，当鼓风机 35 动作时，借助鼓风机 35 通过导管 36 朝进风孔 31a 进行送风。然后，送至进风孔 31a 中的空气通过排风孔 33a、33a、...和微小孔 34a 吹出。

导风孔 22a、32a 是 H 字形狭缝状，但是也可以通过将多个带状部组合并使它们连通，来形成其他形状。例如，导风孔 22a、32a 也可以是 E 字形、F 字形、I 字形、M 字形、N 字形、T 字形、U 字形、V 字形、W 字形、X 字形、Y 字形、Z 字形或コ字形的狭缝。任一种形状都能够使导风孔 22a、32a 遍及缓冲垫 22、32 的大范围，并且能够使就座的乘坐者的后背和臀部不陷入导风孔 22a、32a 中。这些文字形的形状的朝向没有特别限定，特别形成为左右对称的朝向即可。不管导风孔 22a、32a 的形状是哪一种形状，优选的是，多个排风孔 23a、33a 的排列是沿着导风孔 22a、32a 的形状的排列，更为优选的是其排列也是左右对称。此外，不管导风孔 22a、32a 的形状是哪一种形状，更为

优选的是，进风孔 21a、31a 在导风孔 22a、32a 的左右方向的中央部形成在衬里材料 21、31 上。

图 7 是表示沿导风孔 51 的贯通方向观察到的 U 字形狭缝状的导风孔 51 的俯视图。

如图 7 所示，该导风孔 51 具有一对纵带状部 51a、51a；和与这些纵带状部 51a、51a 的端部相连的弯曲部 51b。当该导风孔 51 代替导风孔 22a、32a 贯通缓冲垫 22、32 时，这些缓冲垫 22、32 具有从导风孔 51 的一侧向相反侧突出的突出部 52。

图 8 是表示沿导风孔 61 的贯通方向观察到的コ字形狭缝状的导风孔 61 的俯视图。

如图 8 所示，该导风孔 61 具有一对纵带状部 61a、61a；和与这些纵带状部 61a、61a 的端部相连的横带状部 62b。由于纵带状部 61a 的一端部与横带状部 62b 的两端部相连，所以该部分成为弯折部 61c。导风孔 61 是コ字形，导风孔 61 的轮廓具有凹角 61d、61d，通过导风孔 61 的壁面形成凸角 61e、61e。此外，当该导风孔 61 代替导风孔 22a、32a 贯通缓冲垫 22、32 时，这些缓冲垫 22、32 具有从导风孔 61 的一侧向相反侧突出的突出部 62。

图 9 是表示沿导风孔 61 的贯通方向观察到的 X 字形狭缝状的导风孔 71 的俯视图。

如图 9 所示，该导风孔 71 具有相互交叉的斜向的带状部 71a、71a。在带状部 71a、71a 的交叉部 72b 的周围通过导风孔 71 的壁面形成凸角 71c、71c、71c、71c。在各凸角 71c 的部分，导风孔 71 的轮廓具有凹角。当该导风孔 71 代替导风孔 22a、32a 贯通缓冲垫 22、32 时，这些缓冲垫 22、32 具有从导风孔 71 的一侧向相反侧突出的四个突出部 72。

此外，可应用本发明的实施方式不限于上述的实施方式，可以在不脱离本发明的主旨的范围内进行适当的变更。

例如也可以不设置鼓风机 25、35 和导管 26、36。在该情况下，也可以由导管连接机动车的室内空调机的吹出口和进风孔 21a、31a，使得室内空调机的吹出风通过导管流入进风孔 21a、31a 中。

此外，也可以不设置导管 26、36，使鼓风机 25、35 与进风孔 21a、31a 直接连接，从而从鼓风机 25、35 直接送风到进风孔 21a、31a 中。

此外，在上述实施方式中说明了将本发明的座椅应用于机动车的

车辆用座椅的情况，也可以应用于其他交通工具（例如飞机、船舶等）的座椅。此外，本发明的座椅也可以用于交通工具以外的情况。

此外，虽然在上述实施方式中导风孔 22a、32a 被衬里材料 21、31 封闭，但是也可以被框架 21、31 封闭。在导风孔 22a、32a 被框架 21、31 封闭的情况下，在框架 21、31 上形成进风孔。在该情况下，框架 21、31 是基材。

