



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101997900576160
Data Deposito	18/02/1997
Data Pubblicazione	18/05/1997

Titolo

DISPOSITIVO PER IL BLOCCAGGIO DI COFANI E PORTIERE PER AUTOVEICOLI.

RIASSUNTO DELL'INVENZIONE:

Sistema di sicurezza per la chiusura di cofani anteriori e/o posteriori di autovetture, furgoni, caravan etc., che garantisce dall'eventuale apertura accidentale durante la marcia. Può fungere da antifurto.

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Descrizione dell'invenzione industriale avente per titolo "COFANBLOCK" del Sig. Rizzo Claudio, residente a Frascati (Roma), elettivamente domiciliato in Frascati, via Fausto Cecconi, 2 Tel. 06/942.10.58.

- 1) Il sistema di chiusura dei cofani o portelloni di autovetture, camion, furgoni, caravan, etc, prevede attualmente, nella generalità dei casi, una chiusura meccanica a scatto che blocca il cofano, poi un'apertura a molla di sicurezza a gancio (solo nei cofani anteriori), che permette manualmente l'apertura del cofano stesso.
- 2) Può accadere, in alcuni casi, che la chiusura a scatto non garantisca il bloccaggio del cofano, per una serie di avarie che possono verificarsi a causa di mancate manutenzioni, lievi urti che interessano la parte dove risiede la serratura o il bloccaggio degli stessi, tentato scasso, oppure una mancata chiusura, ed è il caso più frequente del cofano da parte di persone (benzinai, meccanici, noi stessi etc.), facendo scattare soltanto il gancio di sicurezza a molla.
- 3) Durante la marcia, può accadere che, a causa proprio di un mancato bloccaggio, come da descrizione precedente, il gancio di sicurezza a molla si sganci, provocando così un'apertura improvvisa e violenta del cofano, compromettendo immediatamente ed irrimediabilmente la visibilità e stabilità del mezzo.
- 4) Il danno materiale e minore che quest'evento può provocare è la rottura irreparabile del cofano, con danni anche peggiori, come ad esempio la rottura del parabrezza ed ammaccatura del tetto, cerniere del cofano, bavetta tergicristalli, parafranghi; ed in casi estremi la perdita di controllo dell'auto, anche se per un brevissimo tempo, può purtroppo causare incidenti gravissimi tali da mettere a repentaglio la propria ed altrui vita.
- 5) Il "COFANBLOCK" è stato studiato e realizzato affinché non accada l'evento sopra descritto.
- 6) "COFANBLOCK" è quindi un lucchetto con funzionamento elettrico ma si può realizzare, raggiungendo i medesimi risultati, con funzionamento idraulico, pneumatico o magnetico. (Figura 1)
- 7) Il lucchetto "COFANBLOCK", con funzionamento elettrico, viene collegato alla corrente della vettura (12 V), ed entra in funzione (blocco), nel momento in cui si accende il quadro comandi attraverso la chiave di accensione.
- 8) Il "COFANBLOCK", è progettato per essere fatto funzionare elettricamente, con opportune modifiche può insrirsi automaticamente (blocco), nel momento in cui viene azionata la serratura a scatto delle portiere.
- 9) Per aprire invece il lucchetto "COFANBLOCK", si potrà agire su di un pulsante di apertura elettrico posto all'interno della vettura, in caso di mancato funzionamento si potrà azionare comunque attraverso il solito comando manuale; in quanto il lucchetto è progettato e realizzato allo scopo primario di garantire la NON APERTURA accidentale durante la marcia.

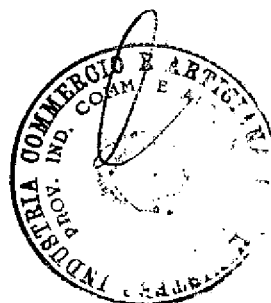
Rizzo Claudio



RIVENDICAZIONI

- 1) PERNO IN ACCIAIO O MATERIALE FERROSO, O MATERIALE ATTO A RESISTERE A PRESSIONI CON FORMA OVALE DA FISSARSI SUL COFANO;
- 2) PERNO IN ACCIAIO O MATERIALE FERROSO O MATERIALE ATTO A RESISTERE A PRESSIONI AVENTE LA POSSIBILITA' DI ESSERE INSERITO IN MANIERA FISSA AL MOTORINO ELETTRICO COSI' DA POTER SCORRERE ALL'INTERNO DEL PERNO OVALE FIG.2 NUM.3;
- 3) FILO IN ACCIAIO O MATERIALE RESISTENTE AL TIRO, DI SICUREZZA da collegare al perno del motorino FIG.2 n.8;
- 4) ANELLO GUIDA PER IL PERNO DEL MOTORINO FIG.2 N.4;
- 5) SCATOLA SAGOMATA COME IN FIGURA 1) IN ACCIAIO O MATERIALE RESISTENTE AD URTI CON POSSIBILITA' DI ESSERE FISSATA AD UN SUPPORTO PER MEZZO DEI FORI N.10 FIG.2 OPPURE ATTRAVERSO STAFFETTE.

