



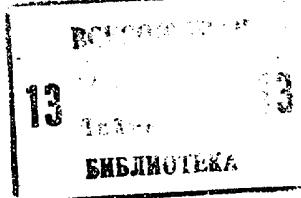
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (10) 1101444 A

3(5D) С 09 К 3/18

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3459832/23-26

(22) 25.06.82

(46) 07.07.84. Бюл. № 25

(72) А.В. Панюшкин, Н.А. Сергачева
и Р.Т. Козловская

(71) Ленинградский ордена Ленина
институт инженеров железнодорожного
транспорта им. акад. В.Н. Образцова

(53) 547.422.22 (088.8)

(56) 1. Патент Великобритании
№ 1471466, кл. С 09 К 3/18, 1977.

2. Патент США № 3940356,
кл. С 09 К 3/18, 1975 (прототип).

(54) (57) ПОКРЫТИЕ, ПРЕДОТВРАЩАЮЩЕЕ
ОБЛЕДЕНИЕ, содержащее раствор по-
лимера и криогидрата в этаноле, о т-
ли ча ю щ е е с я тем, что, с це-
лью увеличения его эффективности и
долговечности, оно в качестве поли-
мера содержит поливинилпирролидон,
в качестве криогидрата - хлористый
кальций при следующем соотношении
компонентов, мас.%:

| | |
|---------------------|-------|
| Хлористый кальций | 12-14 |
| Поливинилпирролидон | 23-25 |
| Этанол | 61-65 |

SU 1101444 A

Изобретение относится к железнодорожному транспорту, строительству, гидротехнике и т.д. и предназначено для предотвращения образования льда на поверхности объектов в условиях повышенной опасности льдообразования, а также примерзания влажных и сыпучих грузов к стенкам контейнеров, вагонов и т.д.

Известен состав покрытия для защиты объектов (дорог, аэродромов, гидротехнических сооружений и др.) от обледенения, действие которого основано на механическом разрушении покрытия частиц (колесами автотранспорта), вследствие чего на поверхности дороги выделяется хлористый кальций, способствующий таянию снега и льда [1].

Однако такой противообледенитель является недолговечным из-за уноса образовавшегося криогидратного раствора колесами транспорта, а также недостаточно эффективным, так как работает только при механическом воздействии на него и при интенсивном льдообразовании толщина льда и снега может быть такой, что будет полностью экранировать механическое разрушающее действие при движении транспорта.

Наиболее близким к изобретению по технической сущности и достигаемому результату является антиобледенительное покрытие, содержащее псевдоластичные композиции на основе полиакриловой кислоты в водно-полигликолевой смеси. Известное покрытие содержит раствор полимера и криогидрата в C₄₋₃ алканоле (этаноле) [2].

Недостатками известного покрытия являются недолговечность и малая эф-

ективность, так как криогидраты быстро удаляются в виде раствора из твердого полимера, а оставшийся полимер приобретает пористую структуру, что увеличивает адгезию льда к покрытию за счет механического сцепления с поверхностью покрытия.

Цель изобретения - увеличение долговечности и эффективности.

Поставленная цель достигается тем, что покрытие, предотвращающее обледенение, содержащее раствор полимера и криогидрата в этаноле, в качестве полимера содержит поливинилпирролидон, в качестве криогидрата - хлористый кальций при следующем соотношении компонентов, мас.%:

| | |
|---------------------|-------|
| Хлористый кальций | 12-14 |
| Поливинилпирролидон | 23-25 |
| Этанол | 61-65 |

Прим ер. Состав готовят по следующей технологии. Хлористый кальций растворяют в этаноле, затем в полученным растворе растворяют поливинилпирролидон (ТУ-64-5-4-77).

Варианты состава покрытия и его рабочие характеристики приведены в таблице.

Состав наносят на образцы из АМГ-6 и на образцы, покрытые грунтом ЭП-00-10. Температура испытания покрытия -15±2°C.

Результаты, приведенные в таблице, свидетельствуют о том, что на предлагаемом покрытии образование льда происходит в 4-4,5 раза медленнее, чем на известном, а величина силы адгезии льда с предлагаемым покрытием в 2-12 раз слабее, чем с известным, при этом возрастает долговечность противообледенительных свойств состава.

| Состав | Содержание компонентов, г | | | | |
|---------------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|-----------------------|
| | Хлористый кальций | Поливинилпирролидон | Этанол | Этиленгликоль | Полиакриловая кислота |
| Предлагаемый | | | | | |
| 1 | 120 | 230 | 650 | - | - |
| 2 | 130 | 240 | 630 | - | - |
| 3 | 140 | 250 | 610 | - | - |
| 4 | 90-110 | 260-280 | 650-610 | - | - |
| 5 | 150-170 | 200-220 | 650-610 | - | - |

Продолжение таблицы

| Состав | Содержание компонентов, г | | | | |
|--------|---------------------------|----------------------|--------|----------------|-----------------------|
| | Хлористый кальций | Поливинил-пирролидон | Этанол | Этилен-гликоль | Полиакриловая кислота |

Известный

| | | | | | |
|---|---|---|--------|-----|------|
| 6 | - | - | 502,2 | 200 | 2,5 |
| 7 | - | - | 763,3 | 500 | 10 |
| 8 | - | - | 1019,7 | 900 | 11,1 |

Продолжение таблицы

| Состав | Содержание компонентов, г | | Физико-механические показатели | | |
|--------|---------------------------|------|----------------------------------|---|--|
| | Гидроокись калия | Вода | Адгезия льда, кг/см ² | Адгезия льда после 7 циклов, кг/см ² | Энергия импульса для удаления льда, Дж |

Предлагаемый

| | | | | | |
|---|---|---|------|-----|---------|
| 1 | - | - | 0,1 | 0,1 | 100-256 |
| 2 | - | - | 0,1 | 0,1 | 100-256 |
| 3 | - | - | 0,1 | 0,1 | 100-256 |
| 4 | - | - | 0,14 | 0,8 | 256-324 |
| 5 | - | - | 0,12 | 0,8 | 256-324 |

Известный

| | | | | | |
|---|-----|-----|------|------|---------|
| 6 | 1,9 | 800 | 0,22 | 1,24 | 484-576 |
| 7 | 7,8 | 500 | 0,22 | 1,24 | 484-576 |
| 8 | 8,6 | 100 | 0,18 | 1,20 | 484-576 |

Составитель В.Сальников

Редактор Н.Джуган Техред Т. Маточка

Корректор А.Ференц

Заказ 4721/14

Тираж 634

Подписьное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Филиал ППП "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4