

ÖZET**BİR YAYA YOLU KORUYUCU YAPILANMASI**

5 Buluş, yaya yollarında (YY) kurallara aykırı olarak park etmeye çalışan, yaya yolunu (YY) kısmen ya da tamamen kapatmak suretiyle yaya geçişini engelleyen araçların, yaya yollarında (YY) bulunan kaldırımı (K) aşamamasını engelleyerek yaya yolunun (YY) güvenliğini sağlayan bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması ile ilgilidir.

10 (Şekil-2)

İSTEMLER

1. Buluş, yaya yollarında (YY) kurallara aykırı olarak park etmeye çalışan, yaya yolunu
5 (YY) kısmen ya da tamamen kapatmak suretiyle yaya geçişini engelleyen araçların, yaya yollarında (YY) bulunan kaldırımı (K) aşmasını engelleyerek yaya yolunun (YY) güvenliğini sağlayan bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliliği**;

- söz konusu yaya yoluna (YY) irtibatlandırılan bir ana gövde (12),

- ana gövde (12) içerisine irtibatlandırılan, uç kısmı sivri, kaldırıma (K) tırmanmaya çalışan araçların lastiğini (L) delerek söz konusu aracın yaya yoluna (YY) ulaşımını engelleyen en az bir delme elemanı (17),

2 söz konusu delme elemanının (17) y ekseninde (y) ve etrafından dolaşacak
15 şekilde yerleştirilen, delme elemanın (17) delme işlemini sağladıktan sonra tekrar başlangıç konumuna gelmesini sağlayan en az bir esnek eleman (16),

2 ana gövde (12) içerisinde y ekseninde (y) hareket eden, bahsedilen y
20 eksenindeki (y) hareketini sınırlayan en az bir çıkıntıya (12.1) sahip, esnek eleman (16) ve delme elemanının (17) içerisinde çalıştığı en az bir üst kapak (11),

25 içermesidir.

2. İstem 1' e uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliliği**; söz
konusu delme elemanının (17) üst kapak (11) üzerinden dışarı doğru çıkışını
kolaylaştıran bir delme elemanı boşluğu (11.1) içermesidir.

3. İstem 1' e uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliliği**; söz
konusu esnek elemanın (16) dayandığı, üst kapağın (11) ana gövde (12) içerisine
yerleştirildikten sonra geri çıkmasını ve yağmur, sel gibi durumlarında yaya yolu
koruyucunun (10) irtibatlandırıldığı nokta üzerinden su ve toz gibi çevresel
35 etmenlerin geçişini engelleyen en az bir alt kapak (15) içermesidir.

4. İstem 1' e uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliği**; söz konusu esnek elemanın (16), araç ağırlığının üst kapakta (11) oluşturacağı baskı kuvvetine denk bir kuvvete sahip bir yay olmasıdır.
5. İstem 1' e uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliği**; söz konusu delme elemanının (17) mukavemetini arttırmak amacıyla tercihen metal ya da sert plastik malzemeden mamul olmasıdır.
6. İstem 1' e uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliği**; söz konusu yaya yolu koruyucusunun (10) yayalar ve araçlar tarafından görülebilirliğini arttıran en az bir reflektör içermesidir.
7. İstem 1' e uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliği**; söz konusu üst kapağın (11) yayalar ve araçlar tarafından görülebilirliğini arttıran en az bir üst kapak reflektörü (11.2) içermesidir.
8. İstem 1' e uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliği**; ana gövde (12) ve üst kapak (11) arasında konumlandırılan söz konusu ana gövde (12) içerisine su, toz vb. dış etmenlerin girişini engelleyen en az bir sızdırmazlık elemanı (14) içermesidir.
9. İstem 1' e uygun bir uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliği**; söz konusu yaya yolu koruyucusunun (10) ana gövdesinin (12) yaya yolu (YY) içerisine gömülü olmadığı durumlarda dış ortamda kullanılmasını sağlayan en az bir dış ortam gövdesi (18) içermesidir.
10. İstem 9' a uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliği**; söz konusu dış ortam gövdesinin (18) yaya yoluna (YY) irtibatlandırılmasını sağlayan en az bir bağlantı elemanı boşluğu (18.1) içermesidir.
11. İstem 10' a uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliği**; söz konusu bağlantı elemanı boşluğunun (18.1) üzerini kapatarak dışardan üçüncü kişilerce müdahale edilememesini ve su, toz vb. dış etmenlerden etkilenmemesini sağlayan en az bir dış ortam kapağı (19) içermesidir.