Esalt



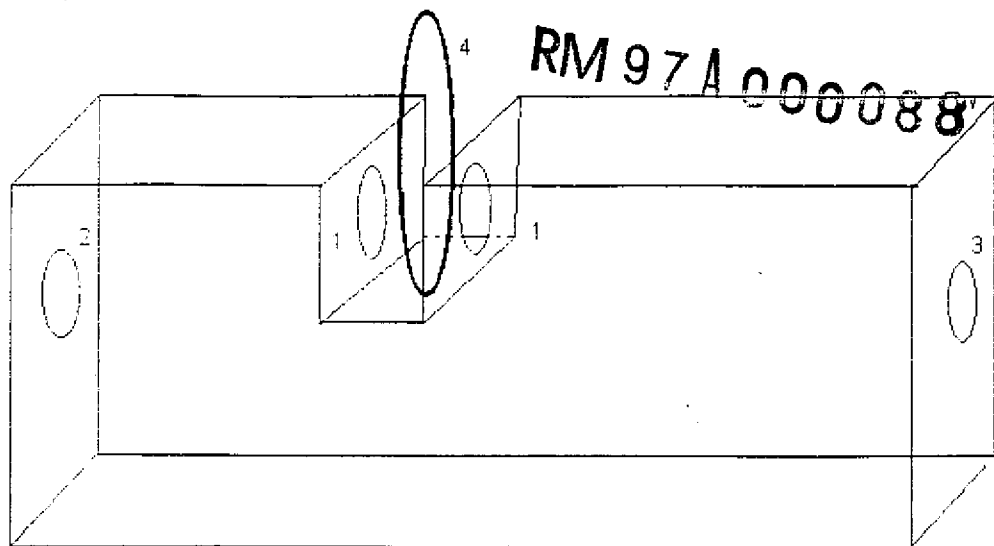


FIGURA 1

- 1 Fori guida del perno acciaioso
- 2 Foro passante del cavo di sicurezza
- 3 Foro passante dei cavi elettrici
- 4 Gancio ad anello del cofano

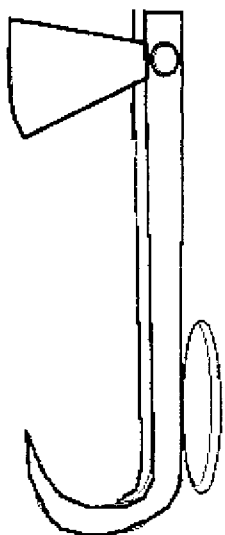


FIGURA 3

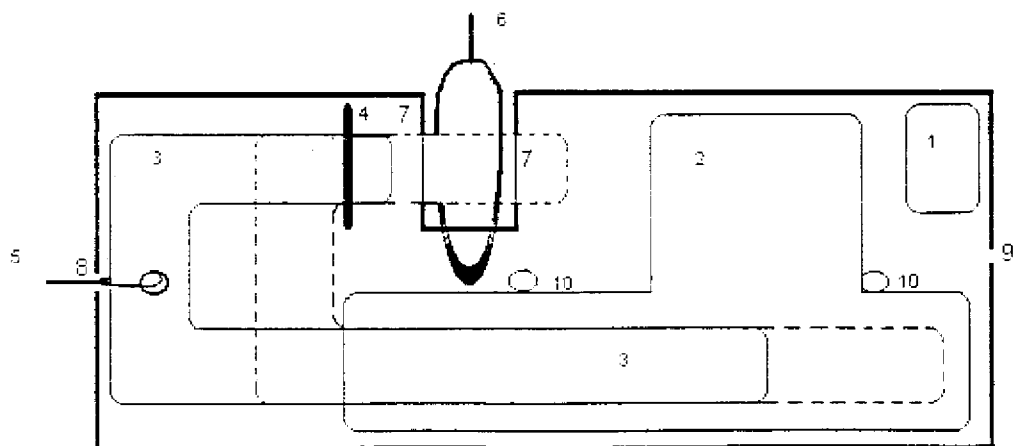


FIGURA 2

- 1) Relè
- 2) Motore elettrico
- 3) Perno di acciaio di chiusura
- 4) Anello guida del perno
- 5) Filo di sicurezza
- 6) Gancio ad anello del cofano
- 7) Fori guida passanti del perno acciaioso
- 8) Foro passante del filo di sicurezza
- 9) Foro passante cavi elettrici
- 10) Fori di fissaggio scatola e motorino



Pinocchio