此外，在上述实施方式中列举了更为优选的进风孔 21a、31a 的形成位置，但是只要进风孔 21a 与导风孔 22a 连通并且进风孔 22a 与导风孔 32a 连通，进风孔 21a、31a 的形成位置不限于上述实施方式中列举的情况。如果考虑风的均匀吹出，则进风孔 21a、31a 的形成位置可以是上述实施方式中列举的情况。

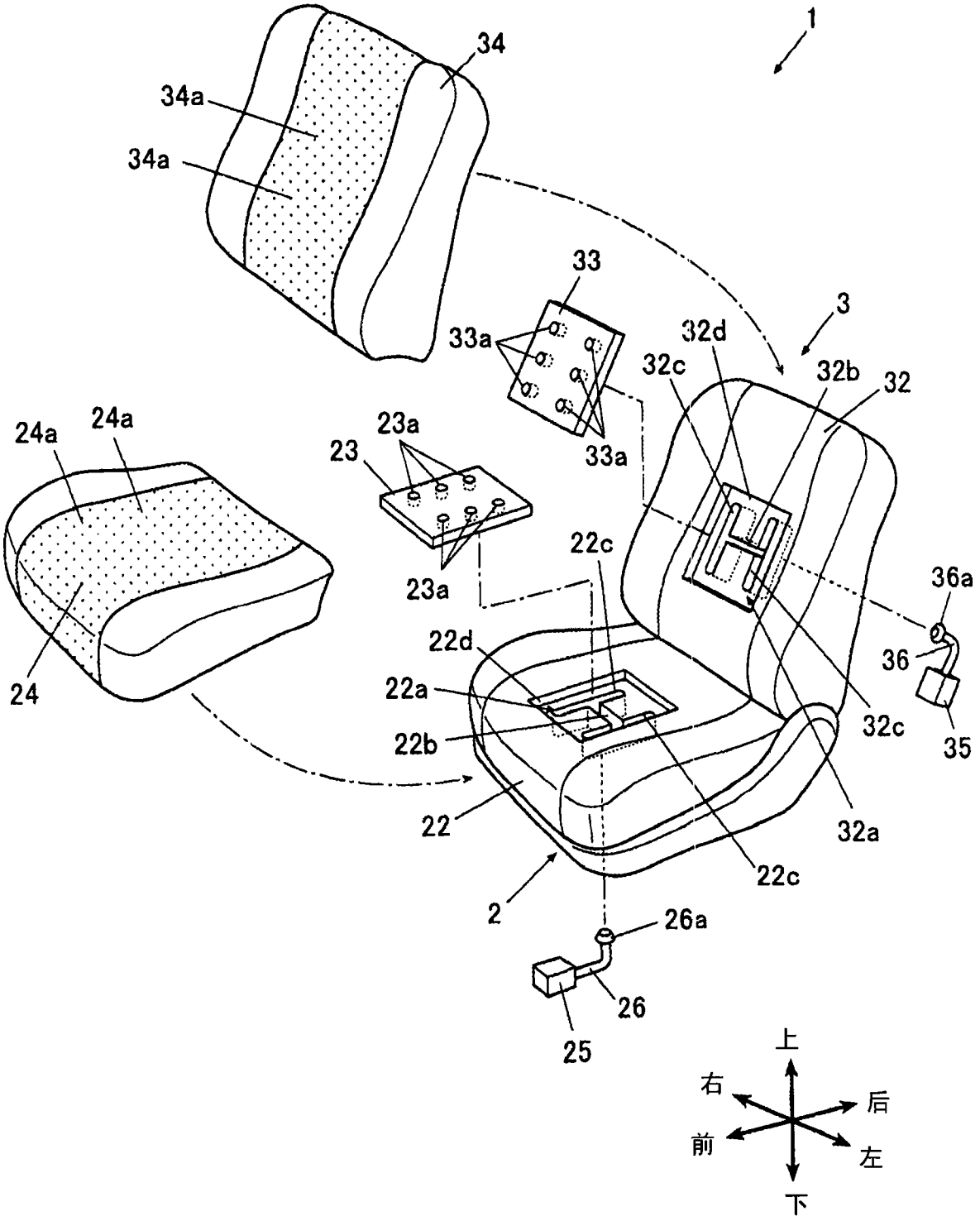

1
34
34a
34a
33
33a
3
32d
32c
32b
32
33a
24a
24a
23a
23
23a
22c
36a
22d
36
22a
22b
32c
35
22
32a
22c
2
26a
26
25
上
右
后
前
左
下

