



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102010901823591
Data Deposito	26/03/2010
Data Pubblicazione	26/09/2011

Classifiche IPC

Titolo

DISPOSITIVO DI AZIONAMENTO DELLA VISIERA PARASOLE DI UN CASCO DI SICUREZZA, PARTICOLARMENTE PER L'USO MOTORISTICO E SPORTIVO IN GENERALE.
--

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"DISPOSITIVO DI AZIONAMENTO DELLA VISIERA PARASOLE DI UN CASCO DI SICUREZZA, PARTICOLARMENTE PER L'USO MOTORISTICO E SPORTIVO IN GENERALE"

a nome LOCATELLI S.P.A., con sede ad Almenno San Bartolomeo (BG)

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad un dispositivo di azionamento della visiera parasole di un casco di sicurezza, particolarmente per l'uso motoristico e sportivo in generale.

Come è noto i caschi di sicurezza utilizzati in campo motociclistico ed in altre attività sportive, comprendono generalmente una calotta con un'apertura frontale dotata di una visiera apribile.

Le visiere, fisse o basculanti, sono utilizzate anche con i caschi tipo "jet" ovvero senza mentoniera.

Sono inoltre noti i caschi, sia integrali sia jet, dotati di una seconda visiera parasole mobile tra una posizione abbassata, davanti agli occhi, ed una posizione sollevata nella quale la visiera parasole è disposta in uno spazio compreso tra la calotta e l'imbottitura interna.

La visiera parasole, che risulta interna alla visiera principale, può essere calata quando l'intensità luminosa è eccessiva e di nuovo sollevata nel momento in cui la luminosità ambiente diminuisce.

La visiera parasole risulta estremamente vantaggiosa in quanto

evita di sostituire la visiera principale al mutare delle condizioni di luminosità ed evita l'utilizzo di occhiali da sole i quali possono essere messi e tolti soltanto da fermo.

Le visiere parasole di tipo noto sono generalmente azionate tramite un cursore solidale alla visiera stessa e sporgente all'esterno della calotta nella parte frontale.

L'azionamento della visiera parasole implica pertanto il sollevamento del braccio per portare la mano davanti al casco per poter agire sul cursore.

Tale operazione risulta scomoda ed anche relativamente pericolosa.

La resistenza aerodinamica opposta dal braccio e dalla mano, sollevati così in alto, è tale da rendere l'azione faticosa e laboriosa, tenendo conto del fatto che si è alla guida di un mezzo relativamente veloce ed ogni distrazione può risultare pericolosa.

La posizione di guida di certe motociclette ed il vestiario possono rendere ancora più disagiata tale azione.

Inoltre, la mano portata sulla parte anteriore della calotta interferisce con la visuale, soprattutto quando il cursore di comando si trova nel centro della calotta. Tale interferenza, anche solo per un istante, è senz'altro pericolosa quando si è alla guida di una motocicletta o altro mezzo veloce.

Per ovviare a tali inconvenienti sono stati introdotti sistemi di azionamento della visiera parasole comprendenti un cursore a leva disposto lateralmente sulla calotta. Il cursore è collegato alla

visiera parasole tramite un sistema a leva per cui l'utilizzatore muove la visiera parasole agendo sul cursore e spostandola tra le due posizioni aperta e chiusa.

I sistemi di azionamento con comando a cursore o a leva presentano alcuni inconvenienti.

Un primo inconveniente è costituito dal fatto che è necessario un certo tempo per sollevare od abbassare la visiera parasole in quanto è necessario agire sul comando per tutto il tempo necessario allo spostamento della visiera poiché il comando è direttamente collegato alla visiera tramite un sistema a leve di rinvio.

Normalmente il sistema di rinvio a leve è tale per cui lo spostamento del cursore o della leva di comando è ridotto rispetto allo spostamento della visiera parasole tuttavia ciò produce un ulteriore inconveniente costituito dal fatto che è necessario un certo sforzo per agire sul comando manuale. Lo sforzo non è eccessivo ma rallenta ulteriormente l'operazione.

L'azionamento della visiera parasole tramite un cursore può essere ulteriormente rallentata dal fatto che l'utente non trova immediatamente il cursore, che ha una posizione diversa secondo che la visiera sia aperta o chiusa e che può non ricordare quale sia il verso di azionamento del cursore per effettuare l'operazione.

Si deve tenere presente che a volte è necessario agire repentinamente sulla visiera parasole quando si è alla guida del mezzo; per esempio passando improvvisamente ed imprevedibilmente in una zona d'ombra, è fondamentale potere essere in grado di sollevare

la visiera parasole istantaneamente.

Un altro importante inconveniente dei sistemi di azionamento con comando a cursore è costituito dal fatto che quando l'utente non effettua uno spostamento completo del cursore la visiera non risulta posizionata perfettamente e può ridurre la visibilità.