12. İstem 11' e uygun bir uygun bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, **özelliği**; söz konusu dış ortam kapağının (19) reflekte özelliği olan bir malzemeden mamul olmasıdır.

5 **13.** İstem 1' e uygun bir yaya yolu koruyucu (10) olup, **özelliği**; söz konusu ana gövdenin asfalt/beton malzemeden mamul kaldırıma, irtibatlandırıldıktan sonra tekrar geri çıkmasını zorlaştıran en az bir sabitleme elemanı (12.1) içermesidir.

10 **14.** İstem 13' e uygun bir yaya yolu koruyucu (10) olup, **özelliği**; söz konusu sabitleme elemanının (12.1) boşluk ya da çıkıntı formunda olmasıdır.

TARİFNAME

BİR YAYA YOLU KORUYUCU YAPILANMASI

5 Teknik Alan

Buluş, yaya yollarında kurallara aykırı olarak park etmeye çalışan, yaya yolunu kısmen ya da tamamen kapatmak suretiyle yaya geçişini engelleyen araçların, yaya yollarında bulunan kaldırımını aşmasını engelleyerek yaya yolunun güvenliğini sağlayan bir yaya yolu koruyucu yapılanması ile ilgilidir.

10

Tekniğin Bilinen Durumu

Günümüzde her geçen gün trafikteki araç sayısı ülkeden ülkeye değişmekle birlikte sürekli bir şekilde artmaktadır. Bu artışın neticesinde de park yerlerinin sayısı aynı

15 düzeyde artış gösteremediğinden dolayı sürücüler park edebilecekleri her boşluğu yaya yolu olsa bile değerlendirerek park etmektedirler. Kimi zaman yaya yollarına yapılan bu tarzda trafik kurallarına aykırı parklar neticesinde yaya yolları üzerinde araç kaynaklı yayanın geçtiği yol üzerinde daralmalar ya da kapanmalar meydana gelmektedir. Söz konusu hatalı park yapan araçları tespit etmek için genellikle bir trafik zabıtası

20 dolaşarak araçlara ceza yazabilmekte ya da çekebileceği bir doğrultuda park eden araçları çekmektedir. Ancak yaya yollarına park edilen araçlar genellikle çekilemez şekillerde ve doğrultularda park ettikleri için trafik çekicileri söz konusu araçlara çekme esnasında zarar gelebileceğinden endişe ederek sadece bir fotoğraf çekerek ceza yazmaktadır. Ancak bu çözüm maalesef geçici bir çözüm olup, söz konusu araç yaya

25 yolunda çekilmediği takdirde saatlerde yaya yolunu işgal etmektedir. Yayalar yaya yolu dışına çıkarak yürümek zorunda kalabilmektedir. Bu anlamda sadece yaya yolunun işgali normal vatandaşlar için değil, özellikle engelli vatandaşlar için daha önemli bir hal almaktadır.

30 Yaya yolunun park yasağına uymayan araçlar tarafından işgalini engellemek üzere teknikte farklı yöntemler kullanılmaktadır. Söz konusu yöntemlerden bir tanesi yaya yollarının kenarlarına, yani kaldırımların üzerine kimi zaman plastik esnek bir malzemeden kimi zaman ise sert bir malzeme olan metal vb. türden dubalar koyulmaktadır. Ancak bu dubalar söz konusu araçlara engel olamayabilmektedir.

35 Plastik esnek malzemeden olan bu dubalar genellikle araçlar tarafından yavaşça

esnetilerek yerinden çıkmakta ve sökülme­tedir. Dolayısıyla belirli bir süre sonra yaya yolu kenarlarında bir duba kalmayacağı için bir engel de olmayacaktır. Metal versiyonlara gelince, araçlar bunlara çarpacağında hasar alacağı için etkili bir yöntemdir. Ancak nakliye ağırlıkları, maliyeti, oksitlenme vb. problemlerden dolayı çok kullanılmamaktadır. Ayrıca normalde yolun kenarındaki izinli park alanına park eden araçlar, kaldırıma çıkılmasını engelleyen yüksek yapıdaki beton, metal yada plastikten duba ve engelleyicilerden dolayı, kapılarını açıp yolcu tarafından emniyetli şekilde inememektedirler.

- 10 Sonuç olarak yukarıda anlatılan olumsuzluklardan dolayı ve mevcut çözümlerin konu hakkındaki yetersizliği nedeniyle ilgili teknik alanda bir geliştirme yapılması gerekli görülmüştür.