图 1

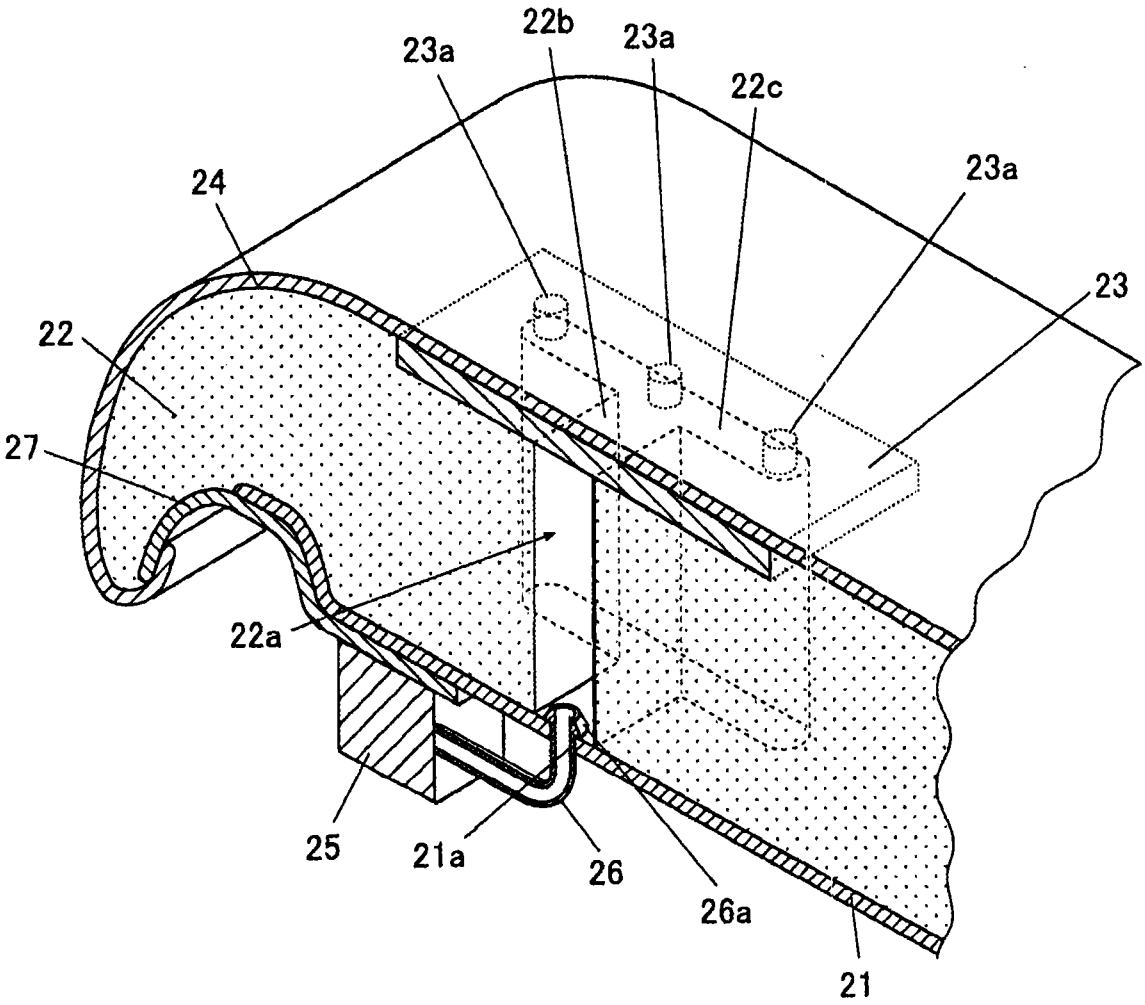


图 2

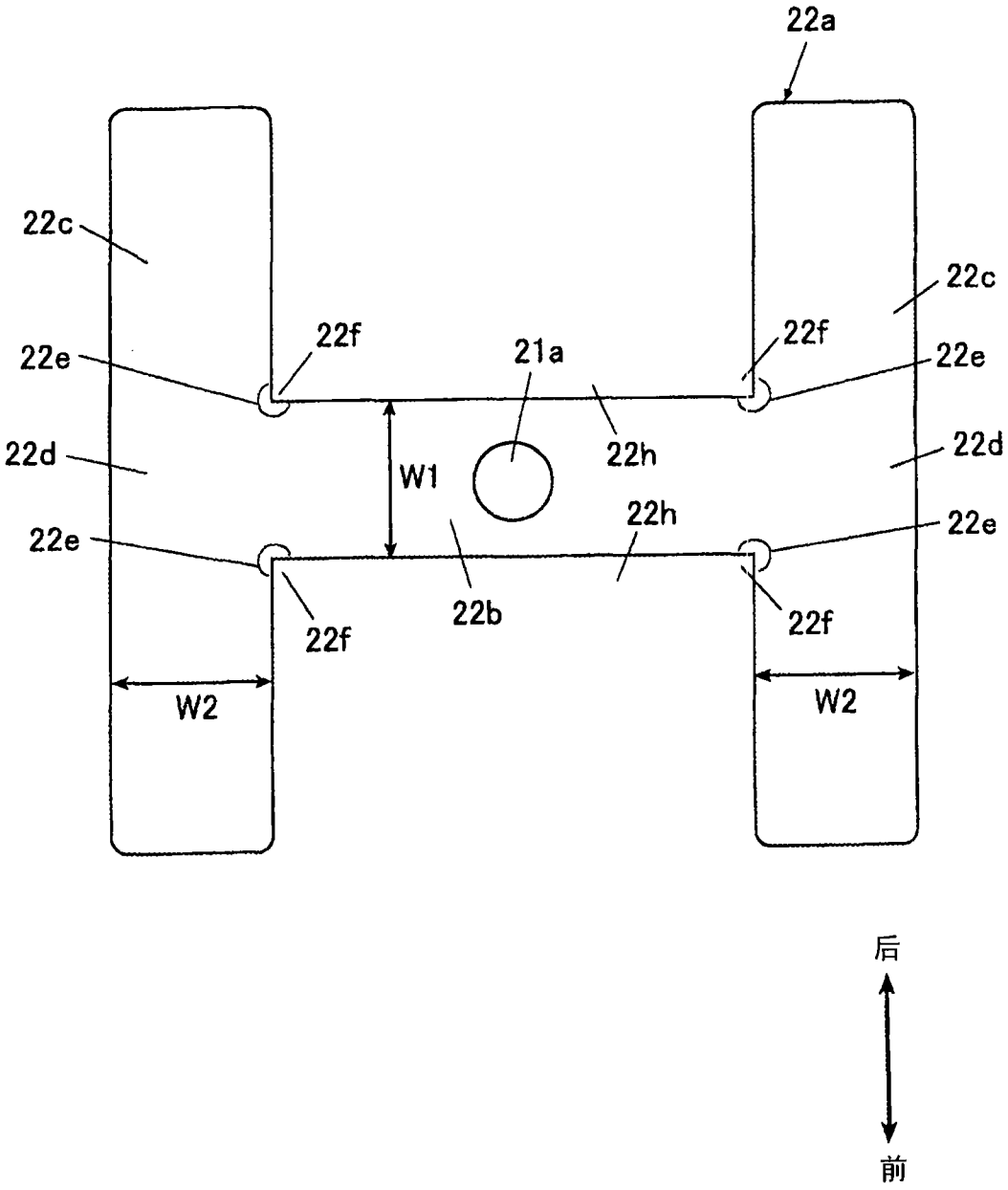

22a
22c
22c
22f
22f
22e
21a
22e
22d
W1
22h
22d
22e
22h
22e
22b
22f