In alcuni casi inoltre il sistema di azionamento della visiera non assicura una posizione stabile della stessa soprattutto nella condizione sollevata per cui la visiera tende a cadere dalla sua posizione all'interno della calotta.

Compito della presente invenzione è quello di realizzare un dispositivo di azionamento della visiera parasole di un casco di sicurezza che superi gli inconvenienti della tecnica nota citata.

Nell'ambito di questo compito, uno scopo dell'invenzione è quello di realizzare un dispositivo di azionamento della visiera parasole atto a rendere più rapido ed agevole l'azionamento della visiera parasole.

Un altro scopo dell'invenzione è quello di realizzare un dispositivo di azionamento in grado di assicurare che la visiera parasole sia sempre e stabilmente nella posizione desiderata.

Un altro scopo ancora dell'invenzione è quello di realizzare un dispositivo di azionamento della visiera parasole affidabile e sicuro.

Questi scopi ed altri che meglio appariranno in seguito, sono raggiunti da un dispositivo di azionamento della visiera parasole di un casco di sicurezza, particolarmente per l'uso motoristico e

sportivo in generale, comprendente una visiera parasole associata ad una calotta dotata di una apertura frontale; detta visiera parasole presenta almeno due posizioni: una posizione sollevata, nella quale risulta sostanzialmente contenuta in uno spazio definito tra la superficie interna della calotta e l'imbottitura del casco, ed una posizione abbassata, nella quale la visiera parasole risulta occupare detta apertura frontale almeno parzialmente; detto dispositivo di azionamento è caratterizzato dal fatto di comprendere un elemento di comando ad impulso che presenta un meccanismo a scatto azionabile da un pulsante; il meccanismo a scatto comprende un elemento di azionamento collegato a detta visiera; detto elemento di azionamento presenta due posizioni discrete corrispondenti a dette posizioni sollevata ed abbassata di detta visiera.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno maggiormente dalla descrizione di forme di realizzazione preferite, ma non esclusive, dell'invenzione, illustrate a titolo indicativo e non limitativo negli uniti disegni, in cui:

la figura 1 è una vista frontale di un casco di sicurezza dotato di visiera parasole azionata dal dispositivo di azionamento secondo la presente invenzione;

la figura 2 è una vista laterale, parzialmente sezionata, del lato destro del casco, illustrante la visiera parasole in posizione abbassata;

la figura 3 è una vista laterale, parzialmente sezionata, del lato destro del casco, illustrante la visiera parasole in posizione

sollevata;

la figura 4 è una vista laterale, parzialmente sezionata, del lato sinistro del casco, illustrante la visiera parasole in posizione abbassata;

la figura 5 è una vista laterale, parzialmente sezionata, del lato sinistro del casco, illustrante la visiera parasole in posizione sollevata;

la figura 6 è una vista frontale, parzialmente sezionata ed ingrandita rispetto alla figura 1, illustrante in dettaglio l'elemento di comando del sistema di azionamento della visiera parasole.

Con riferimento alle figure citate, il dispositivo secondo l'invenzione, indicato globalmente con il numero di riferimento 1, è applicato ad un casco 2 comprendente una calotta 3 aperta frontalmente.

Nelle figure è illustrata una calotta 3 senza mentoniera, del tipo utilizzato per realizzare caschi jet oppure integrali apribili, tuttavia il dispositivo secondo la presente invenzione è applicabile a qualunque tipo di casco, anche integrale, normalmente dotato di una visiera esterna frontale, non visibile nelle figure.

Il dispositivo secondo la presente invenzione verrà descritto in riferimento ad un casco comprendente una visiera parasole 4 incernierata alla calotta 2 nei punti di incernieramento 5, tuttavia il dispositivo può essere applicato a qualunque altro tipo di visiera parasole anche non incernierata in due punti ma, per

esempio, del tipo scorrevole oppure associata ad un telaio agganciato alla calotta.

La visiera parasole 4 presenta almeno due posizioni: una posizione sollevata, visibile nelle figure 3 e 5, nella quale risulta sostanzialmente contenuta in uno spazio definito tra la superficie interna della calotta 2 e l'imbottitura del casco, ed una posizione abbassata, visibile nelle figure 1, 2, 4 e 6, nella quale la visiera parasole 4 risulta occupare l'apertura frontale del casco almeno parzialmente, quel tanto che basta per porsi davanti agli occhi dell'utilizzatore.

Il movimento della visiera parasole dalla posizione sollevata a quella abbassata, e viceversa, è comandato attraverso il dispositivo di comando 1 secondo la presente invenzione.

Il dispositivo di comando 1 comprende un elemento di comando ad impulso 10 che agisce su una leva 11 collegata ad una appendice 6 della visiera 4.

L'appendice 6 si estende posteriormente al punto di incernieramento 5 su un lato della visiera 4, nella fattispecie il lato destro.

