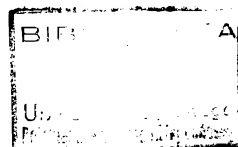


30 stycznia 1928 r.



1362d 63/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 8099.

Kl. 63 c 3.

Armas Fredrik Hynninen
(Viipuri, Finlandja)
i Harry Daniel Hallenberg
(Viipuri, Finlandja).

Przyczepny wóz do traktorów i podobnych pojazdów.

Zgłoszono 3 lipca 1925 r.

• Udzielono 5 grudnia 1927 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy przyczepnego wozu do traktorów i podobnych pojazdów. Oś przyczepki dźwiga pomost ciężarowy i jest połączona z traktem zapomocą przegubowego cięgła. Zasadniczą częścią przyczepnego wozu jest cięgło, które składa się z drążka kierowniczego, łączącego pomosty ciężarowe traktora i przyczepki oraz z drążka kierowniczego łączącego bezpośrednio tylną oś traktora z osią kół przyczepki, przyczem przegub cięgła jest tego rodzaju, że w czasie jazdy kąty zawarte pomiędzy drążkami (które mogą być ewentualnie nastawialne) i prostemi łączącymi punkty zaczepienia drążków mogą ulegać zmianom.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiono na dołączonym rysunku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny tylnej części traktora wraz z przyczepką; fig. 2 przedstawia częściowy widok z tyłu; fig. 3 przedstawia częściowy widok z góry; fig. 4 i 5 przedstawiają schematycznie różne położenia kół i cięgła.

Pomost ciężarowy traktora jest umocowany obrotowo na czopie łącznikowym 1 ramy 11, podczas gdy pomost ciężarowy 2 zajmuje całą szerokość przyczepki b i opiera się na jej osi 13 zapomocą sprężyn 12 (fig. 2). Krążek kierowniczy d_2 , którego końce są zaczepione w uchach 8 i 9, utrzymuje obydwie pomosty w stałej odle-

głości od siebie, tak że platforma (nienarysowana) spoczywa na nich zupełnie pewnie.

Pod mostem 1 jest przymocowana do ramy, względnie do tylnej osi część łącznikowa 3 z uchem do zaczepienia cięła d_1 , którego drugi koniec jest przymocowany obrotowo w 4 do osi 12 przyczepki. Prosta łącząca czop 10 pomostu 1 z uchem części 3 zawiera prostą 14 łączącą środki osi wozu pod stałym kątem (fig. 4 i 5). Poza tem cały układ dźwigniowy 1, d_2 , 2, d_1 jest układem przegubowym tak, że kąty pomiędzy dźwżkami lub cięgłami (które mogą być ewentualnie nastawialne) i prostemi łączącemi punkty węzłowe tych cięgł mogą się w czasie jazdy zmieniać, gdy koła traktora i przyczepki znajdują się na różnych wysokościach.

Z cięgłem d_1 jest połączony zawiasowo dźwżek 5, który utrzymuje pomost 2 w normalnem położeniu, gdy przyczepka nie jest sprzężona z traktorem. Jeżeli się przysuwa oś przyczepki do traktora, to tylny koniec dźwżka 8 przesuwa się w prowadnicy 7, znajdującej się na ramie przyczepki (fig. 2) i zgniata sprężynę 6 owiniętą dookoła niego (fig. 1, 4, 5).

Pomost ciężarowy można oczywiście wykonać także inaczej, np. umieścić go ponad lub przed tylną osią, zależnie od tego jaki jest pożądaný rozkład obciążenia na

osie pojazdu; również dźwżki względnie cięła można zastąpić innemi, podobnemi częściami.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyczepny wóz do traktorów lub podobnych pojazdów, zaopatrzony w pomost ciężarowy, dźwżany przez oś i połączony z traktorem zapomocą przegubowego cięła, znamienny tem, że cięgło składa się z dźwżka (d_2), łączącego pomosty ciężarowe traktora i przyczepki oraz z dźwżka (d_1), łączącego bezpośrednio tylną oś traktora z osią kół (13) przyczepki, przyczem przegub tego układu dźwżków jest taki, że kąty zawarte pomiędzy dźwżkami (które mogą być ewentualnie nastawialne) i linjami prostemi łączącemi punkty węzłowe dźwżków mogą się w czasie jazdy zmieniać.

2. Przyczepny wóz według zastrz. 1, znamienny tem, że wolny koniec dźwżka (5) przesuwa się w prowadnicy ramy przyczepki i zapomocą sprężyny (6) utrzymuje pomost ciężarowy przyczepki w normalnem położeniu, gdy ta ostatnia nie jest sprzężona z traktorem.

Armas Fredrik Hynninen.
Harry Daniel Hallenberg.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 2.

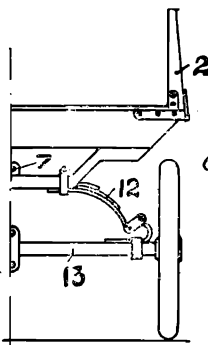


Fig. 1.

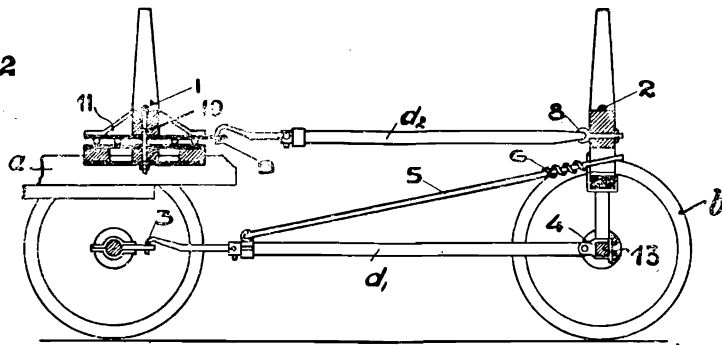


Fig. 3.

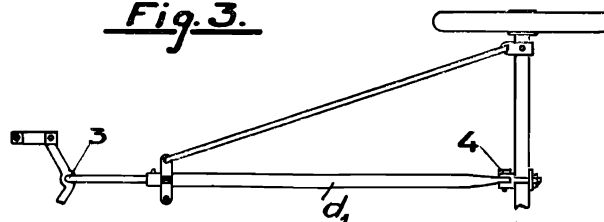


Fig. 4.

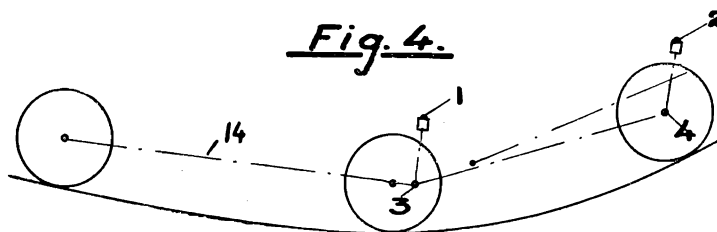


Fig. 5.