Buluşun Amacı

15

Buluşun öncelikli amacı; yaya yollarında kurallara aykırı olarak park etmeye çalışan, yaya yolunu kısmen ya da tamamen kapatmak suretiyle yaya geçişini engelleyen araçların, yaya yollarında bulunan kaldırıma aşmasını engelleyerek yaya yolunun güvenliğini sağlamak üzere; kaldırım üzerindeki beton ya da asfalt yüzeye entegre edilen bir gövde içerisinde bir baskı yayı (esnek eleman) ile irtibatlı bağlı bir delme elemanı (tercihen çelik ya da sert plastikten) yardımı ile araç kaldırım üzerine çıktığında aracın lastiklerine hasar vererek aracın yaya yoluna çıkışını engellemektir.

20

Buluşun bir diğer amacı, söz konusu sistemi yukarıda anlatıldığı üzerine gömme bir sistem yapabilirken, irtibatının zor olduğu yerlerde asfalt ya da beton gövde üzerine bağlantı elemanları (civatalar) yardımı ile irtibatlandırarak aynı sistemin tamamının kaldırıma/asfalta/betona ana gövdenin gireceği herhangi bir delik/boşluk açmadan kullanımını sağlamaktır.

25

- 30 Buluşun bir diğer amacı; söz konusu yaya yolu koruyucu yapılanmasında renkli reflektörler de kullanarak, araçları yaya yoluna çıkmamaları konusunda uyaran bir yapılanma ortaya koymaktır.

35

Şekillerin Açıklaması

Şekil-1, Buluş konusu olan yapılanmanın temsili perspektif görünümüdür.

Şekil-2, Buluş konusu olan yapılanmanın detaylı görünümüdür.

5 **Şekil-3,** Buluş konusu olan yapılanmanın kesit görünümüdür.

Şekil-4, Buluş konusu olan yapılanmanın patlatılmış görünümüdür.

Şekil-5, Buluş konusu olan yapılanmanın alternatif çözümünün temsili görünümüdür.

Şekil-6, Buluş konusu olan yapılanmanın alternatif çözümünün patlatılmış görünümüdür

10

Parça Referanslarının Açıklaması

L. Lastik

K. Kaldırım

YY. Yaya Yolu

10. Yaya Yolu Koruyucu

11. Üst Kapak

11.1 Delici Boşluğu

11.2 Üst Kapak Reflektörü

12. Ana Gövde

12.1 Sabitleme elemanı

13. Reflektör

14. Sızdırmazlık Elemanı

15. Alt Kapak

16. Esnek Eleman

17. Delme Elemanı

18. Dış Ortam Gövdesi

18.1 Sabitleme Boşlukları

19. Dış ortam Kapağı

y. Y eksen

Buluşun Detaylı Açıklaması

15

Bu detaylı açıklamada, buluşun tercih edilen yapılanmaları, sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik olarak ve hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak şekilde açıklanmaktadır. Buluş, yaya yollarında kullanılabilirken, aynı sistem bisiklet yollarında ya da araç parkının istenmediği her türlü ortamda kullanılabilir.

20

Buluş, yaya yollarında (YY) kurallara aykırı olarak park etmeye çalışan, yaya yolunu (YY) kısmen ya da tamamen kapatmak suretiyle yaya geçişini engelleyen araçların, yaya yollarında (YY) bulunan kaldırımı (K) aşmasını engelleyerek yaya yolunun (YY) güvenliğini sağlayan bir yaya yolu koruyucu (10) yapılanması olup, söz konusu

25

yaya yoluna (YY) irtibatlandırılan bir ana gövde (12), ana gövde (12) içerisine

irtibatlandırılan, uç kısmı sivri, kaldırırma (K) tırmanmaya çalışan araçların lastiğini (L) delerek söz konusu aracın yaya yoluna (YY) ulaşımını engelleyen en az bir delme elemanı (17), söz konusu delme elemanının (17) y ekseninde (y) ve etrafından dolaşacak şekilde yerleştirilen, delme elemanın (17) delme işlemini sağladıktan sonra

5 tekrar başlangıç konumuna gelmesini sağlayan en az bir esnek eleman (16), ana gövde (12) içerisinde y ekseninde (y) hareket eden, bahsedilen y eksenindeki (y) hareketini sınırlayan en az bir çıkıntıya (12.1) sahip, esnek eleman (16) ve delme elemanının (17) içerisinde çalıştığı en az bir üst kapaktan (11) meydana gelmektedir. Söz konusu delme elemanının (17) üst kapak (11) üzerinden dışarı doğru çıkışını