Il movimento della visiera 4 è guidato e limitato da una coppia di asole laterali 7, formate su ciascun lato della visiera 4, ed impegnate da rispettivi pioli di guida 8 solidali alla calotta 3.

La leva 11 comprende un'asola anteriore 12 nella quale si impegna un piolo solidale all'appendice 6 della visiera 4.

Una porzione posteriore 13 della leva 11 è incernierata ad un

cursore all'estremità superiore dell'elemento di comando ad impulso 10.

L'elemento di comando ad impulso 10 comprende un pulsante di comando 14 che risulta accessibile all'esterno della calotta in modo tale da essere azionabile con un dito della mano per comandare il movimento della visiera 4.

L'elemento di comando ad impulso 10 comprende un meccanismo a scatto azionato da una molla, simile al meccanismo a scatto di una penna a sfera con punta retrattile e presenta pertanto due posizioni discrete corrispondenti alle posizioni sollevata ed abbassata della visiera.

Premendo il pulsante di comando 14 si sposta la visiera da una posizione all'altra tramite il movimento del cursore mobile che agisce sulla leva 11.

Si è in pratica constatato come l'invenzione raggiunga il compito e gli scopi prefissati avendo realizzato un dispositivo di azionamento della visiera parasole che permette di spostare la visiera stessa da una posizione all'altra con una semplice pressione di un pulsante.

L'azionamento della visiera risulta estremamente rapido ed agevole grazie al fatto di dovere semplicemente premere un pulsante.

Il meccanismo a scatto del dispositivo evita spostamenti incompleti della visiera la quale inoltre mantiene stabilmente le due posizioni previste, sollevata o abbassata, anche in presenza di vibrazioni ed urti, comuni nell'uso pratico del casco.

Un importante vantaggio del dispositivo secondo la presente invenzione è costituito dal fatto di permettere un azionamento repentino e sicuro della visiera che può essere sollevata istantaneamente quando, per esempio, durante la guida del mezzo ci si trovi improvvisamente in una zona meno illuminata.

Poiché il pulsante di azionamento risulta sempre nella medesima posizione, e grazie al fatto che il suo azionamento richiede una semplice pressione, l'utente può azionare la visiera con un gesto semplice ed intuitivo a differenza dei sistemi di azionamento tradizionali.

Il dispositivo secondo l'invenzione è suscettibile di numerose modifiche e varianti, tutte rientranti nell'ambito del concetto inventivo; inoltre tutti i dettagli potranno essere sostituiti da elementi tecnicamente equivalenti.

Il dispositivo secondo la presente invenzione è stato descritto in riferimento ad una visiera parasole incernierata in due punti alla calotta del casco, risulta tuttavia evidente al tecnico del ramo come lo stesso dispositivo possa essere vantaggiosamente utilizzato anche ad altri tipi di visiera parasole, per esempio quelle non incernierate bensì scorrevoli linearmente oppure associate ad un telaio agganciato alla calotta.

Naturalmente i materiali impiegati, nonché le dimensioni, potranno essere qualsiasi secondo le esigenze e lo stato della tecnica.

p. LOCATELLI S.P.A.

Il Mandatario - A. Forattini

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo di azionamento della visiera parasole di un casco di sicurezza, particolarmente per l'uso motoristico e sportivo in generale, comprendente una visiera parasole associata ad una calotta dotata di una apertura frontale; detta visiera parasole presenta almeno due posizioni: una posizione sollevata, nella quale risulta sostanzialmente contenuta in uno spazio definito tra la superficie interna della calotta e l'imbottitura del casco, ed una posizione abbassata, nella quale la visiera parasole risulta occupare detta apertura frontale almeno parzialmente; detto dispositivo di azionamento è caratterizzato dal fatto di comprendere un elemento di comando ad impulso che presenta un meccanismo a scatto azionabile da un pulsante; il meccanismo a scatto comprende un elemento di azionamento collegato a detta visiera; detto elemento di azionamento presenta due posizioni discrete corrispondenti a dette posizioni sollevata ed abbassata di detta visiera.

2. Dispositivo, secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto elemento di azionamento è costituito da un cursore mobile tra due posizioni discrete e cinematicamente connesso a detta visiera.

3. Dispositivo, secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che detta visiera parasole è incernierata a detta calotta in due punti di incernieramento simmetrici, uno per ciascun lato della calotta.

4. Dispositivo, secondo una o più delle rivendicazioni

-2-

precedenti, caratterizzato dal fatto di comprendere una leva incernierata a detta calotta e presentante una estremità collegata ad una appendice di detta visiera; detta appendice si estende posteriormente rispetto ad uno di detti punti di incernieramento su un lato di detta visiera; detta leva comprende un'asola anteriore nella quale si impegna un piolo solidale a detta appendice di detta visiera; una porzione posteriore di detta leva è incernierata a detto cursore mobile di detto meccanismo a scatto.

