(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 214823783 U
(45)授权公告日 2021.11.23

(21)申请号 202121636178.7

(22)申请日 2021.07.19

(73)专利权人 李剑
地址 321300 浙江省金华市永康市东城街道公园里6幢1单元101室
专利权人 董永强

(72)发明人 李剑 董永强

(74)专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理有限公司 11246
代理人 陶韬

(51)Int.Cl.
B62J 1/00(2006.01)
B62K 11/00(2013.01)

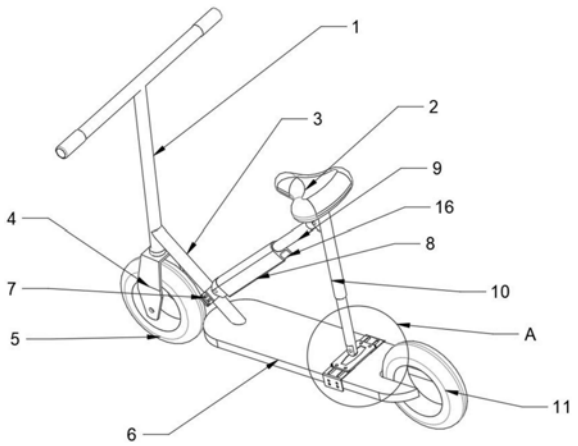
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种多功能电动滑板车

(57)摘要

本实用新型公开了一种多功能电动滑板车，包括车把、车座、斜杠、支撑架、前车轮、踏板和后车轮，所述车把下部安装斜杠，斜杠和踏板上安装有A形座，A形座由支撑伸缩杆和收纳支撑柱组成，斜杠上安装有滑动夹撑件，滑动夹撑件上下对称设有两瓣，滑动夹撑件上转动连接有收纳支撑柱，收纳支撑柱下表面设有收纳槽，收纳支撑柱内设有滑动支撑杆，滑动支撑杆右端转动连接有支撑伸缩杆，支撑伸缩杆上端安装有车座，支撑伸缩杆下端设有转动角铁，踏板上对称设有固定角铁，固定角铁通过螺栓与踏板侧安装，固定角铁上设有安装板。本实用新型A形架上有座位，可以切换坐姿或者站姿使用，非常方便，功能多样化，或可以单独生产，增加可销售渠道。



CN 214823783 U

1.一种多功能电动滑板车,包括车把(1)、车座(2)、斜杠(3)、支撑架(4)、前车轮(5)、踏板(6)和后车轮(11),其特征在于,所述车把(1)下部安装斜杠(3),斜杠(3)下端固定安装于踏板(6)上;

斜杠(3)和踏板(6)上安装有A形座(10),A形座(10)由支撑伸缩杆和收纳支撑柱(8)组成,斜杠(3)上安装有滑动夹撑件(7),滑动夹撑件(7)上下对称设有两瓣,且滑动夹撑件(7)上贯穿有螺栓孔(15),滑动夹撑件(7)上转动连接有收纳支撑柱(8);

收纳支撑柱(8)下表面设有收纳槽(16),收纳支撑柱(8)与滑动夹撑件(7)转动连接,收纳支撑柱(8)内设有滑动支撑杆(9),滑动支撑杆(9)与收纳支撑柱(8)滑动连接,滑动支撑杆(9)右端转动连接有支撑伸缩杆,支撑伸缩杆上端安装有车座(2),支撑伸缩杆下端设有转动角铁(12),转动角铁(12)与支撑伸缩杆转动连接;

踏板(6)上对称设有固定角铁(13),固定角铁(13)通过螺栓与踏板(6)侧安装,固定角铁(13)上设有安装板(14)。

2.根据权利要求1所述的一种多功能电动滑板车,其特征在于,所述车把(1)下端安装有支撑架(4),支撑架(4)内安装有前车轮(5)。

3.根据权利要求1所述的一种多功能电动滑板车,其特征在于,所述踏板(6)的右端安装有后车轮(11)。

4.根据权利要求1所述的一种多功能电动滑板车,其特征在于,所述安装板(14)通过螺栓与固定角铁(13)固定安装,安装板(14)上固定安装有转动角铁(12)。

一种多功能电动滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及滑板车技术领域，具体是一种多功能电动滑板车。