10 kolaylaştıran bir delme elemanı boşluğu (11.1) içermektedir. Bahsedilen delme elemanı boşluğu (11.1) tercihen kullanılmaktadır. Çünkü Üst kapak (11) daha ince bir malzemeden yapılırsa delme elemanı (17) bu boşluk (11.1) olmadan dışarı yönde üst kapağı delerek hareket edebilmektedir. Esnek elemanın (16) dayandığı, üst kapağın (11) ana gövde (12) içerisine yerleştirildikten sonra geri çıkmasını ve yağmur, sel gibi

15 durumlarında yaya yolu koruyucunun (10) irtibatlandırıldığı nokta üzerinden su ve toz gibi çevresel etmenlerin geçişini engelleyen en az bir alt kapak (15) bulunmaktadır. Ana gövde (12) içine ilk önce üst kapak (11), sonra esnek eleman (16), delme elemanı (17) yerleştirilip, daha sonra alt kapak (15) takılarak kapatılmaktadır. Buluşta kullanılan, esnek eleman (16), araç ağırlığının üst kapakta (11) oluşturacağı baskı kuvvetine denk

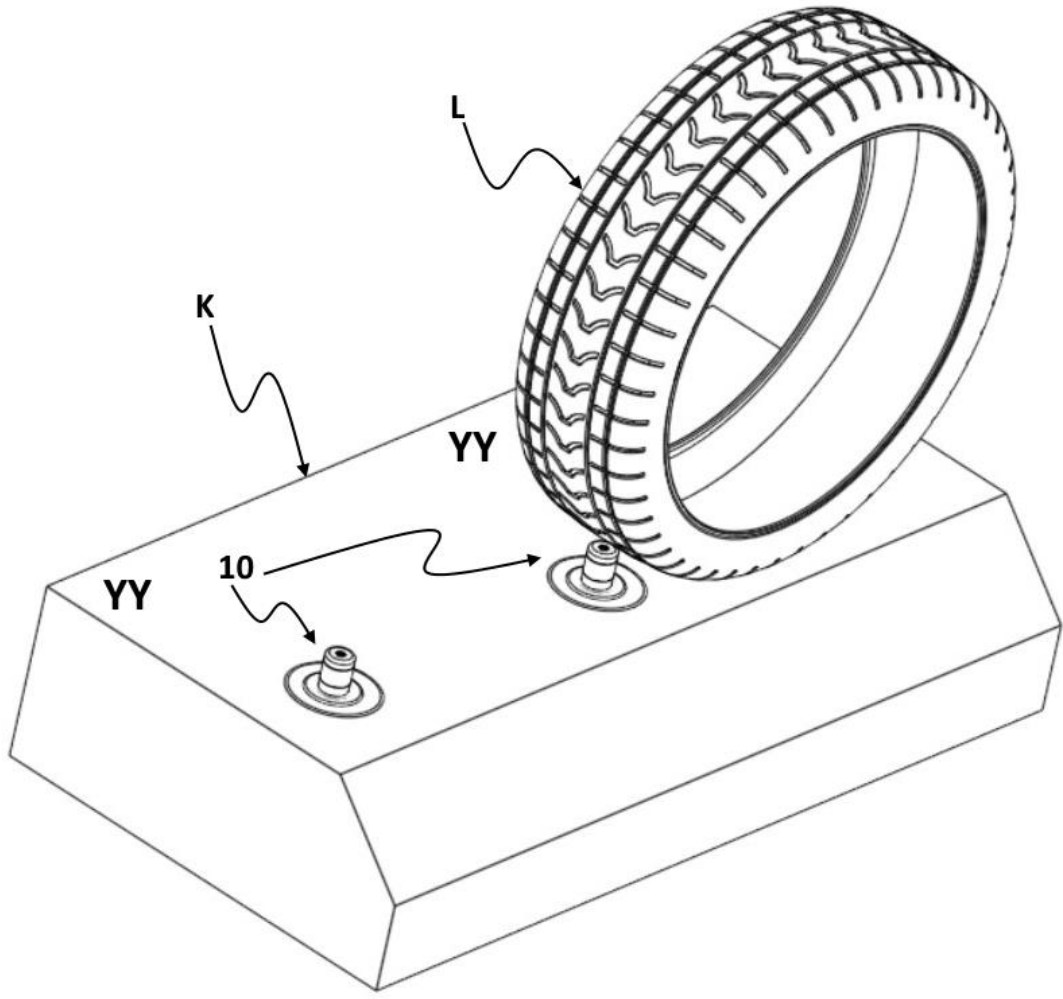
20 bir kuvvete sahip bir yaydır. Çünkü yaya yolu (YY) üzerinden geçen yayalar ya da bisikletlerin yanlışlıkla üst kapağa (11) bastığında yaya yolu koruyucunun (10) devreye girmemesi sağlanarak çeşitli yaralanma ya da hasarların önüne geçilmektedir. Delme elemanının (17) mukavemetini arttırmak amacıyla tercihen metal ya da sert plastik malzemeden mamul kullanılmaktadır. Çünkü bu eleman (17) baskı altındayken, yani