5. Dispositivo, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto elemento di comando ad impulso comprende un pulsante di comando che risulta accessibile all'esterno della calotta in modo tale da essere azionabile con un dito della mano per comandare il movimento di detta visiera.

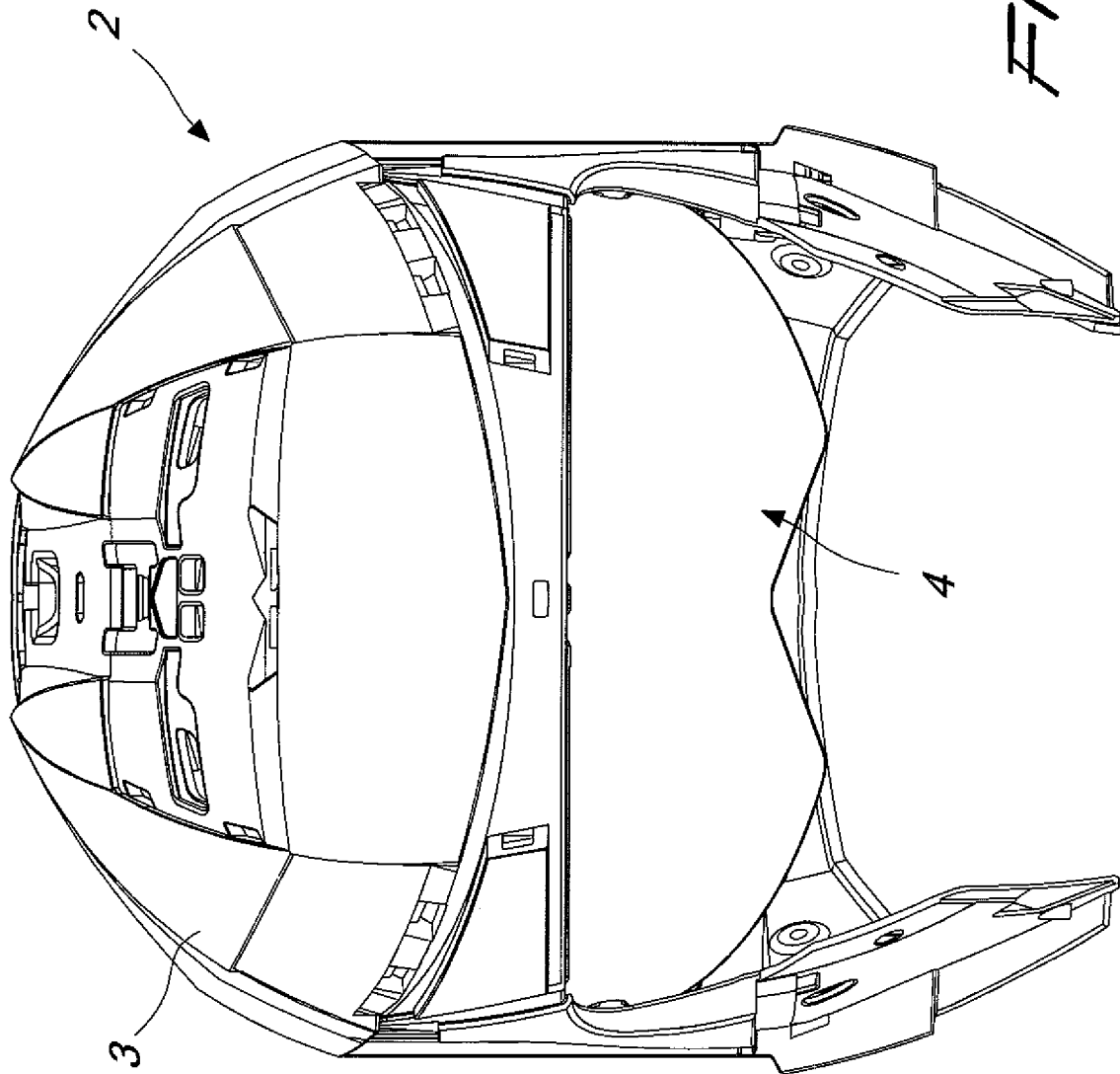
6. Dispositivo, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detta visiera comprende una coppia di asole laterali, formate su ciascun lato di detta visiera, ed impegnate da rispettivi pioli di guida solidali a detta calotta.

p. LOCATELLI S.P.A.

