



(12) PATENTANSØGNING

Patent- og
Varemærkestyrelsen

(51) Int.Cl⁷: B 62 D 55/065 B 62 D 55/00

(21) Patentansøgning nr: PA 2003 01834

(22) Indleveringsdag: 2003-12-11

(24) Løbedag: 2003-12-11

(41) Alm. tilgængelig: 2005-06-12

(71) Ansøger: E. FALCK SCHMIDT A/S, Tolderlundsvej 106, 5000 Odense C, Danmark

(72) Opfinder: Michael Falck Schmidt, Tolderlundsvej 106, 5000 Odense C, Danmark

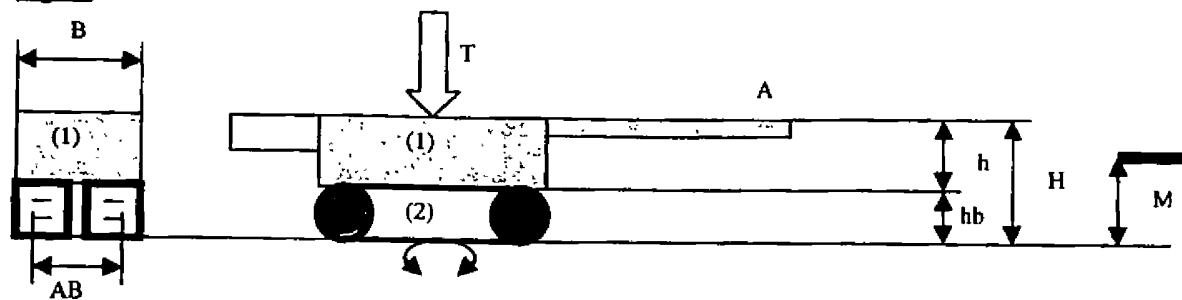
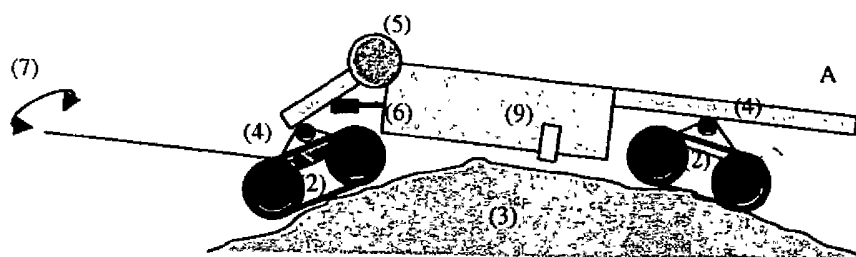
(74) Fuldmægtig: Patentbureauet Magnus Jensens Eftf., Frederiksborgvej 15, 3520 Farum, Danmark

(54) Benævnelse: Køretøj med bælteudrustet undervogn

(57) Sammendrag:

Ved et køretøj med en bæltedrustet undervogn (1), som ved den forreste og den bageste ende har en udragende del, er bælterne (2) delt i en forreste sektion, der er placeret under den forreste udragende del, og en bageste sektion, der er placeret under den bageste udragende del. Herved kan den samlede højde reduceres uden at den samlede, af bælterne bestemte bredde øges.

Det kan herved være hensigtsmæssigt, at hver bæltesektion er ophængt i et om en vandret akse drejeligt led, at mindst en af bælteenhederne er ophængt lodret forskydelig, eksempelvis i et om en vandret akse drejeligt vippeled (5), og/eller at mindst en bæltesektion er drejelig om en lodret akse.

Fig. 1.Fig. 4.

PATENTKRAV

1. Køretøj med en bælteudrustet undervogn (1), som ved den forreste og den bageste
5 ende har en udragende del, k e n d e t e g n e t ved, at bælterne (2) er delt i en forreste
sektion, der er placeret under den forreste udragende del, og en bageste sektion, der er placeret
under den bageste udragende del.

2. Køretøj ifølge krav 2, k e n d e t e g n e t ved, at hver bæltesektion er ophængt i et
om en vandret akse drejeligt led.

10 3. Køretøj ifølge krav 1 eller 2, k e n d e t e g n e t ved, at mindst en af
bælteenhederne er ophængt lodret forskydelig, eksempelvis i et om en vandret akse drejeligt
vippeled (5).

4. Køretøj ifølge krav 1-3, k e n d e t e g n e t ved, at mindst en bæltesektion er
drejelig om en lodret akse.

Fig. 1.

