

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 93095

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 14.01.75 (P. 177319)

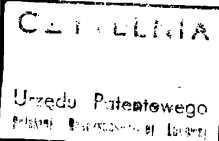
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 17.01.76

Opis patentowy opublikowano: 31.08.1978

MKP B65h 54/80
D01g 27/00

Int. Cl.² B65H 54/80
D01G 27/00



Twórcy wynalazku: Ryszard Lipiec, Kazimierz Dobrucki

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Przygotowawczych Maszyn Przędzalniczych „Lumatex”,
Zielona Góra (Polska)

Zespół napędowy talerza górnego głowicy urządzenia garowego, zwłaszcza urządzenia garowego zgrzeblarki

Przedmiotem wynalazku jest zespół napędowy talerza górnego głowicy urządzenia garowego, zwłaszcza urządzenia garowego zgrzeblarki.

Znany układ napędowy talerza górnego w urządzeniach garowych stanowi układ kół zębatach. Znany jest również układ napędowy, który stanowią koła pasowe uzębione, współpracujące z paskiem zębatym posiadającym uzębienie wewnętrzne. Pasek zębaty umieszczony jest na kołach pasowych tak, że obydwa koła znajdują się na wewnątrz obwodu paska zębatego.

Wadą znanych rozwiązań jest ich głośna praca oraz powstające drgania głowicy, a dodatkowo przy napędzie za pomocą paska zębatego przy wymianie zużytego paska zachodzi konieczność demontażu kół.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wad i niedogodności znanych rozwiązań zespołów napędowych talerza górnego głowicy urządzenia garowego.

Według wynalazku zastosowano w zespole napędowym talerza górnego głowicy urządzenia garowego pasek zębaty o uzębieniu zewnętrznym współpracujący z dwoma uzębnymi kołami pasowymi, przy czym pasek zębaty umieszczony jest pomiędzy tymi kołami i na prowadzących rolkach oraz co najmniej jednej napinającej rolce. Właściwe kąty opasania kół pasowych przez pasek zębaty uzyskuje się poprzez odpowiednie usytuowanie rolek prowadzących i co najmniej jednej rolki napinającej.

Taki zespół napędowy talerza górnego pozwala na szybką wymianę paska zębatego bez potrzeby demontażu elementów zespołu i umożliwia stosowanie krótkich pasków zębatach. Ponadto zespół napędowy według wynalazku likwiduje głośną pracę urządzenia.

Przedmiot wynalazku pokazany jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie garowe z zainstalowanym napędem talerza górnego, a fig. 2 — głowicę w przekroju poprzecznym w płaszczyźnie kół pasowych.

W głowicy 1 na napędzającym wałku 2 osadzone jest pasowe koło 3 z uzębieniem 4 napędzające za pośrednictwem zębatego paska 5 o zewnętrznym uzębieniu 6 pasowe koło 7 z uzębieniem 8 osadzone na

górnym talerzu 9 ułożyskowanym tocznie na płycie 10 głowicy 1. Zębaty pasek 5 umieszczony jest pomiędzy pasowymi kołami 3 i 7 współpracując swoim uzębieniem 6 z uzębieniem 4 pasowego koła 3 i uzębieniem 8 pasowego koła 7. Optymalny kąt opasania α na pasowym kole 7 i β na pasowym kole 3 uzyskuje się przez odpowiednie usytuowanie rolek 11, współpracujących z gładką wewnętrzną powierzchnią 12 zębatego paska 5 i zamocowanych obrotowo w płycie 10 głowicy 1, i napinającej rolki 13. Naciąg zębatego paska 5 regulowany jest przez zmianę położenia obrotowej napinającej rolki 13 zamocowanej przesuwnie w płycie 10.

Zastrzeżenie patentowe

Zespół napędowy talerza górnego głowicy urządzenia garowego, zwłaszcza urządzenia garowego zgrzeblarki, który stanowią koła pasowe współpracujące z paskiem zębatym, z n a m i e n n y t y m, że zębaty pasek (5) o zewnętrznym uzębieniu (6) współpracujący z pasowymi kołami (3 i 7) ma umieszczony pomiędzy tymi kołami na prowadzących rolkach (11) i co najmniej na jednej napinającej rolce (13), których położenie decyduje o właściwym kącie opasania pasowych kół (3 i 7).