背景技术

[0002] 电动滑板车，很常见的一种代步，娱乐，滑行器械；它都是由前架立杆，立杆上的扶手，踏板，踏板下面的电池，前后轮组成，前架跟踏板之间还有一根斜杆固定接连。其不足就是功能单一，使用人都是站立在踏板上，也只能站立在踏板上。当消费者购买的踏板车不带车座时，使用不够方便。因此，本实用新型提供了一种多功能电动滑板车，以解决上述背景技术中提出的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种多功能电动滑板车，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：

[0005] 一种多功能电动滑板车，包括车把、车座、斜杠、支撑架、前车轮、踏板和后车轮，所述车把下部安装斜杠，斜杠下端固定安装于踏板上；

[0006] 斜杠和踏板上安装有A形座，A形座由支撑伸缩杆和收纳支撑柱组成，斜杠上安装有滑动夹撑件，滑动夹撑件上下对称设有两瓣，且滑动夹撑件上贯穿有螺栓孔，滑动夹撑件上转动连接有收纳支撑柱；

[0007] 收纳支撑柱下表面设有收纳槽，收纳支撑柱与滑动夹撑件转动连接，收纳支撑柱内设有滑动支撑杆，滑动支撑杆与收纳支撑柱滑动连接，滑动支撑杆右端转动连接有支撑伸缩杆，支撑伸缩杆上端安装有车座，支撑伸缩杆下端设有转动角铁，转动角铁与支撑伸缩杆转动连接；

[0008] 踏板上对称设有固定角铁，固定角铁通过螺栓与踏板侧安装，固定角铁上设有安装板。

[0009] 作为本实用新型进一步的方案，所述车把下端安装有支撑架，支撑架内安装有前车轮。

[0010] 作为本实用新型再进一步的方案，所述踏板的右端安装有后车轮。

[0011] 作为本实用新型再进一步的方案，所述安装板通过螺栓与固定角铁固定安装，安装板上固定安装有转动角铁。

[0012] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0013] 1、本实用新型A形架上有座位，这样可以切换坐姿或者站姿使用，非常方便，功能多样化。

[0014] 2、本实用新型A形座位架，可以单独生产，可以适应不同大小的踏板，给已经有了滑板车的终端消费者，也可以提供给电动滑板车的厂商，增加可销售渠道。

附图说明

[0015] 图1为一种多功能电动滑板车的结构示意图。

[0016] 图2为一种多功能电动滑板车中图1的A处放大图。

[0017] 图3为一种多功能电动滑板车的俯视图。

[0018] 图4为一种多功能电动滑板车中图3的B处放大图；

[0019] 图5为一种多功能电动滑板车车座折叠结构示意图。

[0020] 图中：1、车把；2、车座；3、斜杠；4、支撑架；5、前车轮；6、踏板；

[0021] 7、滑动夹撑件；8、收纳支撑柱；9、滑动支撑杆；10、A形座；

[0022] 11、后车轮；12、转动角铁；13、固定角铁；14、安装板；

[0023] 15、螺栓孔；16、收纳槽。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 请参阅图1～5，本实用新型实施例中，一种多功能电动滑板车，包括车把1、车座2、斜杠3、支撑架4、前车轮5、踏板6和后车轮11，所述车把1下端安装有支撑架4，支撑架4内安装有前车轮5，车把1下部安装斜杠3，斜杠3下端固定安装于踏板6上，踏板6的右端安装有后车轮11；

[0026] 斜杠3和踏板6上安装有A形座10，A形座10由支撑伸缩杆和收纳支撑柱8组成，斜杠3上安装有滑动夹撑件7，滑动夹撑件7上下对称设有两瓣，且滑动夹撑件7上贯穿有螺栓孔15，通过螺栓孔15和螺栓的配合，实现滑动夹撑件7夹紧固定于斜杠3上，滑动夹撑件7上转动连接有收纳支撑柱8；

[0027] 收纳支撑柱8下表面设有收纳槽16，收纳支撑柱8与滑动夹撑件7转动连接，收纳支撑柱8内设有滑动支撑杆9，滑动支撑杆9与收纳支撑柱8滑动连接，滑动支撑杆9右端转动连接有支撑伸缩杆，支撑伸缩杆上端安装有车座2，支撑伸缩杆下端设有转动角铁12，转动角铁12与支撑伸缩杆转动连接；

[0028] 踏板6上对称设有固定角铁13，固定角铁13通过螺栓与踏板6侧安装，固定角铁13上设有安装板14，安装板14通过螺栓与固定角铁13固定安装，安装板14上固定安装有转动角铁12。

