(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203713897 U
(45)授权公告日 2014.07.16

(21)申请号 201320871089.X

(22)申请日 2013.12.20

(73)专利权人 天津市东达伟业机车车辆有限公司

地址 300000 天津市北辰区西堤头镇刘快庄

(72)发明人 张喜鹏

(51)Int.Cl.

B61G 9/20(2006.01)

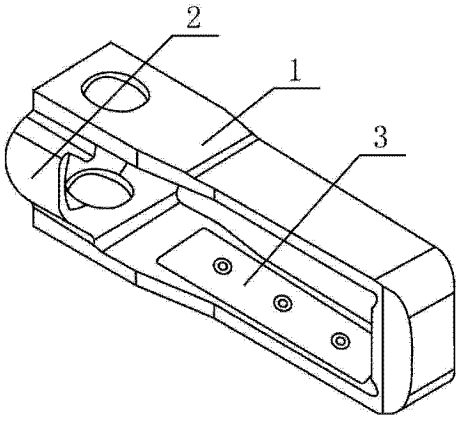
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

车钩

(57)摘要

本实用新型提供一种车钩，包括框体和连接板，所述框体与所述连接板连接，其特征在于所述框体内壁上设有沟槽，所述沟槽内设有加强板，所述加强板与所述框体连接。在钩尾框的内壁上安装加强板，可以增加框体的强度，使其能够承受更大的力。本实用新型生产出的“17型锻造钩尾框”，在承受4000kN时，最大永久形变不超过0.5mm，能够很好地满足铁路车辆的使用。



CN 203713897 U

1. 一种车钩，包括框体（1）和连接板（2），所述框体（1）与所述连接板（2）连接，其特征在于所述框体（1）内壁上设有沟槽，所述沟槽内设有加强板（3），所述加强板（3）与所述框体（1）连接。

2. 如权利要求 1 所述的一种车钩，其特征在于所述框体（1）两侧壁上设置有所述加强板（3），所述加强板（3）通过螺栓与所述框体（1）连接。

车钩

技术领域

[0001] 本实用新型属于铁路车辆牵引缓冲装置领域，尤其涉及一种车钩。

背景技术

[0002] 钩尾框被广泛运用于铁道车辆运输，由钩尾销与车钩连接在一起，加上缓冲器、从板等其他配件构成起连接、传递和吸收能量作用的车钩缓冲装置。车钩以工作原理可分为固定车钩和和旋转车钩两类。在铁路运输工况中，车钩纵向力一般较小，牵引时拉伸刚度小、行程大，所受牵引冲击大。巨大牵引冲击有时导致车钩的框体损坏。

发明内容

[0003] 为了解决上述技术问题，本实用新型提供一种车钩，包括框体和连接板，所述框体与所述连接板连接，其特征在于所述框体内壁上设有沟槽，所述沟槽内设有加强板，所述加强板与所述框体连接。

[0004] 所述框体两侧壁上设置有所述加强板，所述加强板通过螺栓与所述框体连接。

[0005] 本实用新型的有益效果为：在钩尾框的内壁上安装加强板，可以增加框体的强度，使其能够承受更大的力。本实用新型生产出的“17 型锻造钩尾框”，在承受 4000kN 时，最大永久形变不超过 0.5mm，能够很好地满足铁路车辆的使用。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0007] 下面结合附图对本实用新型做进一步说明：

[0008] 图中，1、框体；2、连接板；3、加强板。

[0009] 如图 1 所示，框体 1 与连接板 2 连接，框体 1 内壁上设有沟槽，沟槽内设有加强板 3，加强板 3 与框体 1 连接，框体 1 两侧壁上设置有加强板 3，加强板 3 通过螺栓与框体 1 连接。

[0010] 以上通过实施例对本实用新型的进行了详细说明，但所述内容仅为本实用新型的较佳实施例，不能被认为用于限定本实用新型的实施范围。凡依本实用新型申请范围所作的均等变化与改进等，均应仍归属于本实用新型的专利涵盖范围之内。

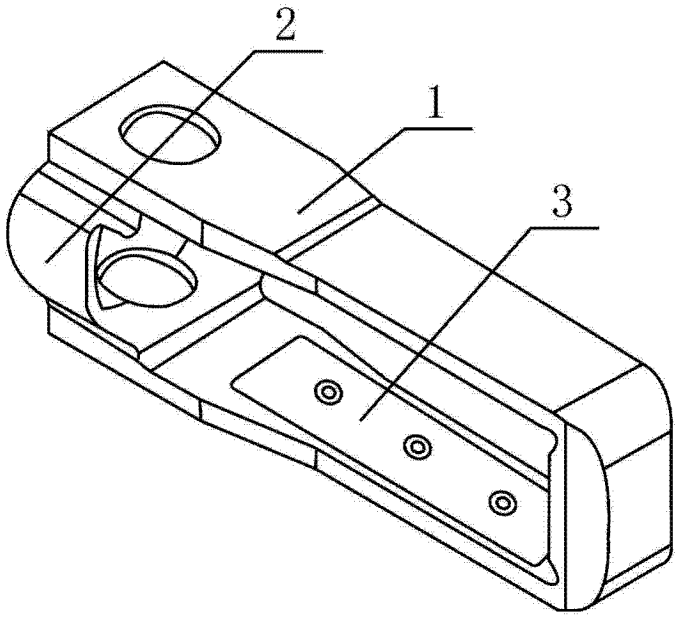


图 1