



19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 283 698**

51 Int. Cl.:  
**B60N 2/28** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **03025185 .4**

86 Fecha de presentación : **04.11.2003**

87 Número de publicación de la solicitud: **1418086**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **12.05.2004**

54 Título: **Dispositivo de desviación de un cinturón de seguridad de una asiento infantil para el automóvil utilizado con una base fija.**

30 Prioridad: **05.11.2002 GB 0225735**  
**09.10.2003 GB 0323600**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:  
**01.11.2007**

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:  
**01.11.2007**

73 Titular/es: **Equipbaby Limited**  
**Amberley Place, 107-111 Peascod Street**  
**Windsor, Berkshire SL4 1DN, GB**

72 Inventor/es: **Barker, Derrick John Martin**

74 Agente: **Isern Jara, Jorge**

ES 2 283 698 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

## DESCRIPCIÓN

Dispositivo de desviación de un cinturón de seguridad de un asiento infantil para el automóvil utilizado con una base fija.

La presente invención se refiere a un asiento infantil para el automóvil.

Los asientos infantiles para el automóvil están siendo utilizados de forma creciente como parte de un sistema integrado de viaje para bebés. La conveniencia de la instalación en el interior tanto del vehículo como en la sillita de paseo es una característica importante. Mejoras adicionales en seguridad están introduciendo bases fijas sujetadas por medio del cinturón de seguridad para los adultos en el cual el asiento infantil para el automóvil es retenido mientras está en el vehículo.

El documento US 2002/0043840 A1 describe un asiento para el automóvil según el preámbulo de la reivindicación 1.

La invención propone una base de fijación la cual está sujeta mediante el cinturón de seguridad del asiento para adultos en el vehículo y la cual proporciona un medio de sujeción para el asiento infantil para el automóvil e incorpora un dispositivo de desviación del cinturón de seguridad del asiento.

La invención proporciona un dispositivo el cual proporciona una condición de desviación en la parte en diagonal del cinturón de seguridad del asiento permitiendo al usuario extraer el asiento infantil para el automóvil sin la obstrucción del cinturón de seguridad en diagonal.

Según la presente invención, se proporciona un asiento para automóvil como se define en la reivindicación 1.

Las reivindicaciones subordinadas establecen ciertas formas de realización preferidas de la invención.

El aspecto anterior y otros aspectos de la invención se describirán ahora con mayor detalle, a título de ejemplo únicamente, con referencia a las figuras adjuntas en las cuales:

la figura 1 es una vista en perspectiva de una primera forma de realización de un asiento para el automóvil según la presente invención mostrando cuatro etapas de utilización;

la figura 2 es una vista lateral de una segunda forma de realización de un asiento para el automóvil según la presente invención en dos etapas de utilización.

La invención proporciona un asiento para el automóvil provisto de una base (2) y una carcasa del asiento para el automóvil (1) a la cual está fijada un asa de transporte (5). La base (2) proporciona medios de colocación para sujetar un cinturón de seguridad para

adultos (9) de un modo convencional.

En una primera forma de realización (figura 1), la base (2) incorpora un dispositivo de desviación (3) el cual tiene un dispositivo de inclinación hacia delante (4). El dispositivo (3) también es giratorio de forma que el cinturón de seguridad del asiento (9) puede ser desviado y retenido bajo el mismo.

El asa (5) de la carcasa del asiento para el automóvil (1) incluye un dispositivo de interfaz (6) el cual actúa sobre el cuerpo del dispositivo (3) de tal forma que cuando el asiento para el automóvil (1) se vuelve a colocar dentro de la base (2) el asa, el dispositivo (6), aparta el dispositivo (3) cuando se gira el asa (5) a la condición de trinca. Haciendo eso, el cinturón de seguridad del asiento (9) se libera del dispositivo de inclinación hacia delante (4).

En una segunda forma de realización, el dispositivo de desviación (12) puede deslizarse a lo largo del lado de la base (2) e incorpora medios de unión para la desviación del cinturón de seguridad para adultos (9).

Las siguientes afirmaciones establecen ciertas características de las formas de realización preferidas de la invención:

1. Un asiento para el automóvil con una base de sujeción (2) sujeta en un vehículo utilizando un cinturón de seguridad de tres puntos con una parte para la cintura y otra en diagonal (9). Dicha base incorpora un dispositivo de desviación del cinturón como ha sido descrito, el cual proporciona medios de retención para la parte en diagonal del cinturón, cuando se desvía el cinturón antes de extraer el asiento para el automóvil de la base.

2. En una disposición el dispositivo es giratorio para establecer una condición para retener la parte en diagonal del cinturón mientras se extrae el asiento para el automóvil de la base.

3. En una forma de realización preferida de esta disposición el dispositivo de desviación (3) forma interfaz con el funcionamiento del asa de forma que desplaza el dispositivo a una condición la cual libera automáticamente el cinturón en diagonal después de volver a ajustar el asiento para el automóvil dentro de la base.

4. En otra disposición, el dispositivo de desviación (12) tiene medios de unión y un dispositivo de retención para el cinturón en diagonal, el cual es capaz de deslizarse sobre el lado de la base.

5. Un dispositivo de desviación puede estar colocado a ambos lados de la base.

6. El dispositivo de desviación puede actuar como medios de bloqueo de retención para sujetar el asiento para el automóvil dentro de la base.

## REIVINDICACIONES

1. Conjunto de asiento infantil para el automóvil para un vehículo provisto de un asiento y un sistema de cinturón de seguridad de tres puntos que tiene las partes de la cintura y en diagonal, el conjunto comprendiendo una base (2) y un asiento infantil que se puede extraer (1), en el que la base (2) se puede sujetar al asiento del vehículo mediante el sistema de cinturón de seguridad de tres puntos del asiento, **caracterizado** porque dicha base (2) adicionalmente comprende un dispositivo de desviación del cinturón (3, 12) móvil entre una primera y una segunda posición, en la que dicho dispositivo de desviación del cinturón acopla dicha parte en diagonal del cinturón (9) cuando está en dicha primera posición y desacopla dicha parte en diagonal del cinturón, cuando está en dicha segunda posición, y en el que dicho dispositivo de desviación del cinturón proporciona medios de retención para la parte en diagonal del cinturón (9) del sistema del cinturón de seguridad cuando dicha parte en diagonal del cinturón (9) es desviada antes

de la extracción de dicho asiento de dicha base (2).

2. Conjunto de asiento infantil para el automóvil según la reivindicación 1 en el que el dispositivo de desviación del cinturón es giratorio y en el que el asiento infantil (1) adicionalmente comprende un asa de transporte (5), montada de forma articulada en dicho asiento y móvil entre una primera posición, en la cual el asiento está sujeto a la base, y una segunda posición, en la cual el asiento puede ser extraído de dicha base, en el que el movimiento de dicha asa desde dicha primera posición a dicha segunda posición acciona los giros de dicho dispositivo de desviación del cinturón.

3. Conjunto de asiento infantil para el automóvil según la reivindicación 1 en el que el dispositivo de desviación del cinturón (3) está unido de forma deslizante a dicha base.

4. Conjunto de asiento infantil para el automóvil según la reivindicación 1 o la reivindicación 2 en el que el dispositivo de desviación del cinturón (3) puede funcionar en ambos lados de la base (2).

25

30

35

40

45

50

55

60

65