25 lastik (L) delinirken bütünlüğünü ve şeklini korumalıdır. Söz konusu buluşta 2 farklı reflekte sistem kullanılabilmektedir. Bunlar; yaya yolu koruyucusunun (10) ve üst kapağın (11), yayalar ve araçlar tarafından görülebilirliğini arttıran en az bir reflektör içermesiyle sağlanmaktadır. Ana gövde (12) ve üst kapak (11) arasında konumlandırılan söz konusu ana gövde (12) içerisine su, toz vb. dış etmenlerin girişini

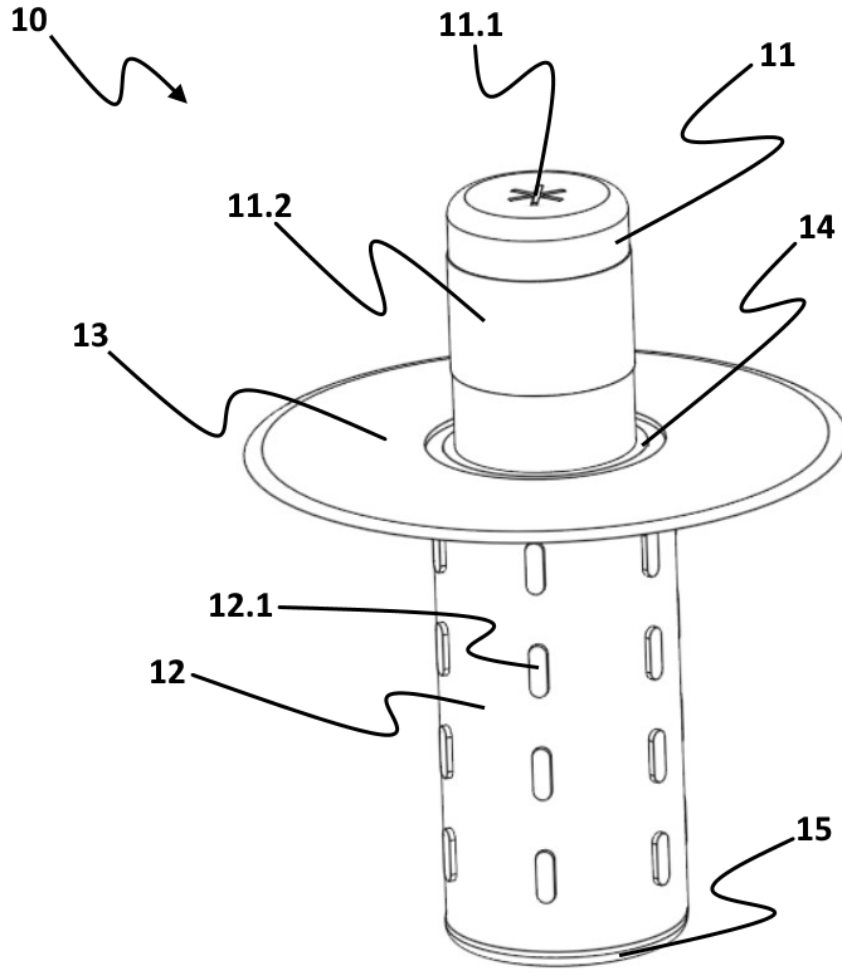
30 engelleyen en az bir sızdırmazlık elemanı (14) bulunmaktadır. Bahsedilen sızdırmazlık elemanı (14) tercihen bir o-ring' dir. Söz konusu buluşta ana gövde yaya yolunun (YY) içine bir boşluk oluşturularak içine yerleştirilmekte olup, ayrıca ana gövde (12) yaya yolunun (YY) direkt olarak üzerine de dış ortama irtibatlandırılabilir. Yaya yolu koruyucusunun (10) ana gövdesinin (12) yaya yolu (YY) içerisine gömülü olmadığı