[0029] 本实用新型的工作原理是：通过滑动夹撑件7将收纳支撑柱8与斜杠3快速安装固定，再将支撑伸缩杆与安装板14快速安装，实现车座2的快速安装；

[0030] 固定角铁13分成两瓣设计，可以适应不同宽度的踏板6，同时可以调整固定角铁13在踏板6上的位置，进而调整后车座2与车把1的距离，便于不同年龄的人使用；

[0031] 斜杠3和收纳支撑柱8通过滑动夹撑件7转动连接，方便车座2的叠起，进而使消费者站立或者坐下，切换不同的乘坐姿势，提高功能性，滑动夹撑件7同样采用梁瓣设计，可以单独生产，为没有车座2的电动滑板车安装车座2。

[0032] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不

局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

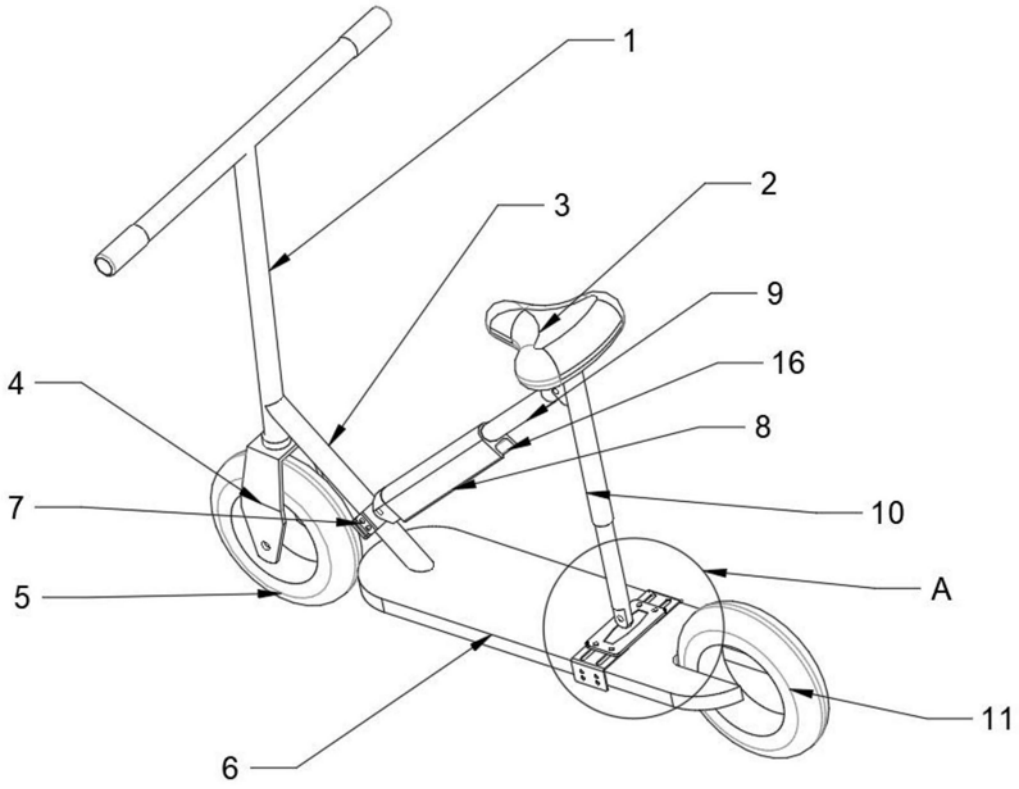