Il Mandatario

A. Forattini





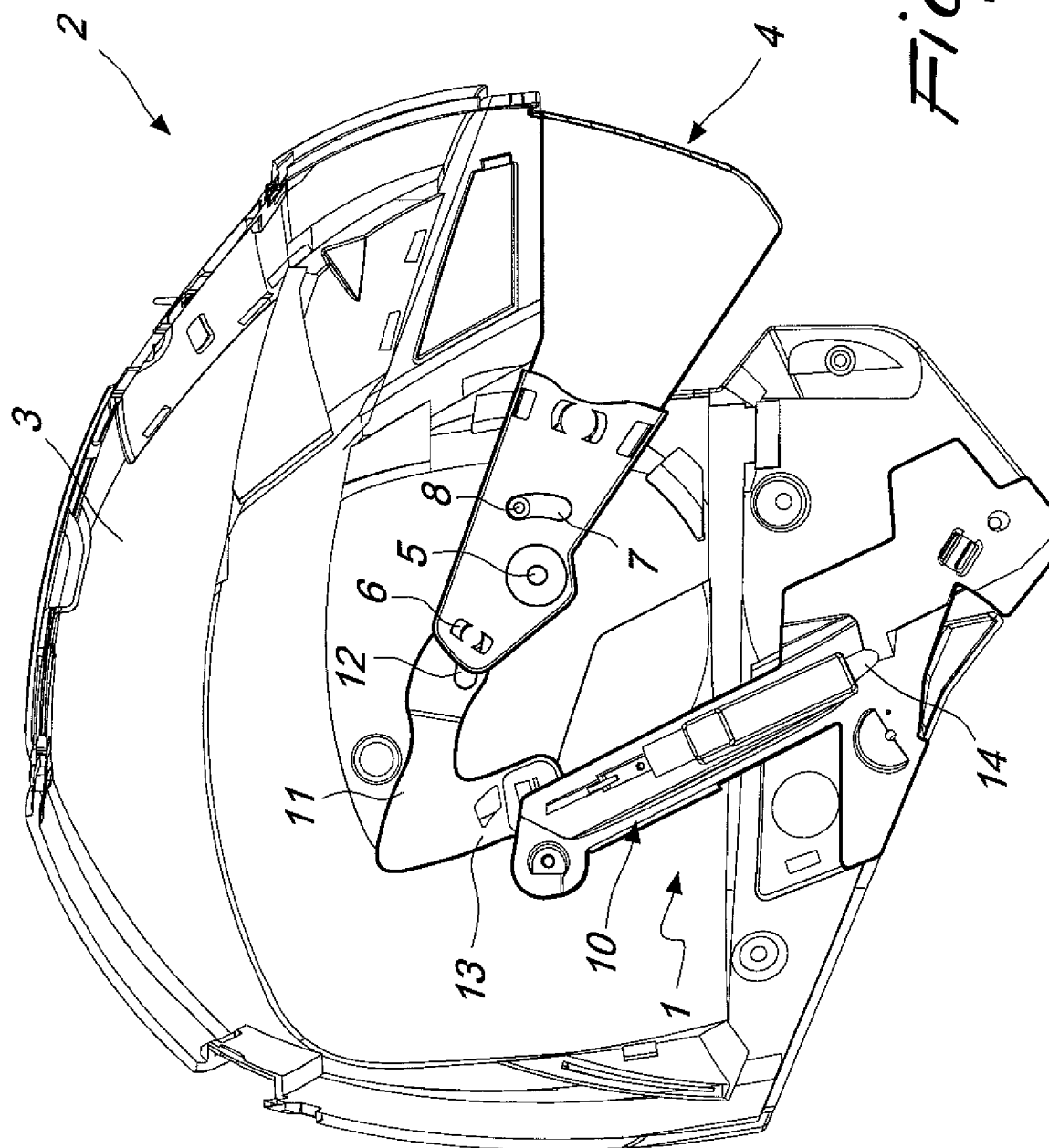