35 durumlarda dış ortamda kullanılmasını sağlayan en az bir dış ortam gövdesi (18)

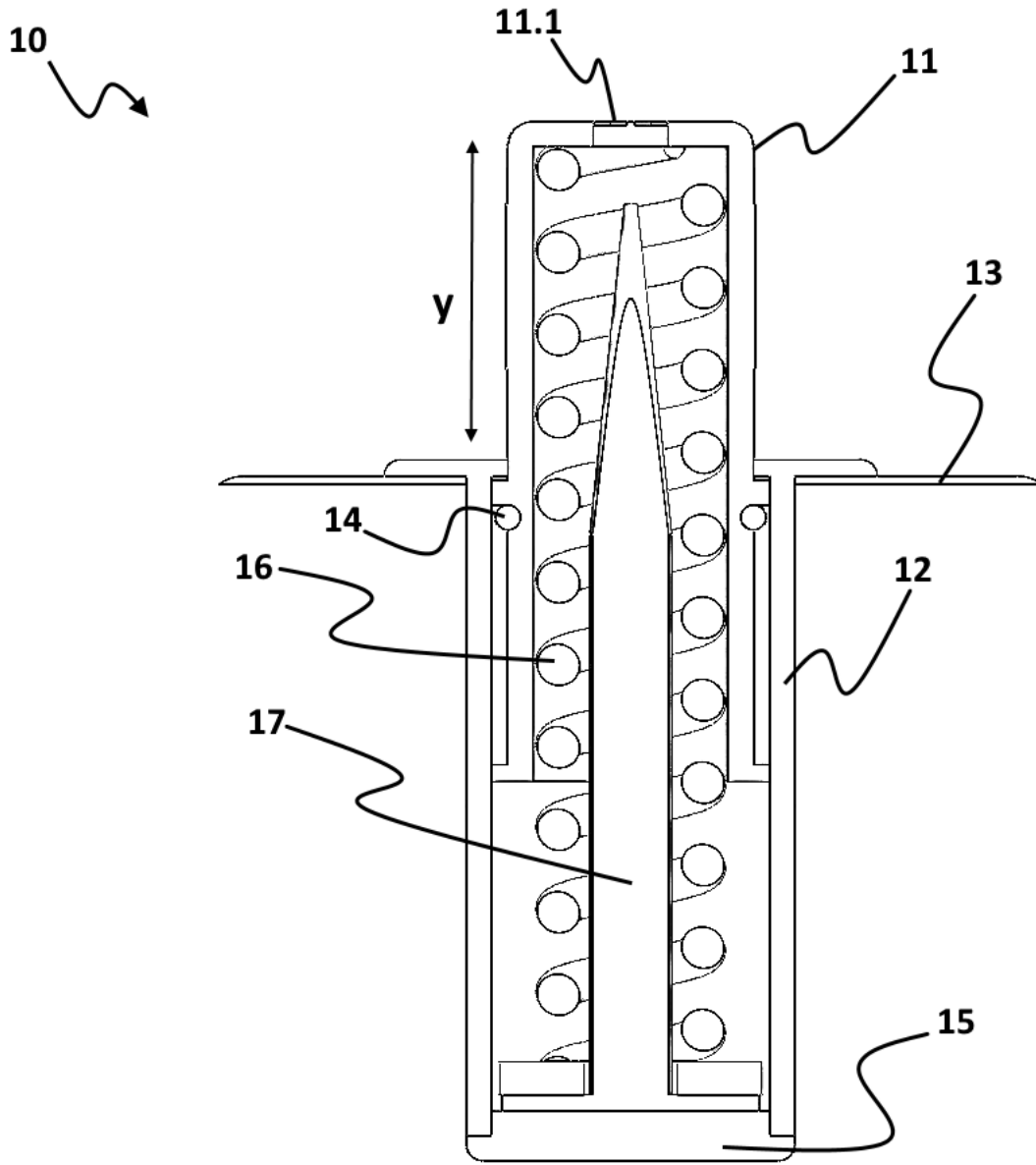
kullanılmaktadır. Söz konusu dış ortam gövdesinin (18) yaya yoluna (YY) irtibatlandırılmasını sağlayan en az bir bağlantı elemanı boşluğu (18.1) bulunmakta, söz konusu bağlantı elemanı boşluğunun (18.1) üzerini kapatarak dışardan üçüncü kişilerce müdahale edilememesini ve su, toz vb. dış etmenlerden etkilenmemesini 5 sağlayan en az bir dış ortam kapağı (19) da kullanılmaktadır. Burada bahsedilen dış ortam kapağı (19) reflekte özelliği olan bir malzemeden mamul yapılmaktadır. Çünkü dışarıdan görölme ve fark edilme imkânı artacaktır. Ayrıca, ana gövdenin (12) asfalt/beton malzemeden mamul kaldırıma (K), irtibatlandırıldıktan sonra tekrar geri çıkmasını zorlaştıran en az bir sabitleme elemanı (12.1) bulunmakta, tercihen söz 10 konusu sabitleme elemanı (12.1) boşluk ya da çıkıntı formundadır.



