



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

219171

(11) (B1)

(22) Prihlášené 23 03 81
(21) (PV 2071-81)

(40) Zverejnené 30 07 82

(45) Vydané 01 06 85

(51) Int. Cl.³
B 65 G 47/74

(75)

Autor vynálezu

MIKULEC VLADIMÍR, NOVÉ MESTO nad VÁHOM

(54) Chladiaci dopravník, najmä žiarovkových päťíc na vitrovacom automate

Účelom vynálezu je chladenie žiarovkových päťíc, odoberaných z vitrovacieho automatu, a zlepšenie pracovného prostredia.

Uvedeného účelu sa dosiahne chladiacim dopravníkom, ktorého podstatou je, že je tvorený dopravným kotúčom, otočne uloženým nad sklzom, v tvare výseče obráteného komolého kužela. Nad dopravným kotúčom je uložený zberač výparov, opatrený na obvode vstupom žiarovkových päťíc a v strede odsávacím hrdlom. V dráhe žiarovkových päťíc nad dopravným kotúčom v zberači výparov je usporiadaný stierač smerujúci od odsávacieho hrdla k obvodu dopravného kotúča pred vstup žiarovkových päťíc.

Vynález sa týka prevedenia chladiaceho dopravníka, najmä žiarovkových päťíc na vitrovacom automate.

Doteraz známe riešenie chladiacich dopravníkov je tvorené pásovým dopravníkom, na ktorom súčasti voľne chladnú na vzduchu. Nevýhody týchto dopravníkov sú v tom, že sú náročné na pracovný priestor a zdraviu škodlivé výpary sa voľne rozširujú do ovzdušia.

Vyššie uvedené nevýhody odstraňuje chladiaci dopravník najmä žiarovkových päťíc na vitrovacom automate podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že je tvorený dopravným kotúčom otočne uloženým nad sklzom v tvare výseče obráteného komolého kužeľa. Nad dopravným kotúčom je uložený zberač výparov opatrený na obvode vstupom žiarovkových päťíc a v strede odsávacím hrdlom. V dráhe žiarovkových päťíc nad dopravným kotúčom v zberači výparov je usporiadaný stierač smerujúci od odsávacieho hrdla k obvodu dopravného kotúča pred vstup žiarovkových päťíc. Do podstaty patrí aj to, že dopravný kotúč je opatrený odsávacími otvormi. Podstatou vynálezu je aj to, že odsávacie hrdlo zberača výparov je opatrené regulačným členom.

Chladiacim dopravníkom podľa vynálezu sa docieli zlepšenie pracovného prostredia odsávaním škodlivín z chladiaceho priestoru. Výhodou sú aj malé rozmery dopravníka, čím obsluha má voľný priestor pre obsluhu zariadenia. Vynález umožňuje regulovať intenzitu chladenia žiarovkových päťíc.

Na výkrese je znázornené príkladné riešenie chladiaceho dopravníka, kde na obr. 1 je nakreslený chladiaci dopravník v pozdĺžnom reze a na obr. 2 je nakreslený rez rovinou A-A z obr. 1.

Chladiaci dopravník pozostáva z dopravného kotúča 1, opatreného nábojom 6, ktorým je prostredníctvom ložísk 3 otočne uložený na pevnom stĺpe 2. Dolný koniec náboja 6 je opatrený klinovou remenicou 14. Dopravný kotúč 1 je opatrený odsávacími otvormi 4. Pod dopravným kotúčom 1 je uložený zberný sklz 9 v tvare výseče obráteného komolého kužeľa. Horný okraj zberného sklzu 9 je opatrený podstatou 16 a dolný okraj je tvorený ústím 10. Nad dopravným kotúčom 1 je umiestnený zberač 11 výparov, ktorý je na obvode opatrený vstupom 5 žiarovkových päťíc a v strede odsávacím hrdlom 12. V odsávacom hrdle 12 je uložený regulačný člen 15 tvorený škrtiacou klapkou. V dráhe žiarovkových päťíc nad dopravným kotúčom 1 v zberači 11 výparov je usporiadaný stierač 7, ktorý smeruje od odsávacieho hrdla 12 k obvodu dopravného kotúča 1 pred vstup 5 žiarovkových päťíc. V plášti odsávacieho hrdla 12 a na stierači 7 sú vytvorené priechodzie otvory 17.

