



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203078243 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 24

(21) 申请号 201320010949. 0

(22) 申请日 2013. 01. 10

(73) 专利权人 陈新强

地址 233500 安徽省亳州市蒙城县庄子花园
区逍遥中路 149 号

(72) 发明人 陈新强

(74) 专利代理机构 安徽省阜阳市科颖专利事务
所 34108

代理人 徐宝泉

(51) Int. Cl.

B60C 27/20 (2006. 01)

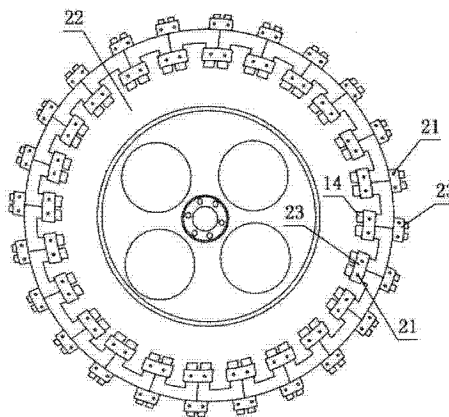
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

机动车履带式防滑板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种机动车履带式防滑板,它包括单轮式履带和双轮式履带,单轮式履带由单轮防滑板及连接销轴组成,单轮防滑板的后端设有凸形连接体,前端设有凹形连接槽,凸形连接体的后端设有后连接销孔,凹形连接槽的两侧设有前连接销孔,单轮防滑板上端的左右两侧设有左右两条限位边,防滑板由连接销轴组装为一体,双轮式履带由双轮防滑板和连接板组成,双轮防滑板的中部设有中心定位板,定位板固定在防滑板的中部与防滑板连为一体,定位板的中部设有前后两个连接槽,前后连接槽内设有连接板,防滑板由紧固连接板依次连接组装在双轮轮胎上,组成双轮防滑履带,本实用新型结构简单,加工生产方便,使用安全效果好。



1. 一种机动车履带式防滑板,包括单轮式履带和双轮式履带,单轮式履带由单轮防滑板及连接销轴组成,其特征在于:所述单轮防滑板(3)的后端设有凸形连接体(5),前端设有凹形连接槽(7),凸形连接体的后端设有后连接销孔(4),凹形连接槽的两侧设有前连接销孔(1),单轮防滑板上端的左右两侧设有左右两条限位边(6),防滑板的底端设有防滑齿(2),防滑板的前后连接销孔内设有连接销轴(9),单轮防滑板由连接销轴组装为一体,双轮防滑板(12)的中部设有中心定位板(18),中心定位板固定在防滑板的中部与防滑板连为一体,中心定位板的中部设有前连接槽(19),后连接槽(15),前连接槽的中部设有前安装孔(20),后连接槽的中部设有后安装孔(17),前后连接槽内装有连接板(16)。

2. 根据权利要求1所述的机动车履带式防滑板,其特征在于:所述连接销轴的左端设有防滑帽(8),右端设有锁紧销孔(10),前防滑板后端的凸形连接体安装在后防滑板前端的凹形连接槽内,插入连接销轴,依次组合套装在轮胎(11)的外缘上,设在防滑板上两侧的左右限位边,卡在轮胎的两侧边将轮胎包裹组成单轮防滑履带。

3. 根据权利要求1所述的机动车履带式防滑板,其特征在于:所述连接板的前后两端设有与连接槽相对应的连接孔,在双轮防滑板的左右两下端设有防滑齿(13),防滑板的两外侧设有向上延伸的固定连接板(14)。

4. 根据权利要求1所述的机动车履带式防滑板,其特征在于:所述固定连接板的上下两端设有固定销孔(21),固定销孔上设有两块紧固连接板(23),防滑板由紧固连接板依次连接组装在双轮轮胎上,组成双轮防滑履带。

机动车履带式防滑板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种机动车轮防滑装置,确切的说是一种安装在车轮轮胎外侧的防滑履带。

