

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第3区分

【発行日】平成26年2月20日(2014.2.20)

【公開番号】特開2011-191048(P2011-191048A)

【公開日】平成23年9月29日(2011.9.29)

【年通号数】公開・登録公報2011-039

【出願番号】特願2011-3231(P2011-3231)

【国際特許分類】

F 2 8 D 1/053 (2006.01)

F 2 8 F 9/02 (2006.01)

F 2 5 B 39/04 (2006.01)

B 6 0 H 1/32 (2006.01)

【F I】

F 2 8 D 1/053 A

F 2 8 F 9/02 3 0 1 D

F 2 5 B 39/04 C

F 2 5 B 39/04 S

B 6 0 H 1/32 6 1 3 E

【手続補正書】

【提出日】平成26年1月7日(2014.1.7)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 9 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 9 2】

そして、第2ヘッダタンク(4)、第1ヘッダタンク(3)における第3熱交換バス(P3)の第1熱交換管(2A)が接続された部分、第3ヘッダタンク(5)の中間ヘッダ部(73)および上側ヘッダ部(74)、ならびに第1～第3熱交換バス(P1)～(P3)により冷媒を凝縮させる凝縮部(70A)が形成され、第1ヘッダタンク(3)における第4熱交換バス(P4)の第1熱交換管(2A)が接続された部分、第3ヘッダタンク(5)の下側ヘッダ部(75)および第4熱交換バス(P4)により冷媒を過冷却する過冷却部(70B)が形成され、グループ(G)の全熱交換バスである第1～第3熱交換バス(P1)～(P3)が冷媒を凝縮させる冷媒凝縮バスとなっているとともに、グループ(G)よりも下方に位置する第4熱交換バス(P4)が冷媒を過冷却する冷媒過冷却バスとなっている。