Funkcia chladiaceho dopravníka je nasledovná: Horúce žiarovkové päťice sú z vitrovacieho automatu (na obr. nezakreslený) dodávané vstupom 5 na dopravný kotúč 1. Horúce žiarovkové päťice sú na dopravnom kotúči 1 unášané v smere šípky 13. Dopravný kotúč 1 sa otáča prostredníctvom klinovej remenice 14. Počas unášania žiarovkových päťíc, tieto na dopravnom kotúči 1 chladnú, pričom výpary sú zo zberača 11 odsávané cez hrdlo 12. Intenzita chladenia sa reguluje regulačným členom 15. Z dopravného kotúča 1 sú ochladené žiarovkové päťice presúvané stieračom 7 smerom k vonkajšiemu obvodu dopravného kotúča 1 v smere šípkov 8, odkiaľ padajú na zberný sklz a cez ústie 10 padajú do prepravných paliet.

PREDMET VYNÁLEZU

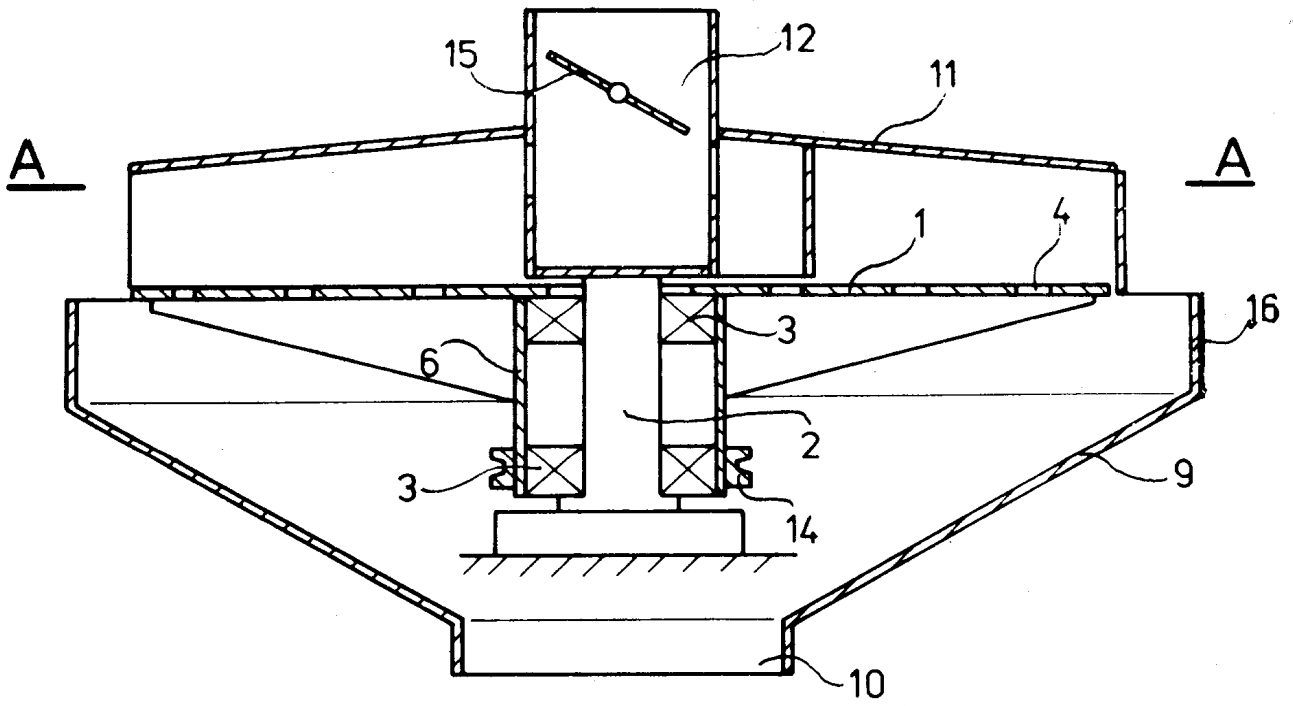
1. Chladiaci dopravník, najmä žiarovkových päťíc na vitrovacom automate, vyznačujúci sa tým, že je tvorený dopravným kotúčom (1), otočne uloženým nad sklzom (9), v tvare výseče obráteného komolého kužeľa, pričom nad dopravným kotúčom (1) je uložený zberač (11) výparov, opatrený na obvode vstupom (5) žiarovkových päťíc a v strede odsávacím hrdlom (12), zatiaľ čo v dráhe žiarovkových päťíc nad dopravným kotúčom (1) v zberači (11) výparov je usporiadaný

stierač (7), smerujúci od odsávacieho hrdla (12) k obvodu dopravného kotúča (1) pred vstup (5) žiarovkových päťíc.

