



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211377504 U

(45)授权公告日 2020.08.28

(21)申请号 201922313390.9

(22)申请日 2019.12.20

(73)专利权人 广东电网有限责任公司

地址 510060 广东省广州市越秀区东风东路757号

专利权人 广东电网有限责任公司东莞供电局

(72)发明人 徐玉培 叶建芬 李纯 吴广荣

(74)专利代理机构 北京集佳知识产权代理有限公司 11227

代理人 刘翠香

(51)Int.Cl.

H02G 3/22(2006.01)

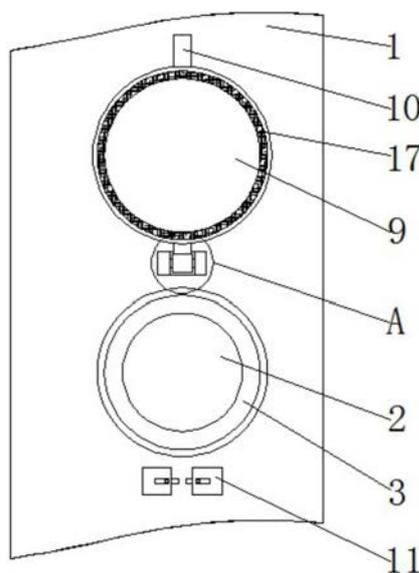
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

发电车电缆穿入电房的简易装置

(57)摘要

本实用新型属于发电车技术领域,尤其为发电车电缆穿入电房的简易装置,包括发电车墙体,所述发电车墙体的表面开设有第一通孔,所述第一通孔内设置有圆管,所述发电车墙体的表面固定连接固定块,所述固定块的顶部开设有凹槽,所述凹槽内固定连接滑杆;本实用新型,通过设置盖板、卡板、伸缩组件、卡杆和拉杆,通过拉动拉杆使卡杆移动,在伸缩组件的作用下,卡杆进行移动,使卡杆与卡板脱离,方便将盖板打开,使发电车电缆线通过圆管进入电房,使用更加的方便快捷,更加的安全,在不使用时,可通过拉动卡杆将盖板关闭,松开拉杆,使卡杆对卡板进行卡接,对第一通孔进行封闭,防止老鼠进入电房,避免损坏电线。



CN 211377504 U

1. 发电车电缆穿入电房的简易装置,包括发电车墙体(1),其特征在于:所述发电车墙体(1)的表面开设有第一通孔(2),所述第一通孔(2)内设置有圆管(3),所述发电车墙体(1)的表面固定连接固定块(4),所述固定块(4)的顶部开设有凹槽(5),所述凹槽(5)内固定连接滑杆(6),所述滑杆(6)的表面活动套接有滑筒(7),所述滑筒(7)的表面固定连接连接板(8),所述连接板(8)的侧面固定连接盖板(9),所述盖板(9)的侧面固定连接卡板(10),所述发电车墙体(1)的表面固定连接壳体(11),所述壳体(11)的数量为两个,两个所述壳体(11)的相对内壁上均固定连接有同一个圆筒(12),两个所述壳体(11)的内壁上均固定连接有伸缩组件(13),两个所述伸缩组件(13)的另一端均固定连接卡杆(14),两个所述卡杆(14)均活动连接在圆筒(12)内,两个所述壳体(11)的侧面均开设有第二通孔(15),两个所述卡杆(14)分别穿过两个第二通孔(15)与卡板(10)卡接,所述壳体(11)的表面开设有矩形通孔(18),所述卡杆(14)的表面固定连接拉杆(16),所述拉杆(16)穿过矩形通孔(18)。

2. 根据权利要求1所述的发电车电缆穿入电房的简易装置,其特征在于:所述伸缩组件(13)包括伸缩杆(131),所述伸缩杆(131)的表面套接有弹簧(132),所述伸缩杆(131)和弹簧(132)的一端固定连接在壳体(11)上,所述伸缩杆(131)和弹簧(132)的另一端固定连接在卡杆(14)上。

3. 根据权利要求1所述的发电车电缆穿入电房的简易装置,其特征在于:所述盖板(9)的表面设置有橡胶垫(17)。

4. 根据权利要求1所述的发电车电缆穿入电房的简易装置,其特征在于:所述圆管(3)的直径为15cm。

5. 根据权利要求1所述的发电车电缆穿入电房的简易装置,其特征在于:所述盖板(9)与第一通孔(2)的大小和位置相对应。

发电车电缆穿入电房的简易装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于发电车技术领域,具体涉及发电车电缆穿入电房的简易装置。