22f
W2
W2
后
前

图 3

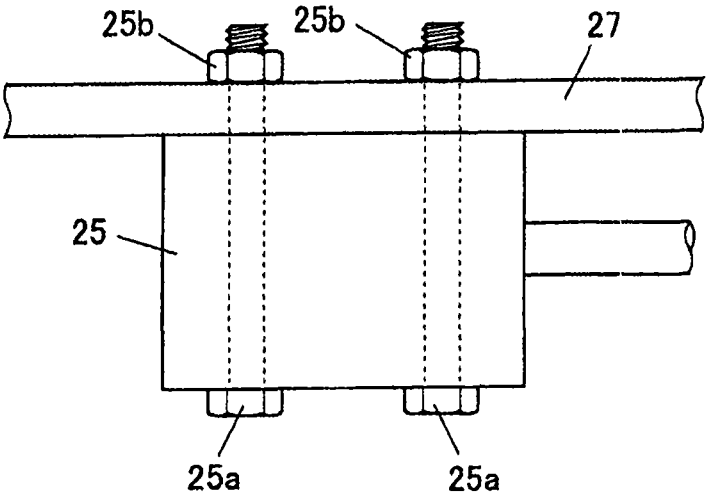


图 4

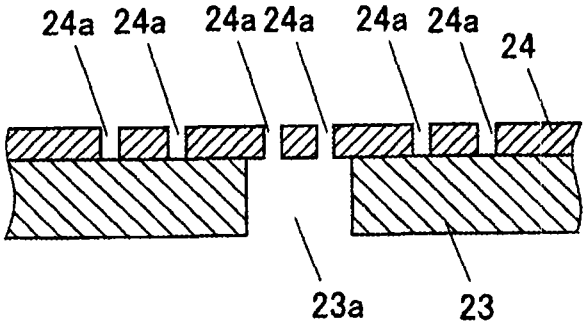


图 5

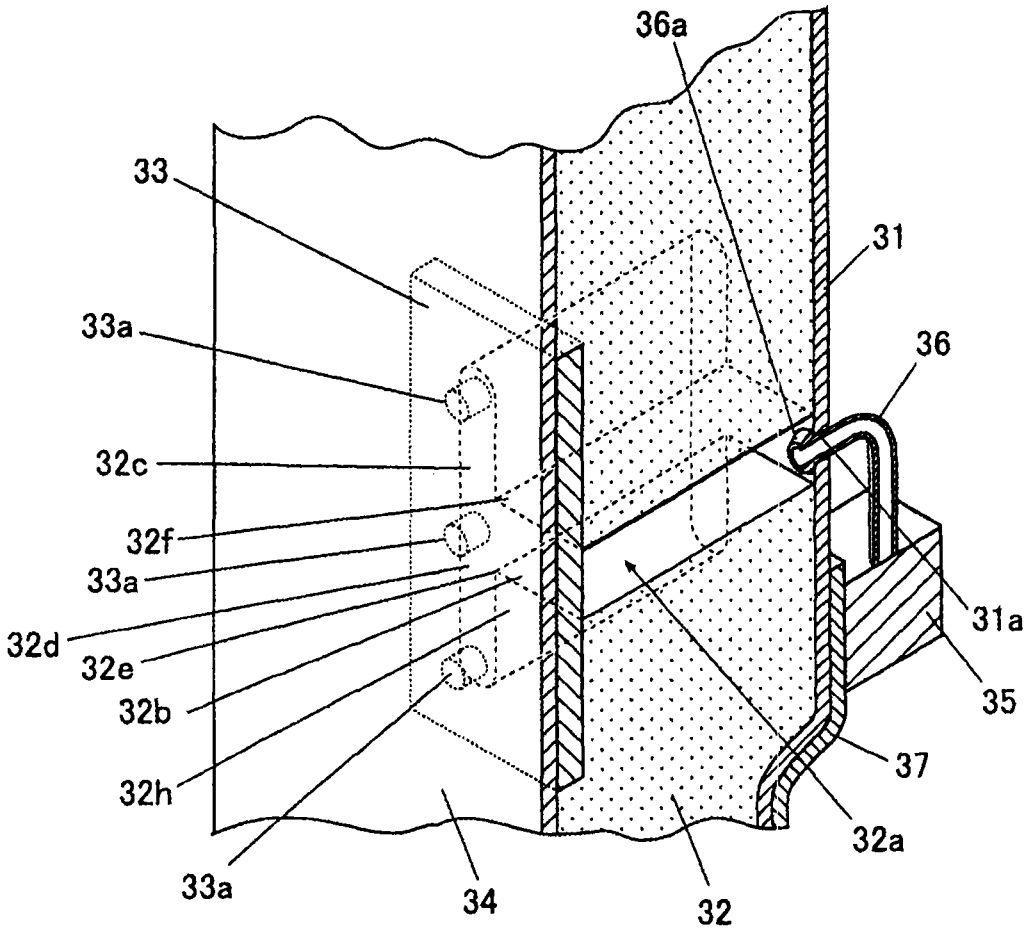

