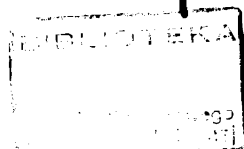


URZĄD PATENTOWY



C 10 L 7/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26176.

Kl. 23 b, 4/02.

Lodovico Mandelli
(Berlin, Niemcy).

Paliwo do silników spalinowych i sposób jego wytwarzania.

Zgłoszono 9 marca 1936 r.

Udzielono 8 lutego 1938 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy paliwa do silników spalinowych oraz sposobu jego wytwarzania, przy czym alkohol, zawierający wodę stanowi podstawę tego paliwa. Do tego alkoholu w określony sposób i w określonym stosunku dodaje się benzyny i benzolu, dzięki czemu paliwo to można stosować, zamiast znanych paliw, których podstawę stanowi benzyna lub benzen.

Jest rzeczą ważną żeby mieszanina paliwa była mieszaniną zupełnie jednorodną, nie rozdzielała się na warstwy i była trwała bez względu na ewentualne zmiany temperatury. Nawet przez destylację nie udaje się osiągnąć rozdzielenia paliwa na składniki tak, iż ma się do czynienia z mieszaniną do pewnego stopnia jednorodną.

Przy użyciu paliwa według wynalazku

osiąga się, w porównaniu z najwydatniejszymi zwykłymi paliwami, zwiększenie wydajności o około 11% (np. zwiększenie mocy silnika lub szybkości) bez specjalnego dostosowywania karburatora do nowego paliwa. Przy odpowiednim nastawieniu karburatora można osiągnąć wydajność jeszcze większą.

Nowe paliwo zawiera 55 — 75%, 95% - owego spirytusu, najkorzystniej 70% spirytusu w przeliczeniu na 100% - owy alkohol, 20 — 30% benzyny, 8 — 14% benzolu i do 10% wody. Benzyna składa się z frakcji ropy naftowej wrzącej w przybliżeniu między 65 a 105°C (gazoliny) i może być zastąpiona pirydyną.

Wytwarzanie mieszaniny odbywa się w ten sposób, iż przez zmieszanie wytwarza

się dwie mieszaniny, z których jedna zawiera około 85 — 95% spirytusu 95%-owego i 5 — 15% benzolu, a druga — 20 — 30% spirytusu 95%-owego i 70 — 80% benzyny, po czym łączy się około 3 — 4 części mieszaniny pierwszej z mniej więcej 1 częścią mieszaniny drugiej i pozostawia w spokoju w przybliżeniu w ciągu 36 godzin. Nowe paliwo jest wtedy zupełnie jednorodne, trwałe, nie nagryza metalu i przy zawartości 70% alkoholu wykazuje następujące właściwości fizyczne:

ciężar właściwy 0,783,

zapalność w temperaturze do -32°C ,

nie zmienną płynność do temperatury -17°C ,

destyluje w temperaturach 70 — 82°C , spala się bez dymu, zapachu i bez pozostałości, przy czym wartość opałowa wynosi 9 000 kalorii.

Dodatek wody aż do 10% nie powoduje żadnej zmiany, paliwo jest odporne na wstrząsy i może w silniku podlegać ciśnieniu do 12 atm bez rozwarstwienia się.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Paliwo do silników spalinowych,

zawierające spirytus, benzol i benzynę, znamienne tym, że składa się z 55 — 75% spirytusu 95%-owego, 20 — 30% benzyny, 8 — 14% benzolu i do 10% wody.

2. Paliwo według zastrz. 1, znamienne tym, że składnik benzynowy stanowi frakcję ropy naftowej, wrzącej między 65 a 105°C .

3. Paliwo według zastrz. 1, znamienne tym, że zamiast benzyny zawiera pirydynę.

4. Sposób wytwarzania paliwa według zastrz. 1 — 3, znamienny tym, że przez mieszanie wytwarza się dwie mieszaniny, z których pierwsza składa się z 85 — 95% spirytusu 95%-owego i 5 — 15% benzenu, a druga z 20 — 30% spirytusu 95%-owego i 70 — 85% benzyny, po czym około 3 — 4 części pierwszej mieszaniny łączy się z mniej więcej 1 częścią drugiej mieszaniny i otrzymaną mieszkankę pozostawia w spokoju w przybliżeniu w ciągu 36 godzin.

Lodovico Mandelli.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

