



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

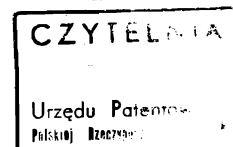
Int. Cl.³F02M 7/02

Zgłoszono: 83 12 23 (P. 245336)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 84 10 08

Opis patentowy opublikowano: 1987 01 31



Twórcy wynalazku: Jerzy Szczeciński, Stefan Szczeciński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wojskowa Akademia Techniczna
im. Jarosława Dąbrowskiego,
Warszawa (Polska)

Emulgator paliwa gaźnika silnika spalinowego

Przedmiotem wynalazku jest emulgator paliwa gaźnika silnika spalinowego, zwłaszcza gaźnika wyposażonego w układ dozowania paliwa z powietrznym hamowaniem wypływu.

Znane emulgatory paliwa w układach dozowania z powietrznym hamowaniem wypływu składają się ze studzienki emulsyjnej i umieszczonej w niej rurki emulsyjnej. Dopływ paliwa do studzienki emulsyjnej regulowany jest dyszą paliwową umieszczoną w kanale łączącym studzienkę z komorą pływakową gaźnika, a dopływ powietrza do rurki emulsyjnej przez dyszę powietrzną łączącą wnętrze rurki z przestrzenią wlotową gaźnika. Wytworzona emulsja paliwowo-powietrzna doprowadzana jest specjalnym kanałem do rozpylacza gaźnika.

Emulgator według wynalazku ma dodatkowy kanał doprowadzający powietrze z przestrzeni wlotowej gaźnika do dolnej części rurki emulsyjnej. Ilość doprowadzonego powietrza jest ograniczone dyszą umieszczoną w tym dodatkowym kanale.

Zaletą wynalazku jest zwiększenie stopnia zemulgowania paliwa w studzience emulsyjnej co w konsekwencji prowadzi do lepszego rozdrobnienia i zwiększenia stopnia odparowania paliwa w gardzieli gaźnika. Jak wykazały badania, uzyskuje się przez to zmniejszenie o ok. 5% zużycia paliwa oraz zmniejszenie zawartości składników toksycznych w spalinach.

Przedmiot wynalazku jest bliżej wyjaśniony w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia schemat emulgatora. W studzience 2 emulsyjnej umieszczona jest rurka 3 emulsyjna połączona dyszą 4 z przestrzenią wlotową do gaźnika.

Studzienka 2 emulsyjna połączona jest poprzez dyszę 5 z komorą pływakową gaźnika oraz kanałem 1 i umieszczoną w nim dyszą 6 z przewodem dolotowym do gaźnika.

Podwójne doprowadzenie powietrza dyszą 4 i kanałem 1 powoduje powstanie w studzience 2 emulsji paliwowo-powietrznej o znacznym stopniu zemulgowania. Emulsja ta kanałem 7 doprowadzana jest do rozpylacza umieszczonego w gardzieli gaźnika.

Zastrzeżenie patentowe

Emulgator paliwa gaźnika silnika spalinowego składający się ze studzienki i rurki emulsyjnej, **znamienny tym**, że ma kanał (1), z wlotową dyszą (6) powietrzną, łączący dolną część studzienki (2) emulsyjnej, z przewodem dolotowym powietrza do gaźnika.

