



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204037397 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 24

(21) 申请号 201420428622. X

(22) 申请日 2014. 07. 31

(73) 专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

地址 310051 浙江省杭州市滨江区江陵路
1760 号

专利权人 浙江吉利汽车研究院有限公司

(72) 发明人 殷琰 张庭 姚慧丽 戴开红
李国林 李宏华 李功赋 吴成明
冯擎峰

(74) 专利代理机构 台州市方圆专利事务所
33107

代理人 蔡正保 朱新颖

(51) Int. Cl.

B60N 2/66 (2006. 01)

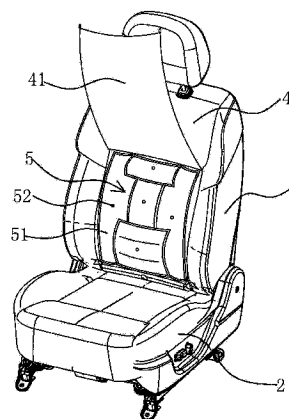
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种带腰托的汽车座椅

(57) 摘要

本实用新型提供了一种带腰托的汽车座椅，属于汽车技术领域。它解决了现有的汽车座椅的腰托部分结构复杂、生产成本较高的问题。本带腰托的汽车座椅，汽车座椅包括坐垫骨架和靠背骨架，靠背骨架上设置有发泡件，靠背骨架上覆盖有靠背面套，其特征在于，发泡件上具有开口朝外的容置腔，汽车座椅还包括位于容置腔内的腰托，腰托表面具有若干个气袋，每个气袋上都设置有充气孔，靠背面套正对腰托的位置处具有能掀开的盖布，靠背面套上还具有用于定位盖布的定位结构。本带腰托的汽车座椅的结构简单，生产成本较低，有利在中低端车型上的应用，提高了汽车的舒适性和性价比。



1. 一种带腰托的汽车座椅,所述汽车座椅包括坐垫骨架(2)和靠背骨架(1),所述靠背骨架(1)上设置有发泡件(3),所述靠背骨架(1)上覆盖有靠背面套(4),其特征在于,所述发泡件(3)上具有开口朝外的容置腔(31),所述汽车座椅还包括位于容置腔(31)内的腰托(5),所述腰托(5)表面具有若干个气袋(51),每个所述气袋(51)上都设置有充气孔(52),所述靠背面套(4)正对腰托(5)的位置处具有能掀开的盖布(41),所述靠背面套(4)上还具有用于定位盖布(41)的定位结构。

2. 根据权利要求1所述的带腰托的汽车座椅,其特征在于,所述盖布(41)呈方形,所述盖布(41)其中一边与靠背面套(4)相连,另外三边与靠背面套(4)为分体式结构。

3. 根据权利要求2所述的带腰托的汽车座椅,其特征在于,所述定位结构包括设置在靠背面套(4)和盖布(41)之间的拉链,所述盖布(41)通过拉链与靠背面套(4)拼接。

4. 根据权利要求3所述的带腰托的汽车座椅,其特征在于,所述拉链位于靠背面套(4)内侧。

5. 根据权利要求2所述的带腰托的汽车座椅,其特征在于,所述定位结构包括固定在盖布(41)边沿上的卡扣,所述靠背面套(4)上具有与所述卡扣位置和形状一一对应的卡孔。

6. 根据权利要求1至5中任一项所述的带腰托的汽车座椅,其特征在于,所述腰托(5)为对称结构。

一种带腰托的汽车座椅

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车技术领域,涉及一种汽车座椅,特别是一种带腰托的汽车座椅。

背景技术

[0002] 随着社会经济的发展,汽车在人们日常生活中越来越普及。作为出行的常用交通工具,人们关注汽车的使用性、安全性的同时,也愈发关注汽车驾驶时的舒适性。汽车座椅是驾驶员和乘客在车内接触最多的系统,其舒适性就显得更为重要。汽车座椅上的腰托作为提升乘坐舒适性的一项措施,能够缓解腰部肌肉疲劳,减少长期保持坐姿导致的脊柱损伤、病变、弯曲。现有的汽车座椅上的腰托设置在汽车座椅的发泡件之后,主要分为机械式腰托和气袋式腰托,安装有腰托的汽车座椅大多应用于追求更好用户体验的中高端车型中。