Fig. 2

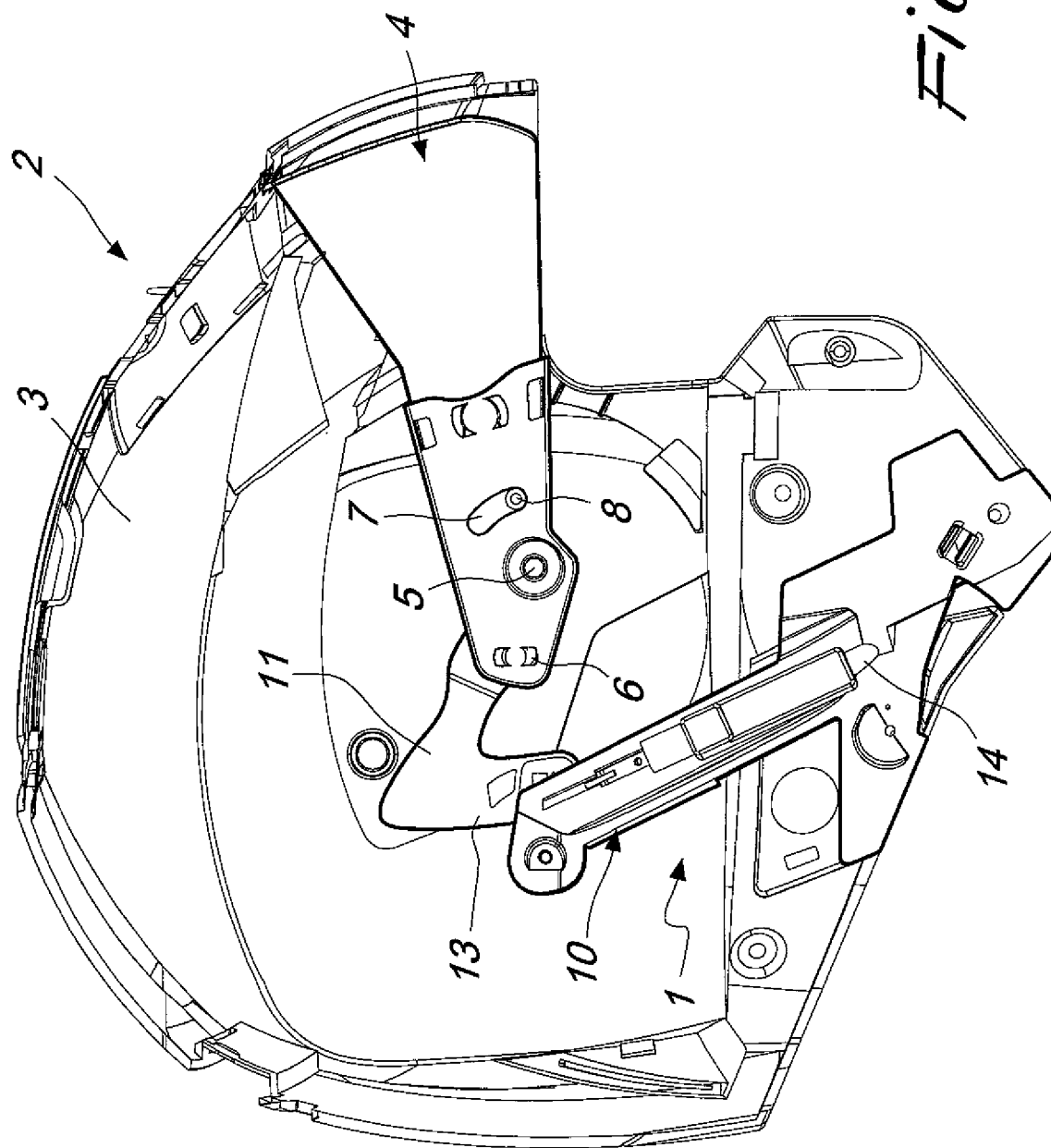


Fig. 3