93 095

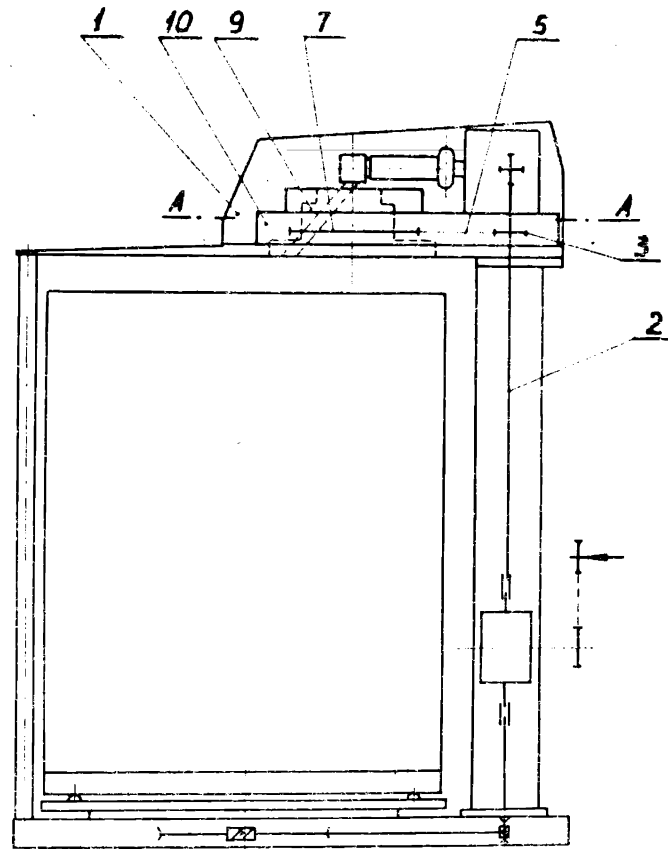


Fig 1

A-A

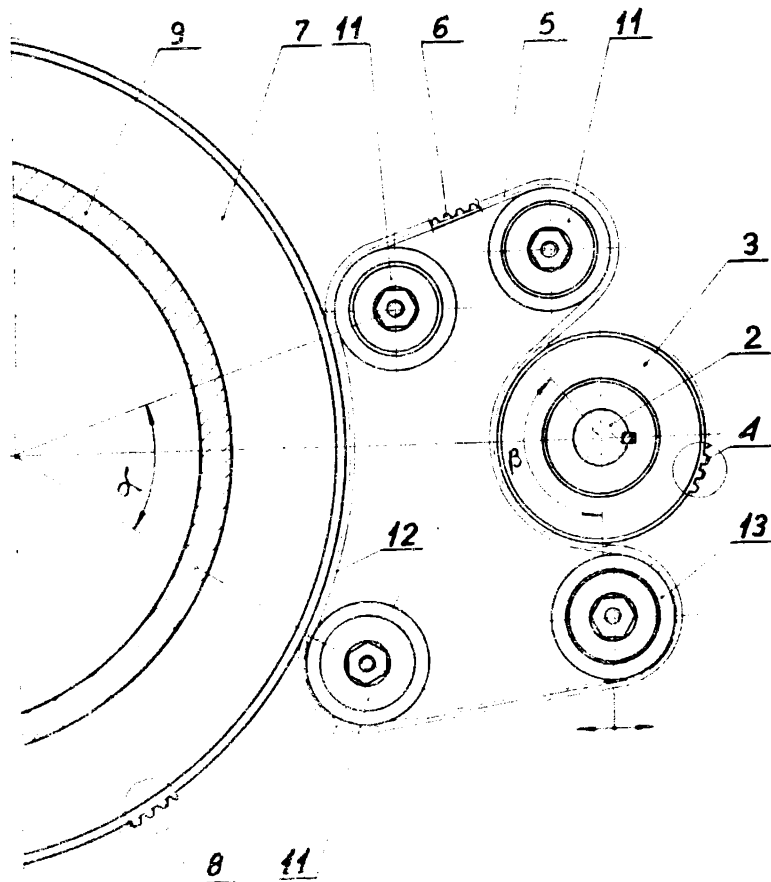


Fig 2