背景技术

[0002] 随着经济发展,人们生活质量的提高,对供电可靠性也相应提高,停电时发电车用到的越来越频繁,但发电车电缆穿入配电房时,总是由配电房门穿入,造成电房门不能关上,容易造成闲人进入电房,容易发生触电事故。

实用新型内容

[0003] 为解决上述背景技术中提出的问题。本实用新型提供了发电车电缆穿入电房的简易装置,具有使用方便,安全性高的特点。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:发电车电缆穿入电房的简易装置,包括发电车墙体,所述发电车墙体的表面开设有第一通孔,所述第一通孔内设置有圆管,所述发电车墙体的表面固定连接固定块,所述固定块的顶部开设有凹槽,所述凹槽内固定连接滑杆,所述滑杆的表面活动套接有滑筒,所述滑筒的表面固定连接连接板,所述连接板的侧面固定连接盖板,所述盖板的侧面固定连接卡板,所述发电车墙体的表面固定连接壳体,所述壳体的数量为两个,两个所述壳体的相对内壁上均固定连接有同一个圆筒,两个所述壳体的内壁上均固定连接有伸缩组件,两个所述伸缩组件的另一端均固定连接卡杆,两个所述卡杆均活动连接在圆筒内,两个所述壳体的侧面均开设有第二通孔,两个所述卡杆分别穿过两个第二通孔与卡板卡接,所述壳体的表面开设有矩形通孔,所述卡杆的表面固定连接拉杆,所述拉杆穿过矩形通孔。

[0005] 优选的,所述伸缩组件包括伸缩杆,所述伸缩杆的表面套接有弹簧,所述伸缩杆和弹簧的一端固定连接在壳体上,所述伸缩杆和弹簧的另一端固定连接在卡杆上。

[0006] 优选的,所述盖板的表面设置有橡胶垫。

[0007] 优选的,所述圆管的直径为15cm。

[0008] 优选的,所述盖板与第一通孔的大小和位置相对应。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0010] 本实用新型,通过设置盖板、卡板、伸缩组件、卡杆和拉杆,通过拉动拉杆使卡杆移动,在伸缩组件的作用下,卡杆进行移动,使卡杆与卡板脱离,方便将盖板打开,使发电车电缆线通过圆管进入电房,使用更加的方便快捷,更加的安全,在不使用时,可通过拉动卡杆将盖板关闭,松开拉杆,使卡杆对卡板进行卡接,对第一通孔进行封闭,防止老鼠进入电房,避免损坏电线。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅

是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图。

[0012] 本说明书附图所绘示的结构、比例、大小等,均仅用以配合说明书所揭示的内容,以供熟悉此技术的人士了解与阅读,并非用以限定本实用新型可实施的限定条件,故不具技术上的实质意义,任何结构的修饰、比例关系的改变或大小的调整,在不影响本实用新型所能产生的功效及所能达成的目的下,均应仍落在本实用新型所揭示的技术内容得能涵盖的范围内。

[0013] 图1为本实用新型正视的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型关闭盖板时的结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型A处放大的结构示意图;

[0016] 图4为本实用新型B处放大的结构示意图;

[0017] 图5为本实用新型中伸缩组件的结构示意图;

[0018] 图中:1、发电车墙体;2、第一通孔;3、圆管;4、固定块;5、凹槽;6、滑杆;7、滑筒;8、连接板;9、盖板;10、卡板;11、壳体;12、圆筒;13、伸缩组件;131、伸缩杆;132、弹簧;14、卡杆;15、第二通孔;16、拉杆;17、橡胶垫;18、矩形通孔。

具体实施方式

[0019] 为使得本实用新型的实用新型目的、特征、优点能够更加的明显和易懂,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,下面所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而非全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。需要说明的是,当一个组件被认为是“连接”另一个组件,它可以是直接连接到另一个组件或者可能同时存在居中设置的组件。