背景技术

[0002] 在严冬季节,因低温或雨雪原因,很多道路会出现霜冻或冰雪路面,致使路面较滑,车辆无法正常安全行驶,为解决车辆打滑问题,目前车辆主要是采用链条捆绑车轮外胎的办法,通过链条对冰面的防滑作用来提高摩擦力,进而提高车辆的防滑能力,这种防滑钢链在提高防滑能力的同时,也对现有路面产生不小的破坏作用,因此需要改进和提高。

发明内容

[0003] 本实用新型就是提供一种履带式防滑板,以替代传统链条进行车辆防滑,不仅提高了防滑效果,而且也不会破坏路面,安装拆卸也很方便,更有利于车辆的安全出行。

[0004] 本实用新型包括单轮式履带和双轮式履带,单轮式履带由单轮防滑板及连接销轴组成,单轮防滑板的后端设有凸形连接体,前端设有凹形连接槽,凸形连接体的后端设有后连接销孔,凹形连接槽的两侧设有前连接销孔,单轮防滑板上端的左右两侧设有左右两条限位边,防滑板的底端设有防滑齿,防滑板的前后连接销孔内设有连接销轴,单轮防滑板由连接销轴组装为一体,连接销轴的左端设有防滑帽,右端设有锁紧销孔。双轮式履带由双轮防滑板和连接板组成,双轮防滑板的中部设有中心定位板,中心定位板固定在防滑板的中部与防滑板连为一体,中心定位板的中部设有前后两个连接槽,前后连接槽的中部设有前后两个安装孔,前后连接槽内装有连接板,连接板的前后两端设有与连接槽相对应的连接孔,双轮防滑板由轴销依次组装为一体,在双轮防滑板的左右两下端设有防滑齿,防滑板的两外侧设有向上延伸的固定连接板,固定连接板的上下两端设有固定销孔,固定销孔上装有两块紧固连接板,防滑板由紧固连接板依次连接组装在双轮轮胎上,组成双轮防滑履带。

[0005] 本实用新型结构简单,加工生产方便,使用安全效果好。

[0006] 下面结合附图作进一步详细说明。

附图说明

[0007] 图 1 为单轮防滑板结构示意图;

[0008] 图 2 为连接销轴示意图;

[0009] 图 3 为单轮防滑板安装示意图;

[0010] 图 4 为前后两块双轮防滑板连接结构示意图;

[0011] 图 5 为双轮防滑板安装示意图。

具体实施方式

[0012] 图 1-3 中示出的单轮防滑板 3 的后端设有凸形连接体 5,前端设有凹形连接槽 7,

凸形连接体的后端设有后连接销孔 4,凹形连接槽的两侧设有前连接销孔 1,单轮防滑板上端的左右两侧设有左右两条限位边 6,防滑板的底端设有防滑齿 2,防滑板的前后连接销孔内设有连接销轴 9,单轮防滑板由连接销轴组装为一体,连接销轴的左端设有防滑帽 8,右端设有锁紧销孔 10。安装时,将前防滑板后端的凸形连接体安装在后防滑板前端的凹形连接槽内,插入连接销轴,依次组合套装在轮胎 11 的外缘上,设在防滑板上两侧的左右限位边,正好卡在轮胎的两侧边将轮胎包裹组成单轮防滑履带。

[0013] 图 4 中示出的前双轮防滑板 12 的后端装有后双轮防滑板,双轮防滑板 12 的中部设有中心定位板 18,中心定位板固定在防滑板的中部与防滑板连为一体,定位板的中部设有前连接槽 19,后连接槽 15,前连接槽的中部设有前安装孔 20,后连接槽的中部开有后安装孔 17,前后连接槽内设有连接板 16,连接板的前后两端设有与连接槽相对应的连接孔。在双轮防滑板的左右两下端设有防滑齿 13,防滑板的两外侧设有向上延伸的固定连接板 14。

[0014] 图 5 中示出的双轮防滑板依次套装在双轮轮胎 22 上,在防滑板固定连接板的上下两端设有固定销孔 21,固定销孔上设有两块紧固连接板 23,防滑板由紧固连接板依次连接组装在双轮轮胎上,组成双轮防滑履带。