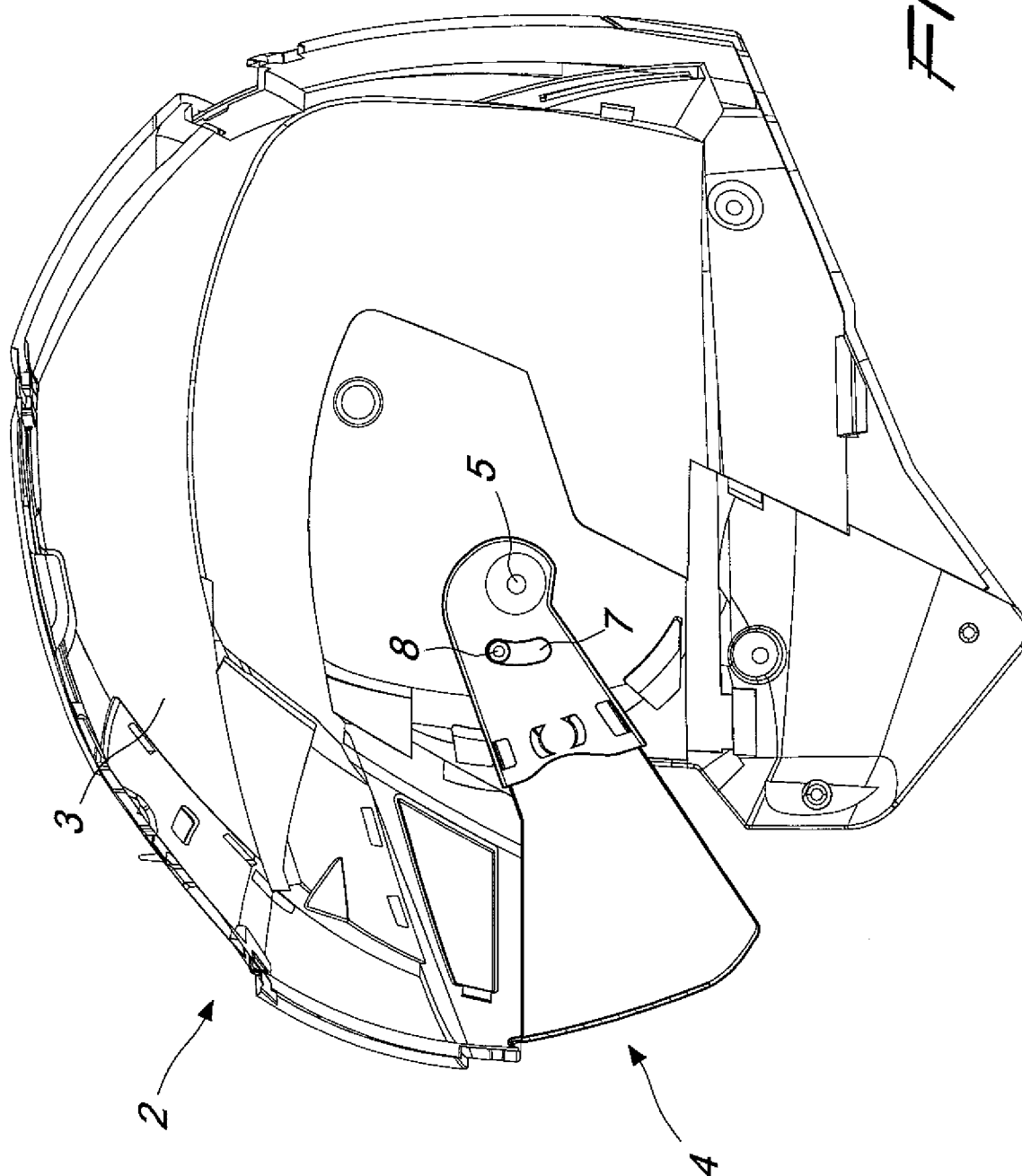


Fig. 4

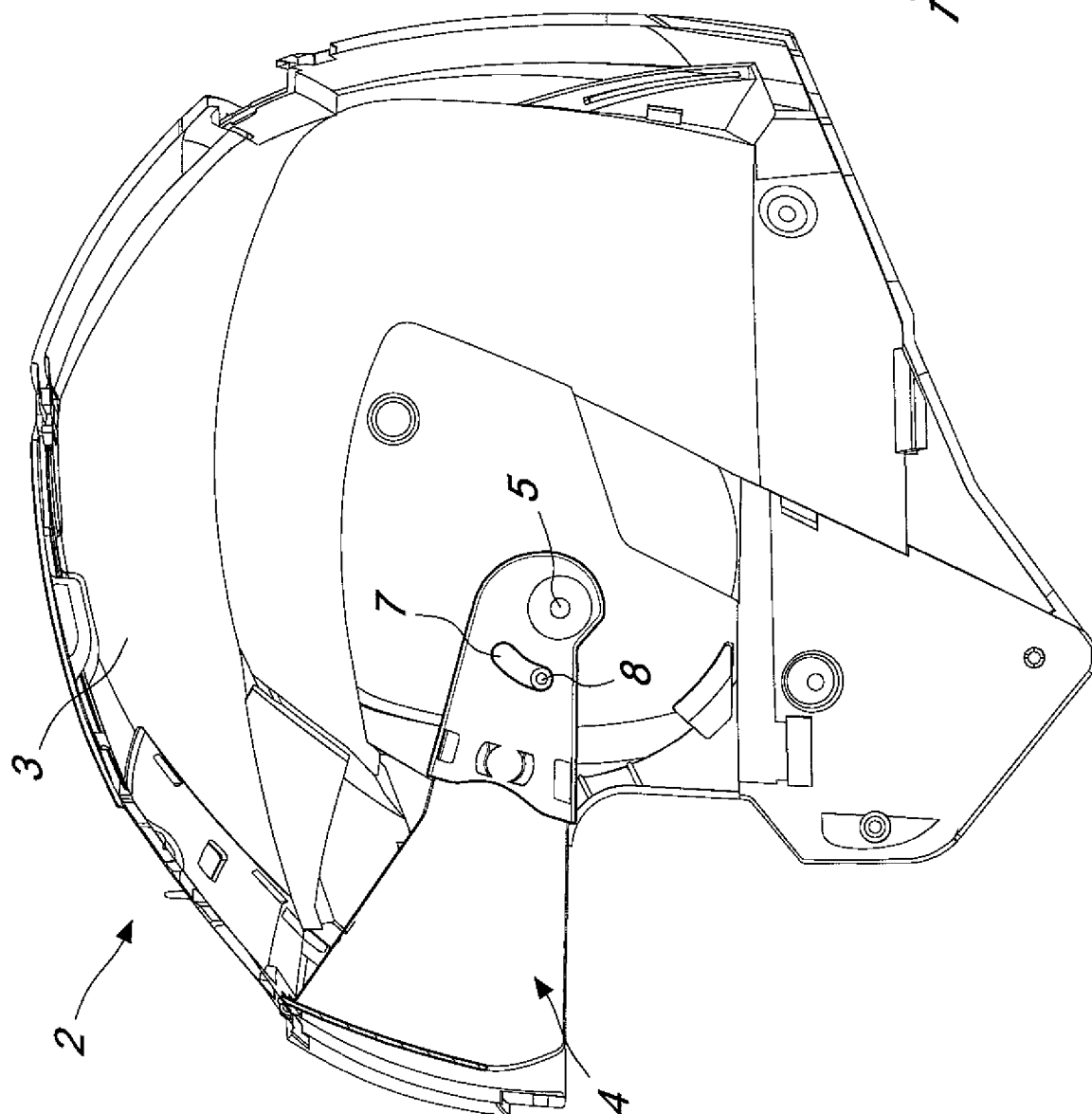