36a
33
31
33a
36
32c
32f
33a
31a
32d
32e
35
32b
37
32h
32a
33a
34
32

图 6

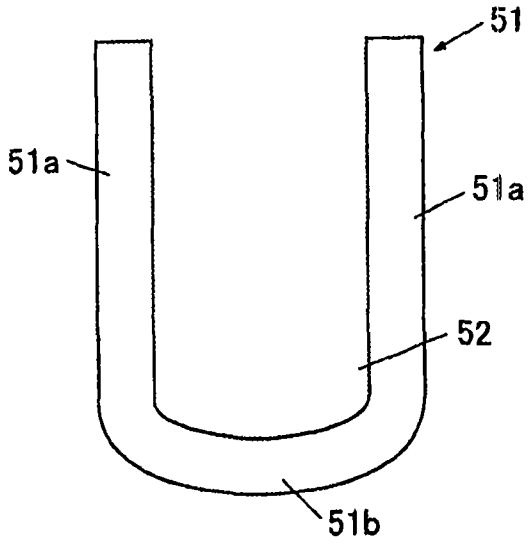

51
51a
51a
52
51b

图 7

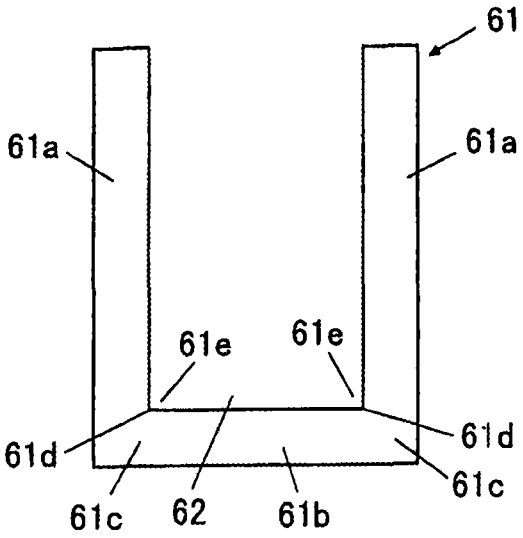

61
61a
61a
61e
61e
61d
61d
61c
61c
62
61b

图 8

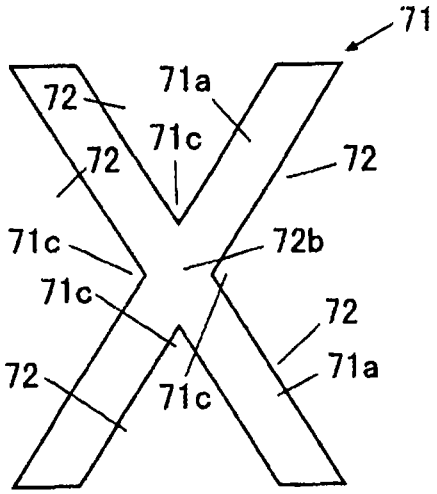

71
72
71a
71c
72
72
71c
72b
71c
72
72
71a
71c

图 9