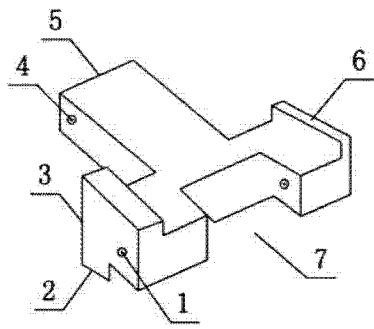


图 1

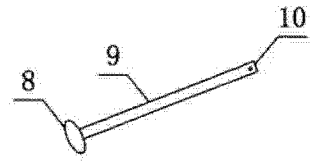


图 2

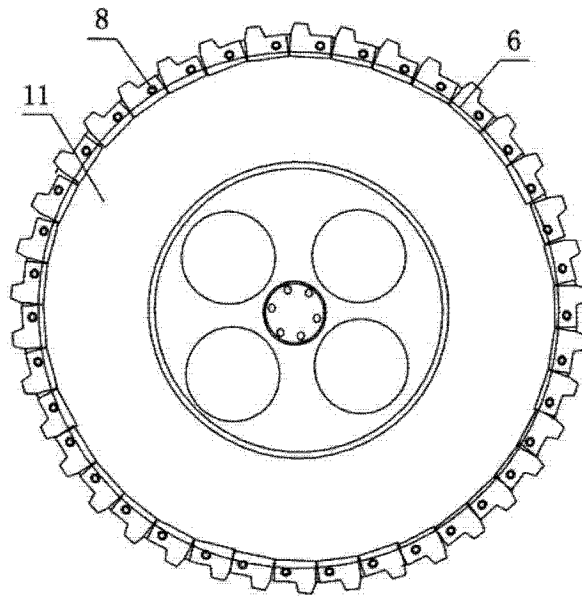


图 3

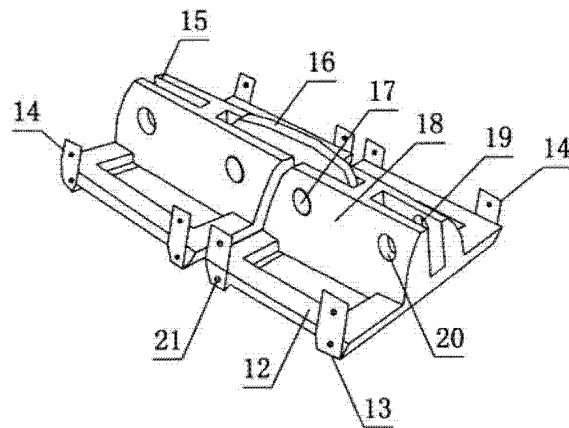


图 4

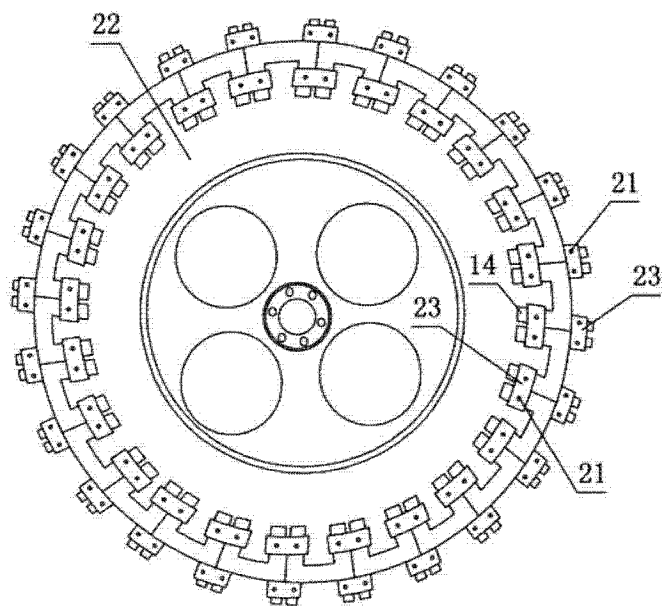


图 5