



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 18.12.1971 (P. 152278)

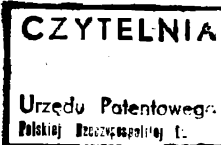
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 10.09.1975

Kl. 63c,40.

MKP B60g 21/06



Twórcy wynalazku: Andrzej Jastrzębski, Czesław Korzępa

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zakład Doświadczalny Dźwigów
Samochodowych i Samojezdnych przy Centralnym
Biurze Konstrukcyjnym Urządzeń Budowlanych,
Bielsko-Biała (Polska)

**Mechanizm blokowania sprężystości zawieszonych osi lub mostów
dźwigów względnie pojazdów kołowych**

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm blokowania sprężystości zawieszonych osi lub mostów dźwigów względnie pojazdów kołowych napędzany hydraulicznie.

Znane dotychczas mechanizmy blokowania stanowiły urządzenia hydrauliczne usztywniające mosty lub osie sprężystości zawieszone względem ramy dźwigów lub pojazdów. Urządzenie takie składa się z cylindrów podwieszonych między ramą a osią lub mostem, zaworów, rozdzielacza potrzebnego do połączenia przestrzeni roboczej cylindrów ze zbiornikiem, ręcznej dźwigni służącej do odblokowania i przewodów łączących.

Wadami takich rozwiązań są: nierównomierność obciążenia mostów, siłownik hydrauliczny przenosi obciążenie z osi lub mostu w związku z czym musi być o dużej mocy, trudność zabudowania urządzenia w ramie, ze względu na ograniczoną przestrzeń, brak sztywnego połączenia ze względu na nieszczelność urządzeń hydraulicznych.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej wymienionych niedogodności.

Według wynalazku osiąga się to przez zaprojektowanie mechanizmu składającego się z siłownika hydraulicznego oraz ramion zawieszonych na jego obu końcach połączonych korpusem poprzez sworznie, które są zarazem punktem obrotu tych ramion. Ramiona te posiadają rolki obejmujące resor. Korpus jest połączony na sztywno z reso-

2

rem, przy czym jego górna część tworzy zarazem opór dla ramion.

Zaletami takiego rozwiązania są: pozostawienie kinematyki zawieszenia osi lub mostów bez zmian, równomierne obciążenie wszystkich mostów, szczególnie przy tylnym wózku podwozia samochodowego, odciążenie siłownika od obciążeń przenoszonych przez most, łatwość zabudowy mechanizmu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia mechanizm blokowania w położeniu roboczym, fig. 2 w położeniu transportowym, fig. 3 przekrój poprzeczny wzdłuż linii B-B.

Jak uwidoczniono na fig. 1, 2, 3 mechanizm składa się z siłownika hydraulicznego 1, na którego końcach są zawieszone obrotowo ramiona 2, 3 poprzez sworznie 4, 5. Ramiona te są połączone korpusem 6 poprzez sworznie 7, 8, które razem stanowią punkty obrotu tych ramion oraz posiadają rolki 9, 10, 11, 12, obejmujące resor 13. Korpus 6 mechanizmu jest na sztywno połączony z resorem poprzez śruby 14, a jego część górna 15 stanowi równocześnie opór dla ramion 2, 3.

Działanie urządzenia jest następujące. Siłownik hydrauliczny w położeniu transportowym jest rozsunięty i wówczas resor swobodnie pracuje. Natomiast położenie robocze uzyskujemy przez zsuniecie siłownika przez co rolki 9, 10, 11, 12, wskutek obrotu ramion 2, 3 aż do oparcia się o górną część 15 korpusu powodują wyprostowanie resoru,

przez co tworzy się konstrukcje sztywne zachowujące się jak wahacz, a obciążenie przenoszą rolki górne. Również może zachodzić wypadek pośredni gdy obciążenie przenoszą rolki dolne, wówczas siłownik jest dodatkowym amortyzatorem.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm blokowania sprężystości zawieszonych osi lub mostów dźwigów pojazdów kołowych na-

pędzany hydraulicznie, **znamienny tym**, że składa się z siłownika (1), na którego końcach są zawieszone obrotowo ramiona (2), (3), które połączone są korpusem (6) poprzez sworznie (7), (8) posiadają rolki (9), (10); (11), (12) obejmujące resor (13), przy czym korpus jest związany na sztywno z tymże resorem, a jego część górna (15) stanowi opór dla ramion (2), (3).