Fig. 5

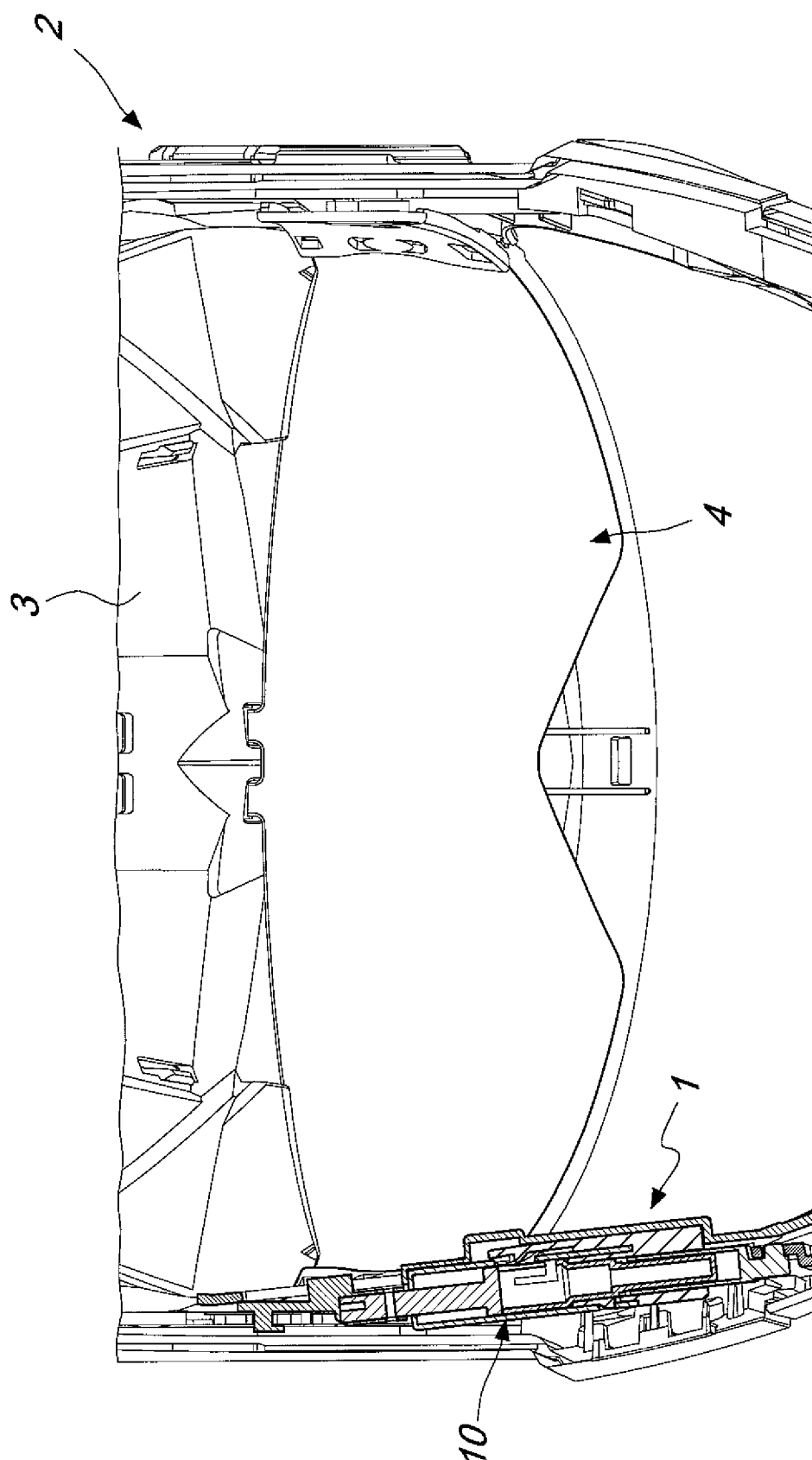


Fig. 6