图1

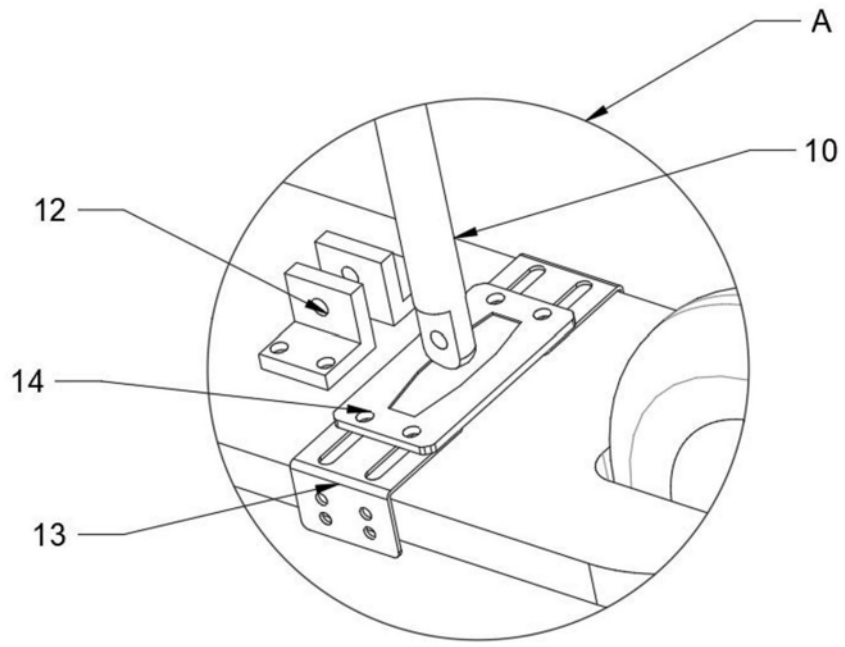


图2

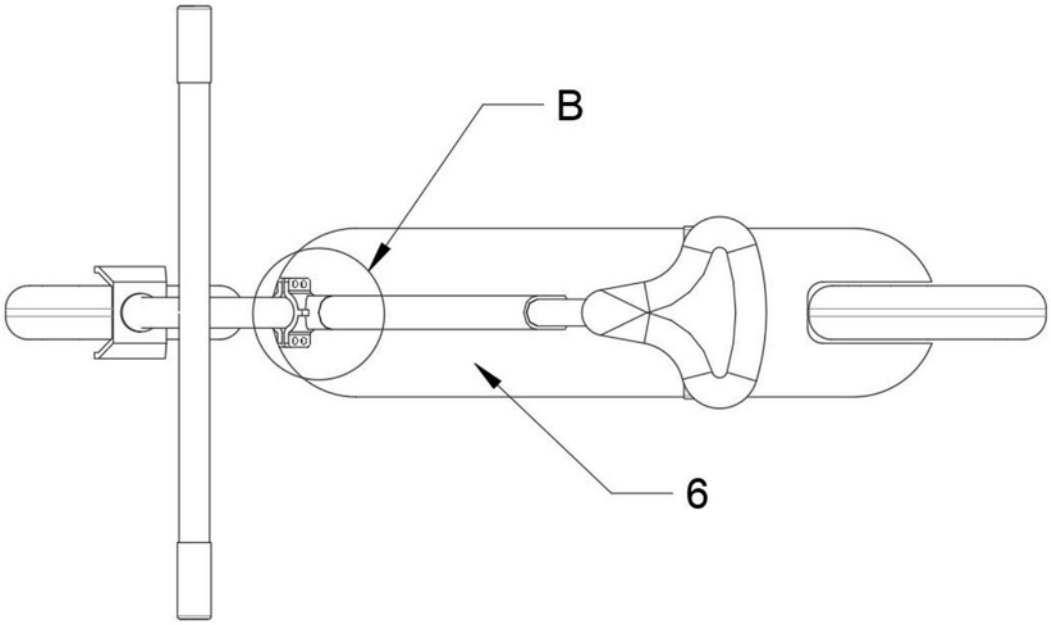


图3

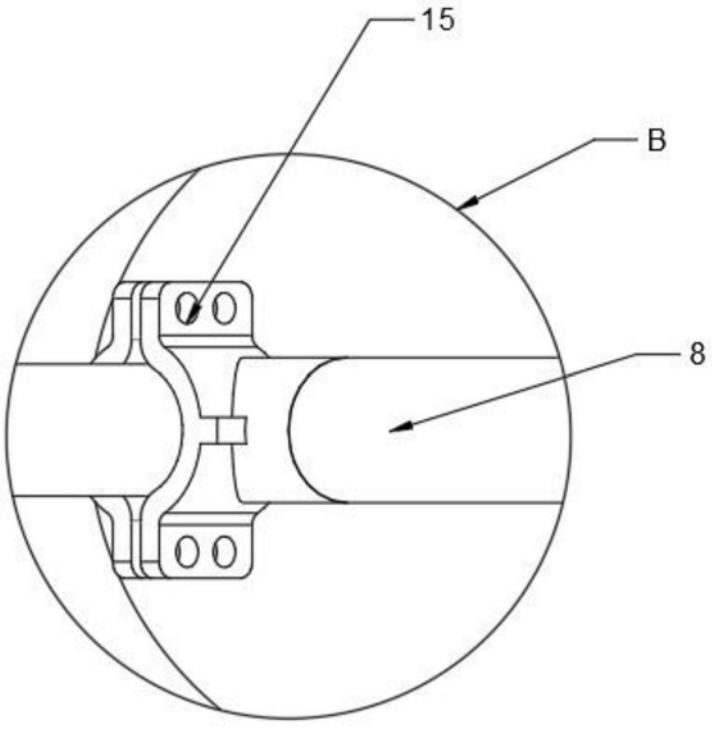


图4

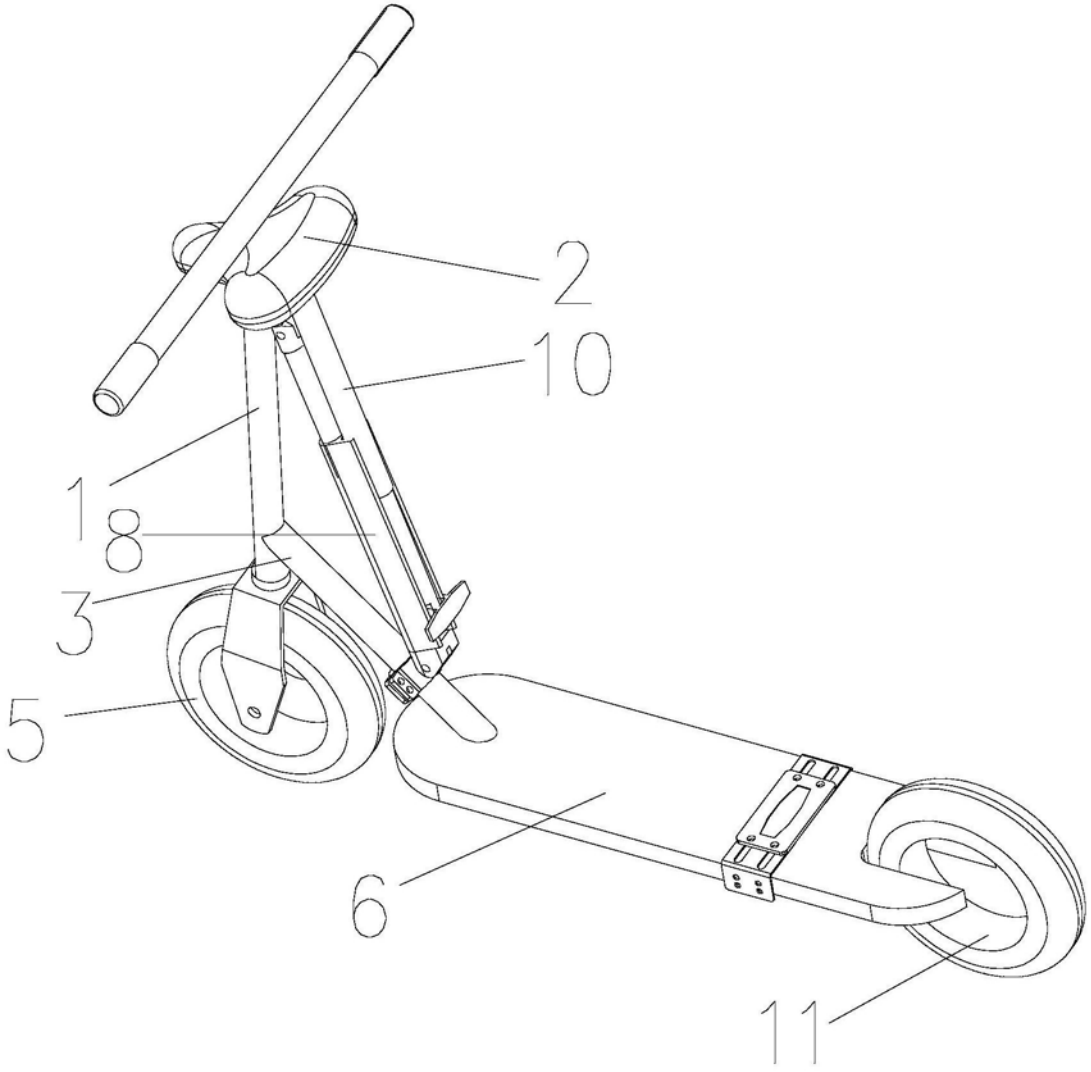


图5