[0003] 例如,中国专利【专利号 ZL201220093581.4 ;授权公告号 CN 202557365 U】公开的一种汽车座椅腰托,包括基架、拱形元件、驱动器、拉索,拱形元件一端滑动设在基架上,拱形元件另一端固定设在基架上,拉索一端与驱动器相连接,拉索另一端与拱形元件的滑动端之间设有杠杆机构。通过杠杆机构省力,使拉索承受的拉力较小,手轮调节轻松方便。

[0004] 又例如,中国专利【专利号 ZL201010191913.8 ;授权公告号 CN 102248904 A】公开的汽车气囊式腰托及头枕外套,该汽车气囊式腰托及头枕外套是由头枕外套、头枕气囊、软凸块、头枕芯、头枕升降螺杆、蜗杆、蜗轮、靠背、电脑、头枕充气电磁阀、气泵、头枕排气电磁阀、腰托充气阀、保温热垫、腰托排气阀及腰托气囊组成。

[0005] 在现有的汽车中,安装有腰托的汽车座椅存在的问题在于,无论是机械式腰托,还是气袋式腰托,它们的结构都比较复杂,提高了汽车座椅的生产成本,影响了整车性价比,不适合应用在经济车型上。

发明内容

[0006] 本实用新型的目的是针对现有的技术存在上述问题,提出了一种带腰托的汽车座椅,本实用新型解决的问题在于使腰托安装在汽车座椅上的结构简单,降低生产成本。

[0007] 本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现:一种带腰托的汽车座椅,所述汽车座椅包括坐垫骨架和靠背骨架,所述靠背骨架上设置有发泡件,所述靠背骨架上覆盖有靠背面套,其特征在于,所述发泡件上具有开口朝外的容置腔,所述汽车座椅还包括位于容置腔内的腰托,所述腰托表面具有若干个气袋,每个所述气袋上都设置有充气孔,所述靠背面套正对腰托的位置处具有能掀开的盖布,所述靠背面套上还具有用于定位盖布的定位结构。

[0008] 本带腰托的汽车座椅的使用方式是:需要对腰托进行充放气时,先解除定位结构对盖布的定位并掀开盖布,从发泡件容置腔内取出腰托;再打开所要充放气的气袋的充气孔,待气袋的膨胀度达到要求后关闭充气孔,停止充放气;将整个腰托的膨胀度调整到合适

状态后,将腰托重新放入发泡件的容置腔内,并通过定位结构将盖布定位到靠背面套上,使靠背面套保持较好的整体性。本带腰托的汽车座椅结构简单,生产成本较低,更适用于中低端车型,并且,腰托的膨胀度的调节方便。

[0009] 在所述带腰托的汽车座椅中,所述盖布呈方形,所述盖布其中一边与靠背面套相连,另外三边与靠背面套为分体式结构。这样的结构,使盖布更容易掀开,座椅面套的生产加工方便。

[0010] 在所述带腰托的汽车座椅中,所述定位结构包括设置在靠背面套和盖布之间的拉链,所述盖布通过拉链与靠背面套拼接。盖布和靠背面套的定位方便、可靠,靠背面套的整体性更好。

[0011] 在所述带腰托的汽车座椅中,所述拉链位于靠背面套内侧。更好地隐藏拉链,防止拉链外露影响汽车座椅的美观以,减少拉链接触人体降低汽车座椅舒适性。

[0012] 在所述带腰托的汽车座椅中,所述定位结构包括固定在盖布边沿上的卡扣,所述靠背面套上具有与所述卡扣位置和形状一一对应的卡孔。定位盖布时,只需将卡扣扣接到对应卡孔内,盖布的定位方便。

[0013] 在所述带腰托的汽车座椅中,所述腰托为对称结构。通过腰托能使驾驶员或乘客保持端正坐姿,提高乘坐舒适度,减少背部疲劳导致的脊椎病变。

[0014] 与现有技术相比,本带腰托的汽车座椅的优点在于:

[0015] 1、本带腰托的汽车座椅的结构简单,生产成本较低,有利在中低端车型上的应用,提高了汽车的舒适性和性价比。

[0016] 2、本带腰托的汽车座椅的腰托安装在发泡件的外侧,腰托的取放方便,并且,使座椅靠背的触感更柔软。

[0017] 3、本带腰托的汽车座椅盖布和靠背面套通过拉链定位,盖布和靠背面套的定位方便、可靠,靠背面套的整体性更好,拉链隐藏在靠背面套内侧,不影响座椅靠背的外观和舒适性。

附图说明

[0018] 图1是本带腰托的汽车座椅盖布掀开状态的结构示意图。

[0019] 图2是本带腰托的汽车座椅的结构示意图。

[0020] 图3是本带腰托的汽车座椅未安装腰托状态的结构示意图。

[0021] 图4是本带腰托的汽车座椅腰托的结构示意图。

[0022] 图中,1、靠背骨架;2、坐垫骨架;3、发泡件;31、容置腔;4、靠背面套;41、盖布;5、腰托;51、气袋;52、充气孔。

具体实施方式

[0023] 以下是本实用新型的具体实施例并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步的描述,但本实用新型并不限于这些实施例。

[0024] 实施例一:

[0025] 本带腰托的汽车座椅包括靠背骨架1、坐垫骨架2、发泡件3、靠背面套4、腰托5和定位结构。

[0026] 具体来说,如图 3 所示,靠背骨架 1 上设置有发泡件 3,发泡件 3 上开设有开口朝外的容置腔 31,腰托 5 放置在容置腔 31 内。如图 1 和图 2 所示,靠背骨架 1 上覆盖有靠背面套 4,靠背面套 4 正对腰托 5 的位置处具有盖布 41,本实施例中,盖布 41 呈方形,盖布 41 其中一边与靠背面套 4 相连,另外三边与靠背面套 4 为分体式结构。如图 4 所示,腰托 5 表面具有若干个气袋 51,每个气袋 51 上都设置有充气孔 52。作为优选方案,腰托 5 为对称结构,气袋 51 紧贴人体背部,通过腰托 5 能使驾驶员或乘客保持端正坐姿,提高乘坐舒适度,减少背部疲劳导致的脊椎病变。在实际的生产和制造过程中,气袋 51 还可以通过人体工程学设计,使气袋 51 分别对应人体背部的肩胛、腰椎、脊椎和颈椎部位,使腰托 5 使用更为舒适。

[0027] 如图 2 所示,定位结构设置在靠背面套 4 上,用于定位盖布 41。本实施例中,定位结构包括设置在靠背面套 4 和盖布 41 之间的拉链,盖布 41 通过拉链与靠背面套 4 拼接,盖布 41 和靠背面套 4 的定位方便、可靠,靠背面套 4 的整体性更好。作为优选方案,拉链位于靠背面套 4 内侧,能够更好地隐藏拉链。

[0028] 本带腰托的汽车座椅的使用方式是:需要对腰托 5 进行充放气时,先卡开拉链并掀开盖布 41,从发泡件 3 容置腔 31 内取出腰托 5;再打开所要充放气的气袋 51 的充气孔 52,待气袋 51 的膨胀度达到要求后关闭充气孔 52,停止充放气;将整个腰托 5 的膨胀度调整到合适状态后,将腰托 5 重新放入发泡件 3 容置腔 31 内,并拉上拉链将盖布 41 定位到靠背面套 4 上,使靠背面套 4 保持较好的整体性。

[0029] 实施例二:

[0030] 本实施例中的技术方案与实施例一中的技术方案基本相同,不同之处在于,本实施例中,定位结构包括固定在盖布 41 边沿上的卡扣,靠背面套 4 上具有与卡扣位置和形状一一对应的卡孔。定位盖布 41 时,只需将卡扣扣接到对应卡孔内,盖布 41 的定位方便。