[0021] 下面结合附图并通过具体实施方式来进一步说明本实用新型的技术方案。

[0022] 请参阅图1-5,本实用新型提供以下技术方案:发电车电缆穿入电房的简易装置,包括发电车墙体1,所述发电车墙体1的表面开设有第一通孔2,所述第一通孔2内设置有圆管3,所述发电车墙体1的表面固定连接固定块4,所述固定块4的顶部开设有凹槽5,所述凹槽5内固定连接滑杆6,所述滑杆6的表面活动套接有滑筒7,所述滑筒7的表面固定连接连接板8,所述连接板8的侧面固定连接盖板9,所述盖板9的侧面固定连接卡板10,所述发电车墙体1的表面固定连接壳体11,所述壳体11的数量为两个,两个所述壳体11的相对内壁上均固定连接有同一个圆筒12,两个所述壳体11的内壁上均固定连接有伸缩组件13,两个所述伸缩组件13的另一端均固定连接有卡杆14,两个所述卡杆14均活动连接在圆筒12内,两个所述壳体11的侧面均开设有第二通孔15,两个所述卡杆14分别穿过两个第二通孔15与卡板10卡接,所述壳体11的表面开设有矩形通孔18,所述卡杆14的表面固定连接拉杆16,所述拉杆16穿过矩形通孔18,通过设置盖板9、卡板10、伸缩组件13、卡杆14和拉

杆16,通过拉动拉杆16使卡杆14移动,在伸缩组件13的作用下,卡杆14进行移动,使卡杆14与卡板10脱离,方便将盖板9打开,使发电车电缆线通过圆管3进入电房,使用更加的方便快捷,更加的安全,在不使用时可通过拉动卡杆14将盖板9关闭,松开拉杆16,使卡杆14对卡板10进行卡接,对第一通孔2进行封闭,防止老鼠进入电房,避免损坏电线,通过设置固定块4、滑杆6和滑筒7,使盖板9能与发电车墙体1能够活动连接,使盖板9能开启和关闭,更加的方便。

[0023] 具体的,所述伸缩组件13包括伸缩杆131,所述伸缩杆131的表面套接有弹簧132,所述伸缩杆131和弹簧132的一端固定连接在壳体11上,所述伸缩杆131和弹簧132的另一端固定连接在卡杆14上,通过设置伸缩组件13,在伸缩杆131的弹力作用下,可以使卡杆14能够进行活动。

[0024] 具体的,所述盖板9的表面设置有橡胶垫17,对第一通孔2起到密封的作用,避免异物进入电房。

[0025] 具体的,所述圆管3的直径为15cm,方便发电车电缆通过,更加的方便。

[0026] 具体的,所述盖板9与第一通孔2的大小和位置相对应。

[0027] 本实用新型的工作原理及使用流程:本实用新型,在使用时,当工作人员需要对盖板9进行打开时,可通过拉动拉杆16使卡杆14移动,在伸缩组件13的作用下,卡杆14进行移动,使卡杆14与卡板10脱离,然后即可打开盖板9,然后将发电车电缆通过圆管3进入电房,在接通发电车电缆时,可将发电房的房门关闭,在不使用时,安全性更高,可通过拉动卡杆14将盖板9关闭,松开拉杆16,使卡杆14对卡板10进行卡接,对第一通孔2进行封闭,防止老鼠进入电房,避免损坏电线。