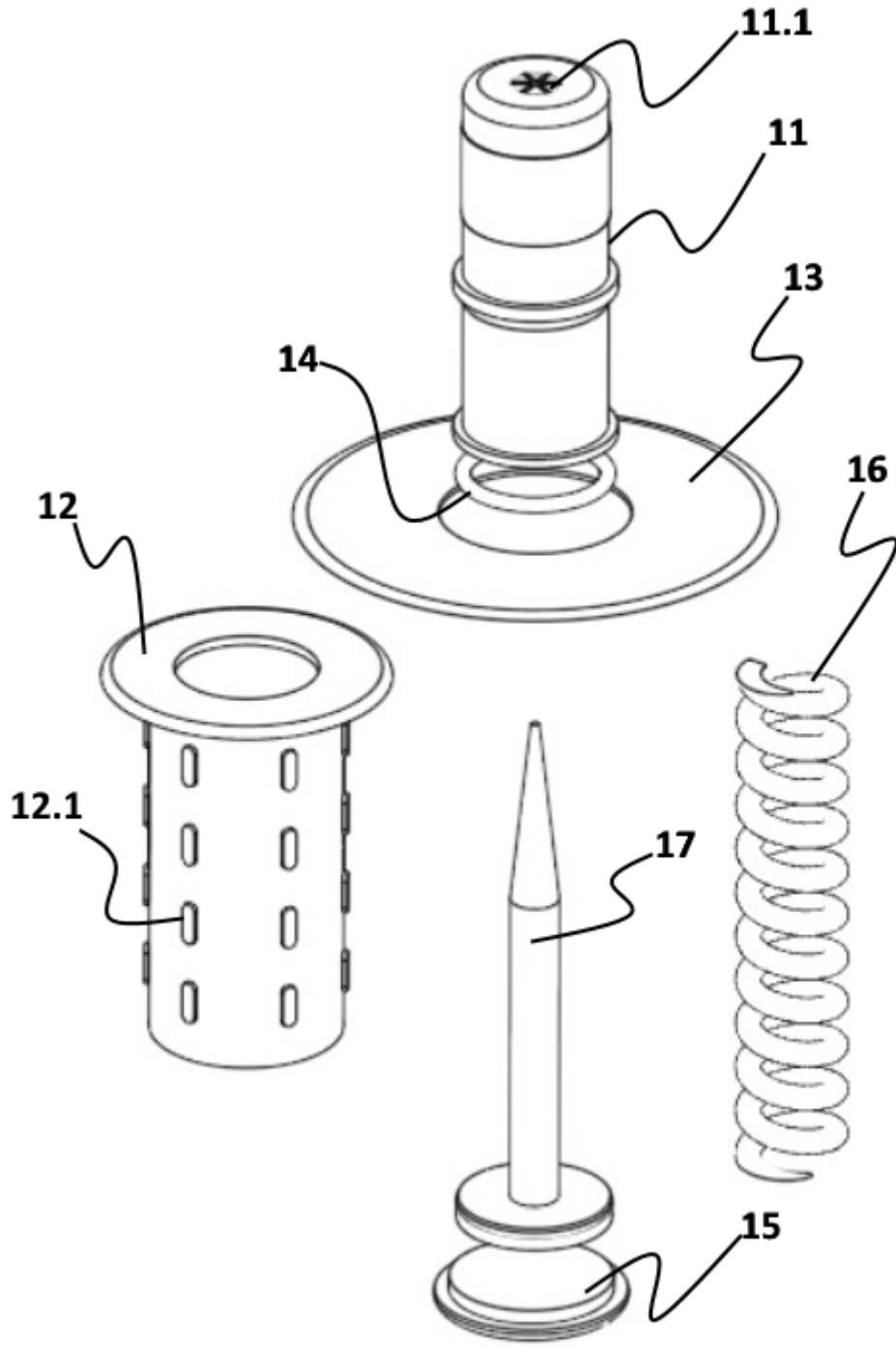
Şekil-1



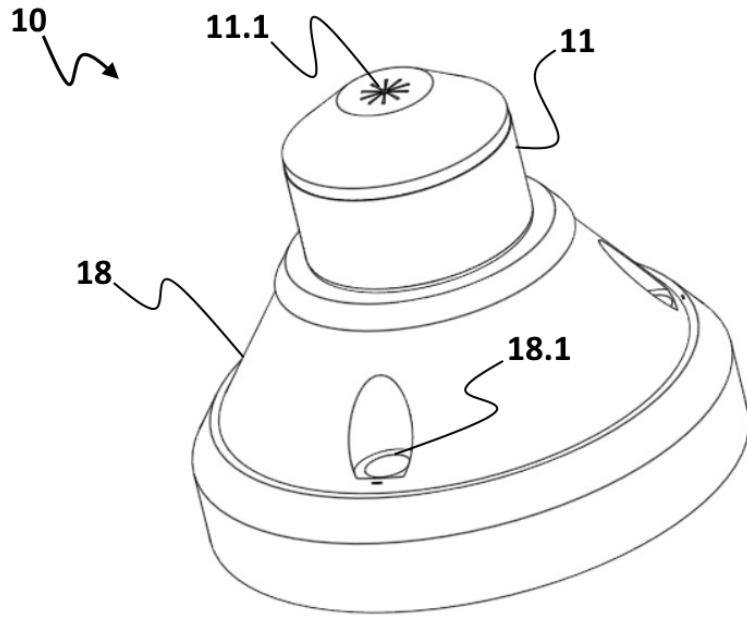