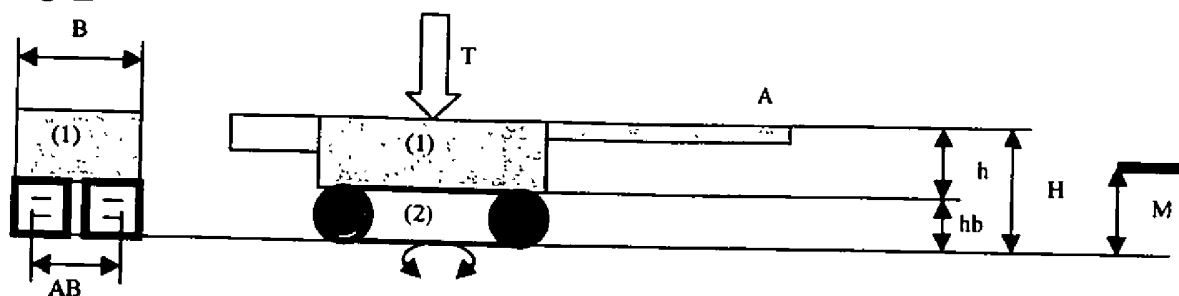


Fig. 2.

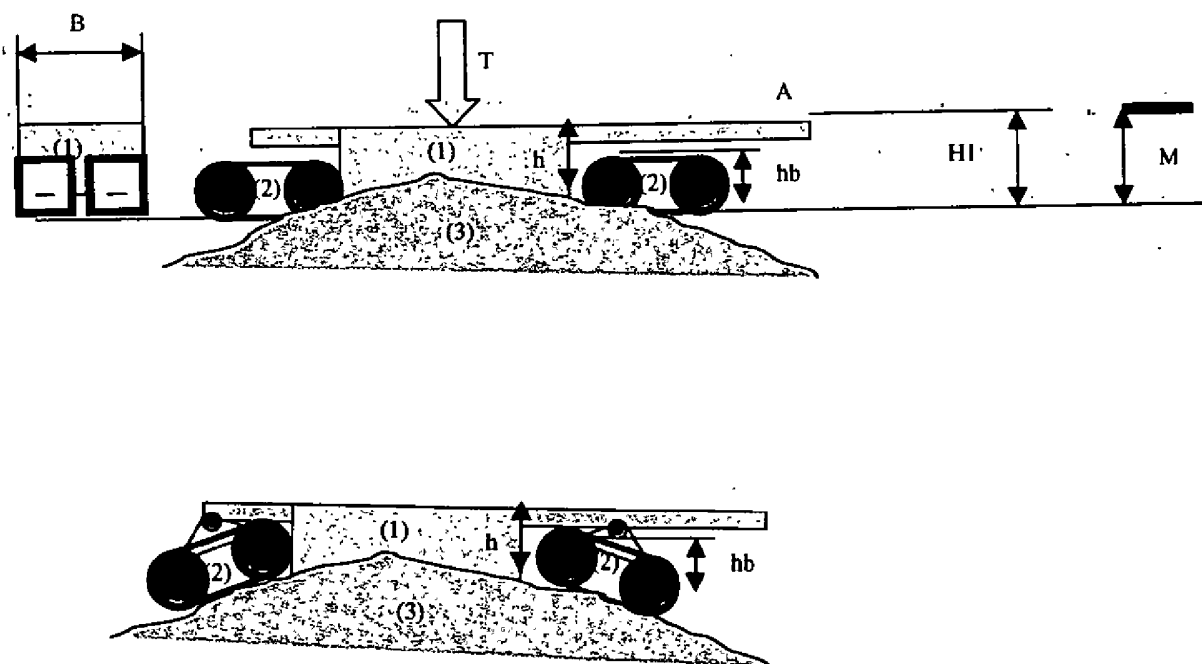
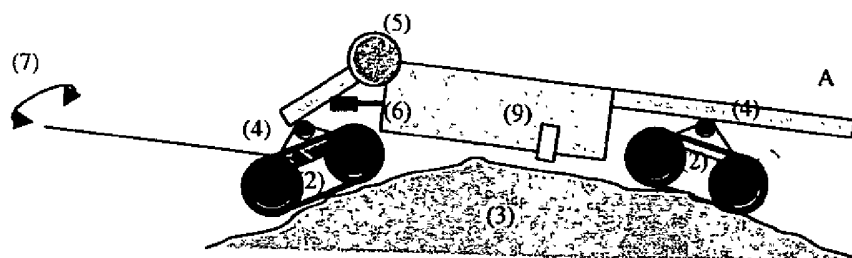


Fig. 3.

Fig. 4.Fig. 5.