[0028] 以上所述,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

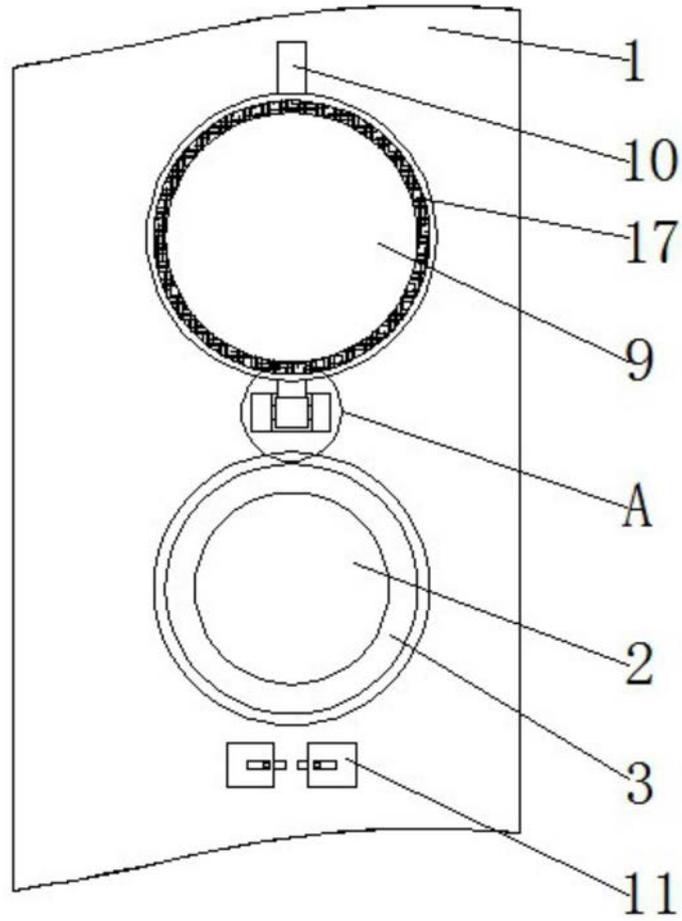


图1

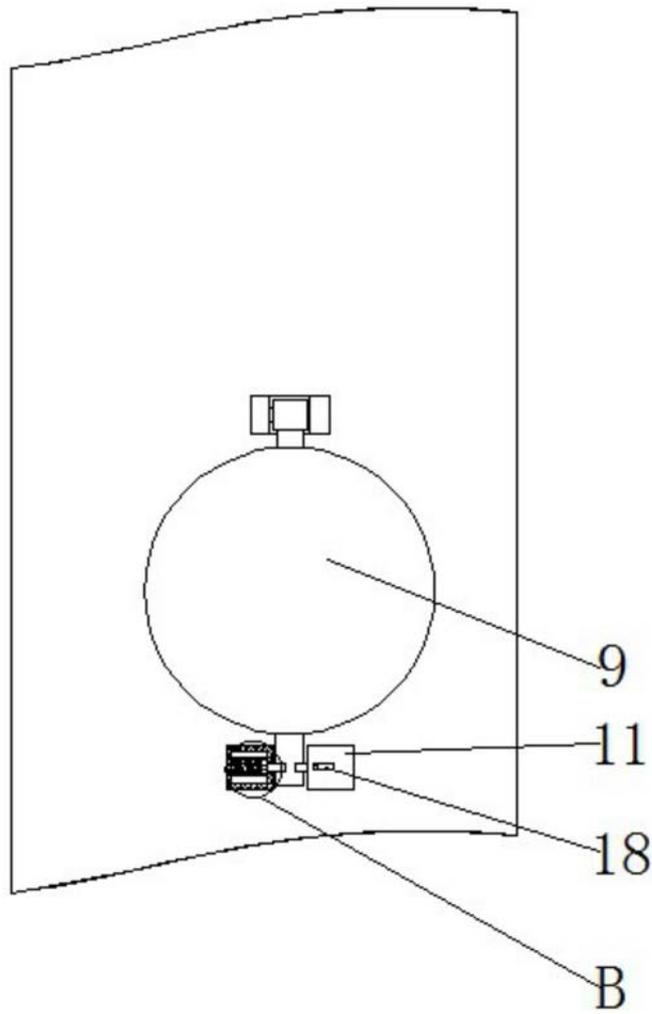


图2

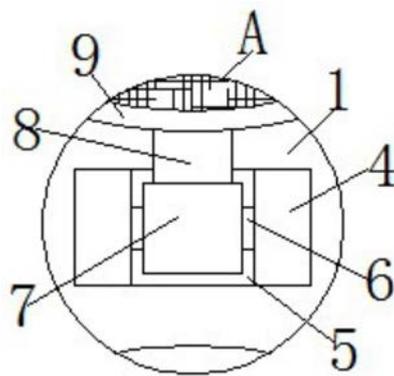


图3

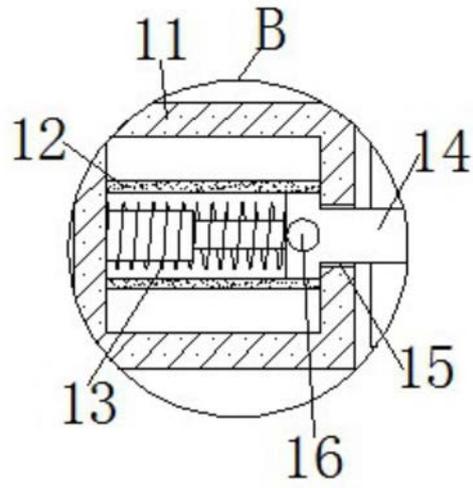


图4

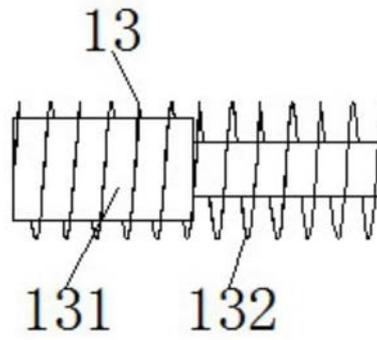


图5