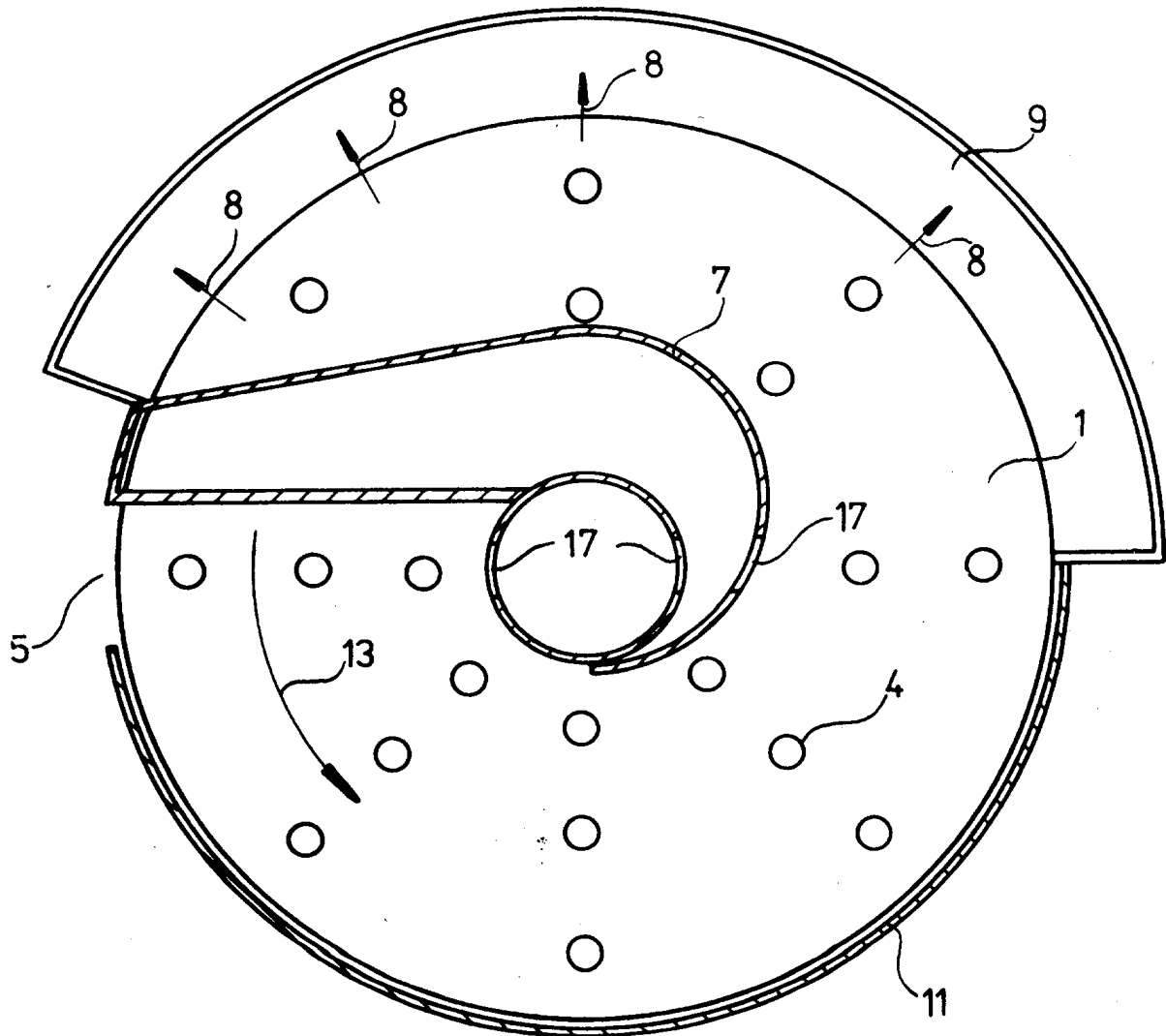
2. Chladiaci dopravník podľa bodu 1, vyznačený tým, že dopravný kotúč (1) je opatrený odsávacími otvormi (4).

3. Chladiaci dopravník podľa bodu 1 vyznačený tým, že odsávacie hrdlo (12) zberača výparov (11) je opatrené regulačným členom (15).

219171



obr. 1



obr. 2