Şekil-2



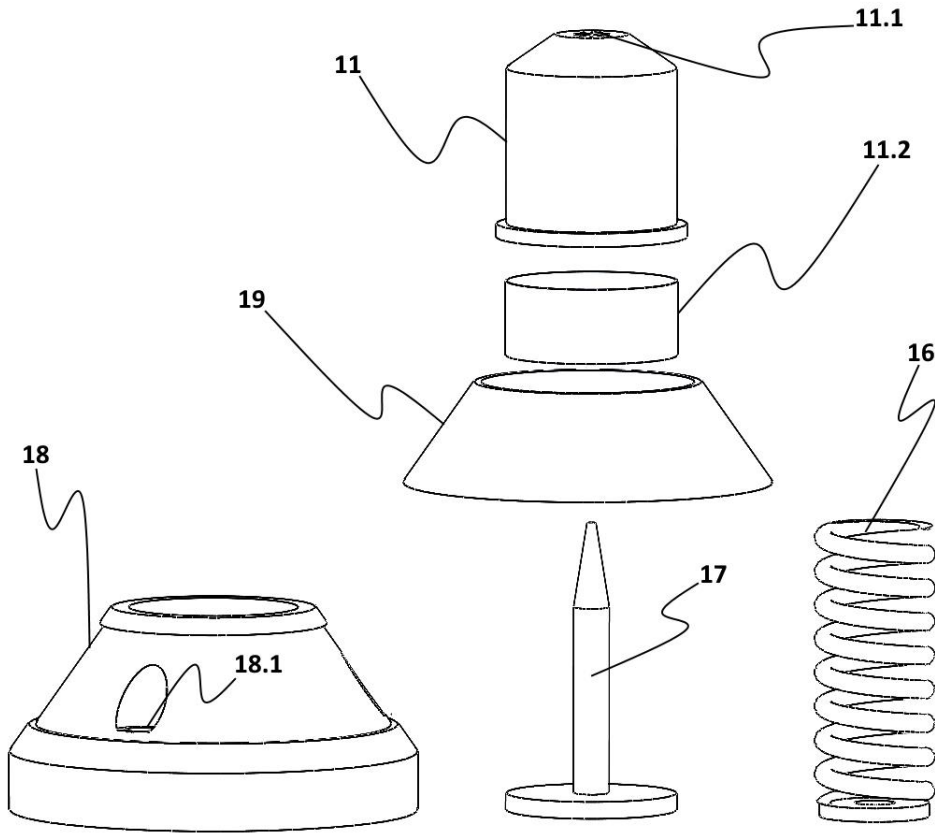
Şekil-3



Şekil-4



Şekil-5



Şekil-6