



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900903082
Data Deposito	22/01/2001
Data Pubblicazione	22/07/2002

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
G	08	B		

Titolo

SISTEMA ACUSTICO E/O VISIVO DI SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DI UN AUTOMEZZO PROVVISTO DI UN DISPOSITIVO AVVISATORE DEL TIPO A SIRENA O SIMILE .

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo: "Sistema acustico e/o visivo di segnalazione della presenza di un automezzo provvisto di un dispositivo avvisatore del tipo a sirena o simile", a nome di Pannoni Alfredo, residente a Pavarolo -To-, di nazionalità italiana.

22 GEN. 2001

TO 2001A 000044

DESCRIZIONE

La presente invenzione ha per oggetto un dispositivo che ha la funzione di indicare al conducente, di qualsiasi mezzo di trasporto su cui è montato, la presenza in un determinato raggio di uno o più mezzi di soccorso o della forza pubblica in stato d'emergenza.

La tecnica di oggi, infatti, tende di continuo a migliorare l'insonorizzazione dei mezzi di trasporto, per aumentarne il confort; quest'aumento di isolamento acustico, unito al massiccio utilizzo dell'autoradio e del telefono cellulare in auto, crea delle grosse difficoltà per i conducenti nel sentire gli avvisatori acustici tradizionali dei mezzi di soccorso o delle forze dell'ordine e quindi nell'accorgersi della loro presenza. Tutto questo aumenta a dismisura le situazioni di pericolo, e l'aumentare della intensità sonora in Db dei segnali emessi dalle sirene dei mezzi di soccorso e delle forze pubbliche non farebbe altro che aggiungere inquinamento acustico a quello già presente nelle città.

L'invenzione in questione ovvia a questa situazione segnalando tempestivamente al conducente del veicolo la presenza dei mezzi di soccorso sopra citati, anche se non visibili per barriere naturali o artificiali, con un segnale acustico e uno visivo, collegati, ove previsto, anche all'autoradio o al sistema vivavoce del telefono cellulare.

Alf. P.

Sarà ora descritta in dettaglio una forma di attuazione preferita ma non limitativa di un sistema secondo l'invenzione, riferendosi al disegno allegato che illustra schematicamente il suo funzionamento.

Il sistema dell'invenzione è composto principalmente da due apparecchi: un trasmettitore "T" montato a bordo di un primo mezzo di servizio pubblico o autorizzato, ad esempio un'auto della polizia, e un ricevitore "R" montato a bordo di un secondo automezzo, ad esempio un veicolo privato. Il ricevitore è collegato a due apparecchi secondari (eventualmente uniti in uno solo), un segnalatore visivo "SV" e un segnalatore acustico "SA" entrambi montati sul secondo mezzo. Il funzionamento di questi apparecchi avviene come segue: il mezzo di soccorso, nell'attivare i tradizionali segnali luminosi e sonori, attiva automaticamente o selettivamente il trasmettitore "T". Questo emetterà un segnale in radiofrequenza "SFR" con caratteristiche ben precise:

- a) La frequenza del segnale sarà preferibilmente su una banda libera da altri segnali per non subire né causare interferenze.
- b) Il raggio di azione del segnale di "T" sarà limitato a quello necessario, ad esempio 150÷300m; il dispositivo di trasmissione sarà convenientemente dotato di un regolatore della potenza del segnale in radiofrequenza "SRF" per la possibilità di variare il raggio di azione in funzione delle condizioni contingenti (una situazione di allarme generale, il trovarsi in zona ad alta o bassa densità abitativa e di circolazione etc.)

Il segnale trasmesso sarà captato dal ricevitore "R" posto sul secondo mezzo (che sia autoveicolo, motoveicolo, autotreno, mezzo di lavoro etc.) il quale manderà un impulso ai due segnalatori "SV" visivo e "SA" acustico. L'azione

Allegato

dei due segnalatori attirerà l'attenzione del conducente del secondo veicolo che farà tutto ciò che è necessario per facilitare il passaggio e l'azione dei mezzi di soccorso o della forza pubblica sopra citati.

L'apporto positivo dell'invenzione è chiaramente giudicabile dai suoi due vantaggi principali: l'aumento della sicurezza sulle strade, soprattutto quelle urbane o ad alta densità di traffico, e la possibilità di utilizzare le sirene, soprattutto nelle ore notturne e nei centri abitati, con un volume più basso.

Si intende che l'invenzione non è limitata alla forma di realizzazione qui descritta ed illustrata, che è da considerarsi come un esempio di attuazione del sistema acustico e/o visivo di segnalazione della presenza di un automezzo provvisto di un dispositivo avvisatore del tipo a sirena o simile; l'invenzione è invece suscettibile di modifiche relative alla tipologia e disposizione di elementi, dettagli costruttivi e di funzionamento, senza uscire dall'ambito del trovato e quindi dal dominio del brevetto.

Alfred

RIVENDICAZIONI

1. Sistema acustico e/o visivo di segnalazione della presenza di un automezzo provvisto di un dispositivo avvisatore del tipo a sirena o simile, comprendente:

un dispositivo trasmettitore (T), montato a bordo di detto primo automezzo, atto a trasmettere un segnale in radiofrequenza (SRF) indicativo di uno stato di allarme o emergenza;

un dispositivo ricevitore (R) montato a bordo di un secondo automezzo, atto ricevere il segnale (SRF) proveniente dal dispositivo trasmettitore (T) e a provocare l'emissione di almeno un segnale acustico e/o visivo per avvertire il conducente del secondo automezzo della presenza del primo automezzo in stato di allarme o emergenza.

2. Dispositivo trasmettitore (T) atto ad essere montato a bordo di un automezzo provvisto di un dispositivo avvisatore del tipo a sirena o simile, atto a trasmettere un segnale in radiofrequenza (SRF) indicativo di uno stato di allarme o emergenza.

3. Dispositivo trasmettitore (T) secondo la rivendicazione 1 o 2, attuabile in modo selettivo indipendentemente dal dispositivo avvisatore del tipo a sirena.

4. Dispositivo trasmettitore (T) secondo la rivendicazione 1 o 2, attivabile in modo automatico unitamente al dispositivo avvisatore del tipo a sirena.

5. Dispositivo trasmettitore (T) secondo la rivendicazione 1 o 2, comprendente mezzi per la regolazione della potenza del segnale (SRF) emesso.



6. Dispositivo ricevitore (R) atto ad essere montato a bordo di un secondo automezzo per ricevere un segnale in radiofrequenza (SRF) proveniente da un dispositivo trasmettitore (T) secondo una qualunque delle precedenti rivendicazioni montato a bordo di un primo automezzo, e a provocare l'emissione di almeno un segnale acustico e/o visivo per avvertire il conducente del secondo automezzo della presenza del primo automezzo in stato di allarme o emergenza.

7. Dispositivo ricevitore (R) secondo la rivendicazione 6, associato ad un segnalatore acustico (SA) montato a bordo dello stesso secondo automezzo.

8. Dispositivo ricevitore (R) secondo la rivendicazione 6, associato ad un segnalatore visivo (SV) montato a bordo dello stesso secondo automezzo.

9. Dispositivo ricevitore (R) secondo la rivendicazione 6, comprendente mezzi per disattivare o abbassare automaticamente il volume di apparecchiature elettriche o elettroniche quali telefoni cellulari, autoradio, ecc. in funzione a bordo del secondo automezzo.

Alfred Parni

Alfred Parni

Alfred Parni

