

5 lutego 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



F2226 13/12

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

No 887.

Kl. 13 a 20.

Mannesmannröhren—Werke,
Düsseldorf (Niemcy).

Kocioł parowozowy o komorze paleniskowej z opłomem.

Zgłoszono: 7 lipca 1920 r.

Udzielono: 7 listopada 1924 r.

Pierwszeństwo: 6 marca 1917 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy kotła parowozowego o komorze paleniskowej z opłomem. W znanych kotłach tego rodzaju, tylna ściana komory paleniskowej jest także utworzona z rur, które uchodzą do poprzecznej rury podstawowej. Przytem rury te służą albo do wprowadzania wody z kotła podłużnego do rury podstawowej, albo używa się osobnej rury do przeprowadzania wody z kotła podłużnego do rury podstawowej, tak, że wtedy woda, tworząc parę, podnosi się wgórę rurami, tworzącymi tylną ścianę komory paleniskowej. Obydwa rodzaje budowy są zawikłane i mają tę wadę, że rury tworzące tylną ścianę są trudno dostępne.

Według wynalazku, poprzeczna rura podstawowa w komorze paleniskowej łączy się z kotłem podłużnym zapomocą przestrzeni wodnej, zajmującej całą sze-

rokość komory paleniskowej i utworzonej w znany sposób pomiędzy ścianą płomieniówkową a blachą przynitowaną do kotła podłużnego. W ten sposób osiąga się, wobec znanych kotłów, oprócz znacznego uproszczenia budowy, jeszcze tę znaczną korzyść, że bez jakichkolwiek niedogodnych rur łączących stwarza się duży przekrój dla przepływu wody z kotła podłużnego do mającej kształt ramy rury podstawowej komory paleniskowej, który to przekrój zapewnia żywe krążenie wody, a tem samem wydawniejsze parowanie.

Nowy kocioł parowozowy przedstawiony jest na fig. 1 w przekroju podłużnym, na fig. 2 w przekroju poprzecznym, a na fig. 3 w rzucie poziomym komory paleniskowej z częściowym przekrojem jej tylnej ściany, mającej kształt skrzyni.

W nowym kotle parowozowym opłom-

kowa ściana *a* komory paleniskowej jest na dole przedłużona aż do bocznych rur podstawowych *p*, w których mają ujście rury *r*, tworzące boczne ściany komory paleniskowej. Pomiedzy przedłużoną ścianą sitową *a* i blachą *b*, przynitowaną do ściany kotła podłużnego, jest utworzona w znany sposób przestrzeń wodna o prostokątnym przekroju, w której dolnym końcu wbudowana jest tylna rura podstawowa *d*, u góry otwarta na całej długości i połączona z bocznymi rurami podstawowymi *p*. Blachy *a* i *b* są w znany sposób usztywnione względem siebie przy pomocy nitów rozporowych.

Jak wskazano strzałkami, woda z kotła podłużnego przez przestrzeń wodną utworzoną między blachami *a* i *b* oraz przez tylną rurę podstawową *d*, dostaje się bezpośrednio do bocznych rur podstawowych *p*, aby potem podnosić się w bocz-

nych opłomkach *r*. Wielkość przekroju przestrzeni między blachami *a* i *b* można z łatwością obrać tak, że powstaje krążenie wody, korzystne dla parowania.

Szczegóły połączeń blach *a* i *b* z rurą podstawową *d*, jak też i te same rury, mogą być różnie zmieniane. Komora paleniskowa z opłomkami może być zaopatrzona w dwa zbiorniki pary.

Zastrzeżenie patentowe.

Kocioł parowozowy o komorze paleniskowej z opłomkami, tem znamienny, że poprzecznie leżąca tylna rura podstawowa (*d*) komory paleniskowej połączona jest z kotłem podłużnym na całej szerokości komory paleniskowej zapomocą przestrzeni wodnej, utworzonej w znany sposób pomiędzy ścianą płomieniówkową (*a*) a blachą (*b*), przynitowaną do kotła podłużnego.

Mannesmannröhren — Werke.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig.1.

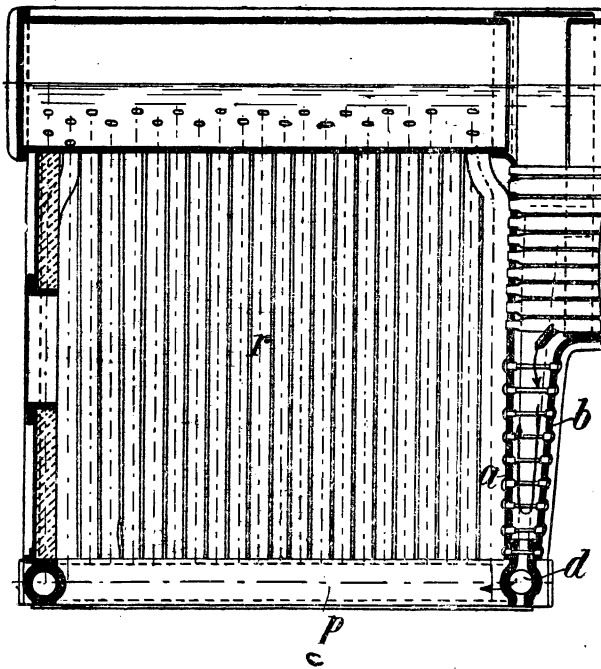


Fig.2

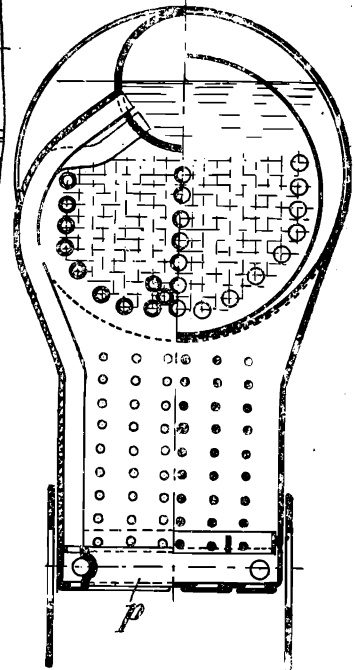


Fig.3

