

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y 104576

**Patent dodatkowy
do patentu _____**

Zgłoszono: 21.04.77 (P.197541)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.12.77

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1980

**Int. Cl² H01R 39/60
F02P 7/02**

C Z Y T E L N I A

**Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej**

Twórcy wynalazku: Ryszard Wierzejski, Władysław Rostkowski, Sławomir Łasiewicki
Uprawniony z patentu: Zakłady Elektrotechniki Motoryzacyjnej „ZELMOT”,
Warszawa (Polska)

Rozdzielacz zapłonu

Przedmiotem wynalazku jest rozdzielacz zapłonu silników spalinowych zawierający łożyska samosmarujące ze spieków żelaza.

Znane i stosowane w silnikach spalinowych rozdzielacze zapłonu, jako ułożyskowanie wałka rozdzielacza, mają tulejki samosmarujące wykonane ze spieków żelaza. Tulejki samosmarujące otrzymane metodą metalurgii proszków są porowate, a w wolne przestrzenie wprowadzony jest olej zapewniający prawidłową pracę wałka w tulejce. Niedogodnością takiego rozwiązania jest wyciekanie oleju ze skrzyni korbowej silnika podczas jego pracy. Wycieki oleju następują poprzez porowate ścianki tulejek ze spieków żelaza wtedy, gdy silnik jest w ruchu i w skrzyni korbowej występuje pulsowanie rozgrzanego oleju. Wycieki oleju powodują niesprawności w pracy rozdzielacza, zabrudzają samochód i drogę po której on się porusza.

Istota wynalazku polega na tym, że rozdzielacz ma od strony wnętrza korpusu uszczelnienie, dzięki któremu olej nie może przedostać się poprzez porowate ścianki tulejki do wnętrza korpusu. Uszczelnienie wykonane jest na tulejce samosmarującej, a uszczelniona tulejka wciśnięta jest w korpus rozdzielacza. Alternatywa wynalazku polega na tym, że uszczelnienie wykonane jest po wciśnięciu tulejki w korpus. Uszczelnienie wykonane jest z takich materiałów jak metal, tworzywa sztuczne lub lakier. Wynalazek przynosi korzystne skutki, zapobiegając wyciekom oleju, poprzez porowate ścianki tulejki rozdzielacza. Dzięki temu nie występują niesprawności w pracy rozdzielacza, zabrudzenie samochodu i drogi.

Wynalazek bliżej pokazany jest w przykładzie wykonania na rysunkach na których fig. 1 i fig. 2 przedstawiają fragment rozdzielacza zapłonu w przekroju, a fig. 3 przedstawia tulejkę samosmarującą z uszczelnieniem również w przekroju.

W korpusie 1 rozdzielacza umieszczona jest tulejka samosmarująca 2, która od strony wnętrza korpusu 1 ma uszczelnienie 3. Uszczelnienie 3 wykonane jest z metalu, korzystnie z cyny, przed umieszczeniem tulejki 2 w korpusie 1.

Innym przykładem wykonania wynalazku jest rozdzielacz w którego korpusie 1 umieszczona jest tulejka samosmarująca 2. Powierzchnia czołowa tulejki 2 jest usytuowana poniżej powierzchni nadlewu 4. Na tak zmontowanym korpusie 1 z tulejką 2 wytworzone jest uszczelnienie 5. Uszczelnienie 5 wykonane jest z lakieru

i obejmuje powierzchnię czołową tulejki 2, miejsce stykania się tulejki 2 z korpusem 1, oraz częściowo powierzchnię nadlewu 4 korpusu 1.

Zastrzeżenia patentowe

1. Rozdzielacz zapłonu silników spalinowych o ułożyskowaniu wałka z co najmniej jedną porowatą tulejką samosmarującą ze spieków żelaza, z n a m i e n n y t y m , że ma uszczelnienie powierzchni czołowej tulejki (2) od strony wnętrza korpusu (1).

2. Rozdzielacz według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m , że tulejka samosmarująca (2) przed umieszczeniem jej w korpusie (1) ma co najmniej jedną powierzchnię czołową uszczelnioną.

3. Rozdzielacz według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m , że ma uszczelnienie (5) wykonane po umieszczeniu tulejki w korpusie (1) i obejmuje ono powierzchnię czołową tulejki (2), miejsce stykania się tulejki (2) z korpusem (1), oraz częściowo powierzchnię nadlewu (4) korpusu (1).

4. Rozdzielacz według zastrz. 1 albo 2, albo 3, z n a m i e n n y t y m , że uszczelnienie jest z metalu korzystnie cyny.

5. Rozdzielacz według zastrz. 1 albo 2 albo 3, z n a m i e n n y t y m , że uszczelnienie jest z tworzywa sztucznego korzystnie termoplastycznego.

6. Rozdzielacz według zastrz. 1 albo 2, albo 3, z n a m i e n n y t y m , że uszczelnienie jest z lakieru.

7. Rozdzielacz według zastrz. 2, z n a m i e n n y t y m , że tulejka samosmarująca (2) jest uszczelniona na długości, korzystnie 10% całkowitej wysokości tulejki (2).

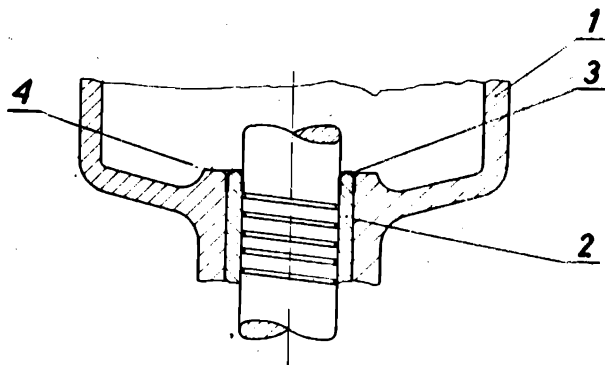


Fig. 1

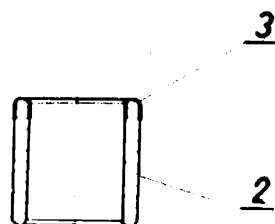


Fig. 3

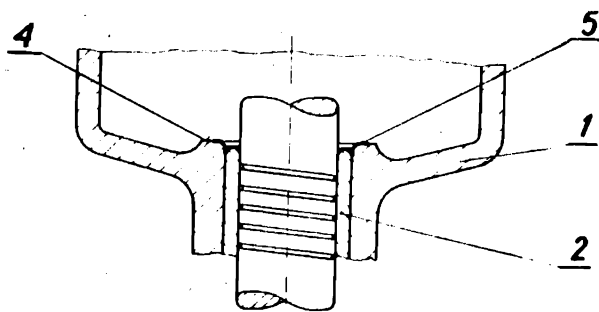


Fig. 2