Fig. 1.

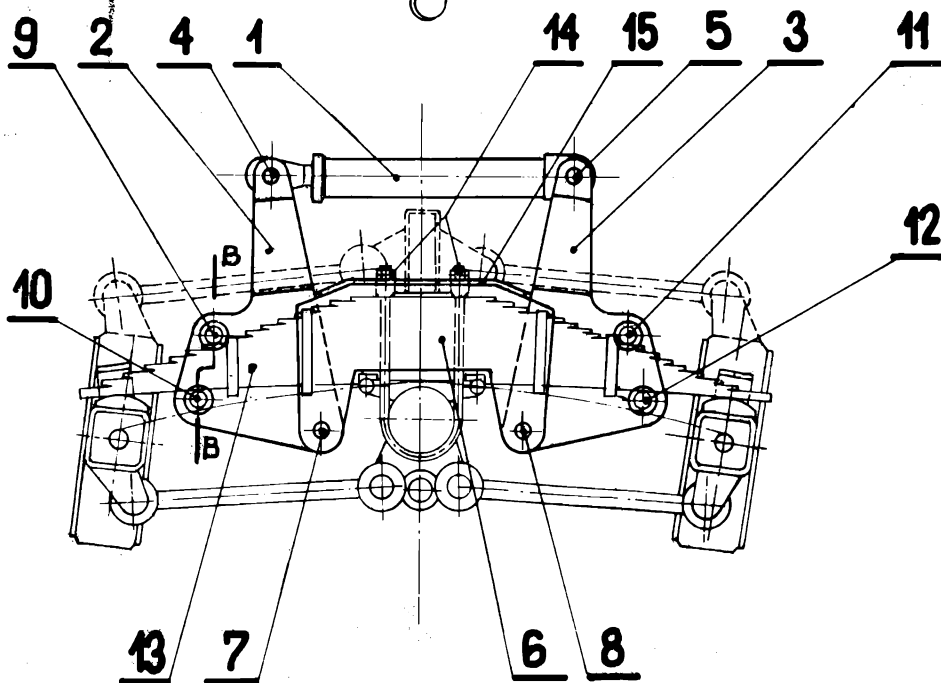


Fig. 2.

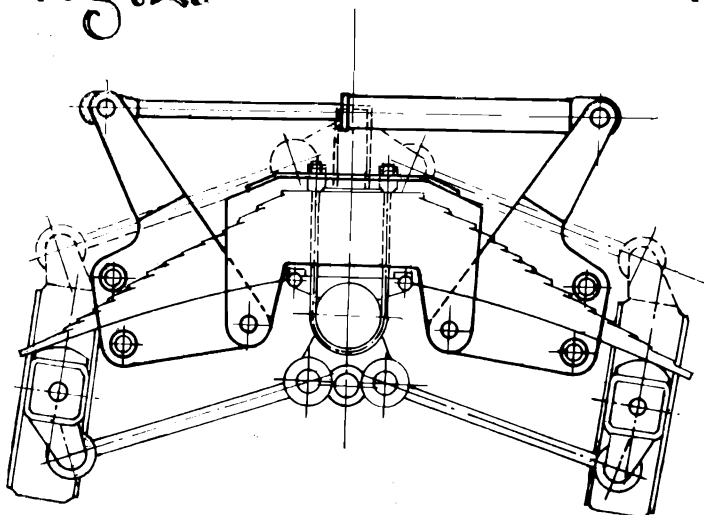
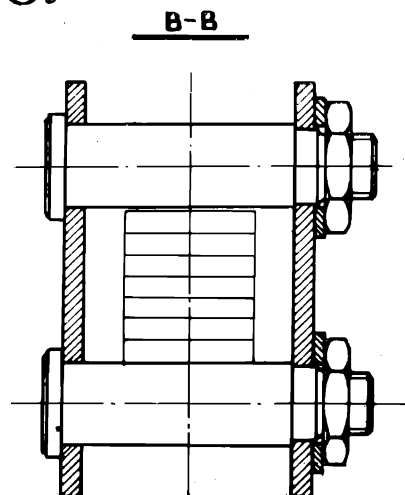


Fig. 3.



Cena 10 zł