[0031] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

[0032] 尽管本文较多地使用了靠背骨架 1、坐垫骨架 2、发泡件 3、容置腔 31、靠背面套 4、盖布 41、腰托 5、气袋 51、充气孔 52 等术语,但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了更方便地描述和解释本实用新型的本质;把它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。

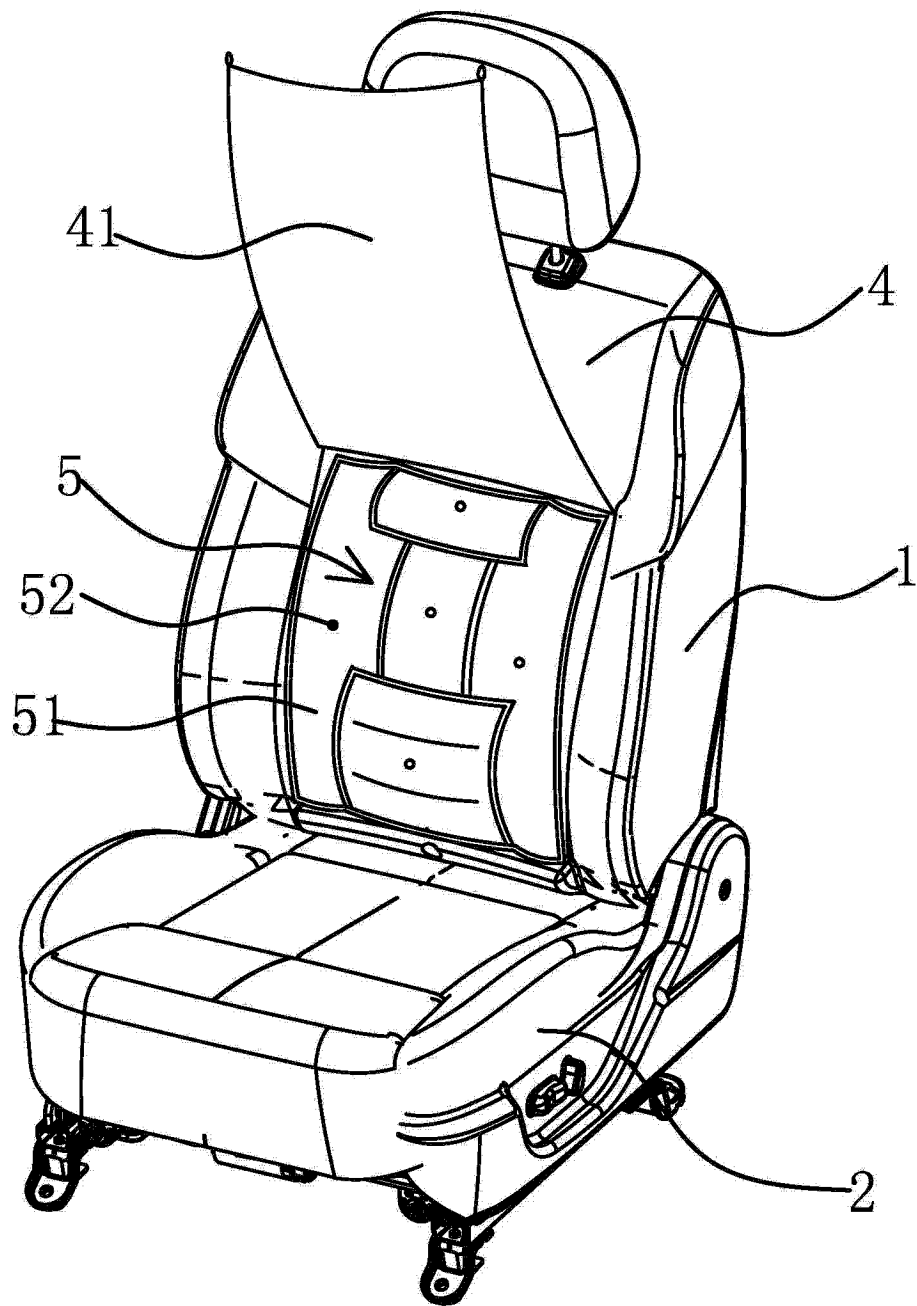


图 1

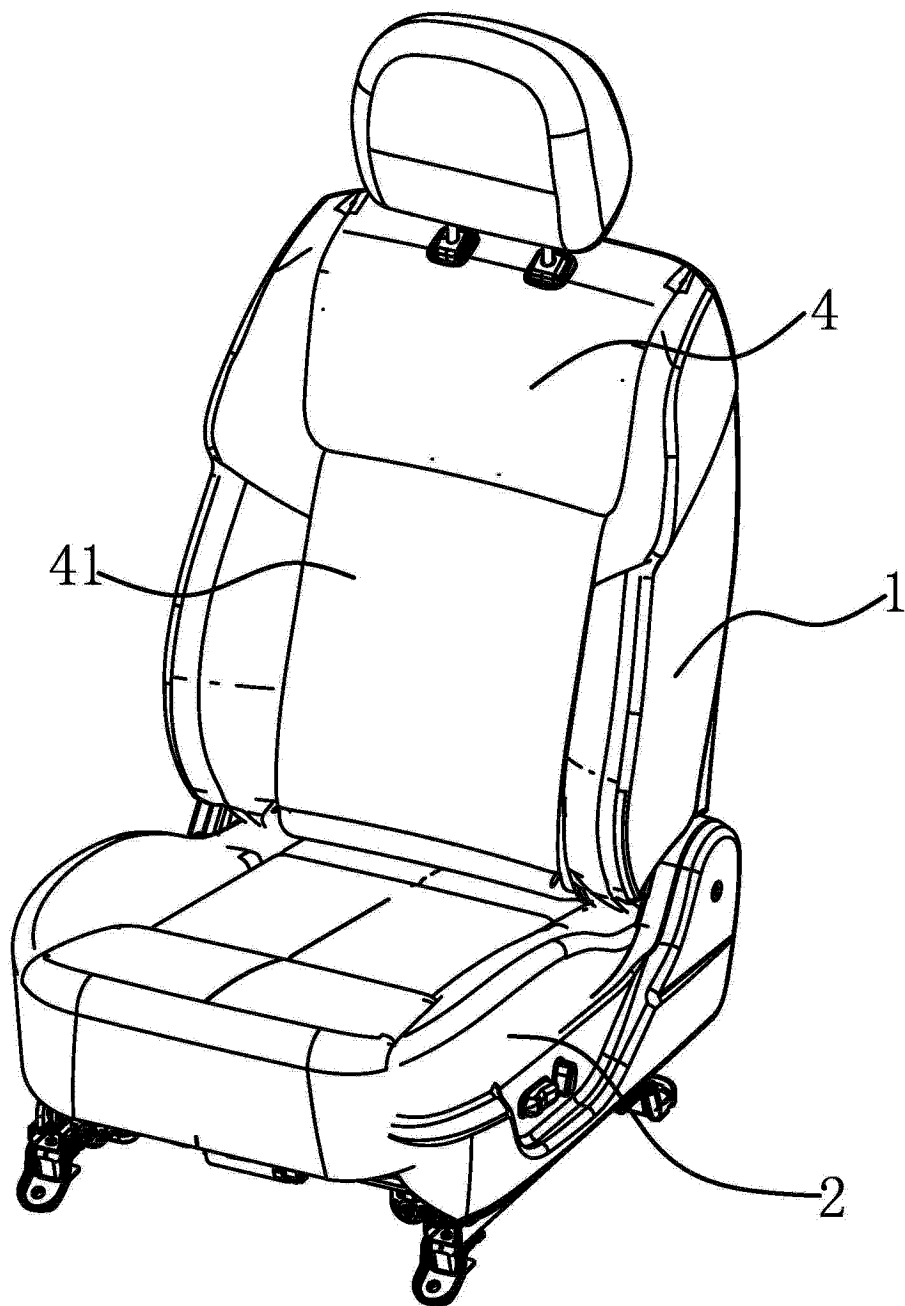


图 2

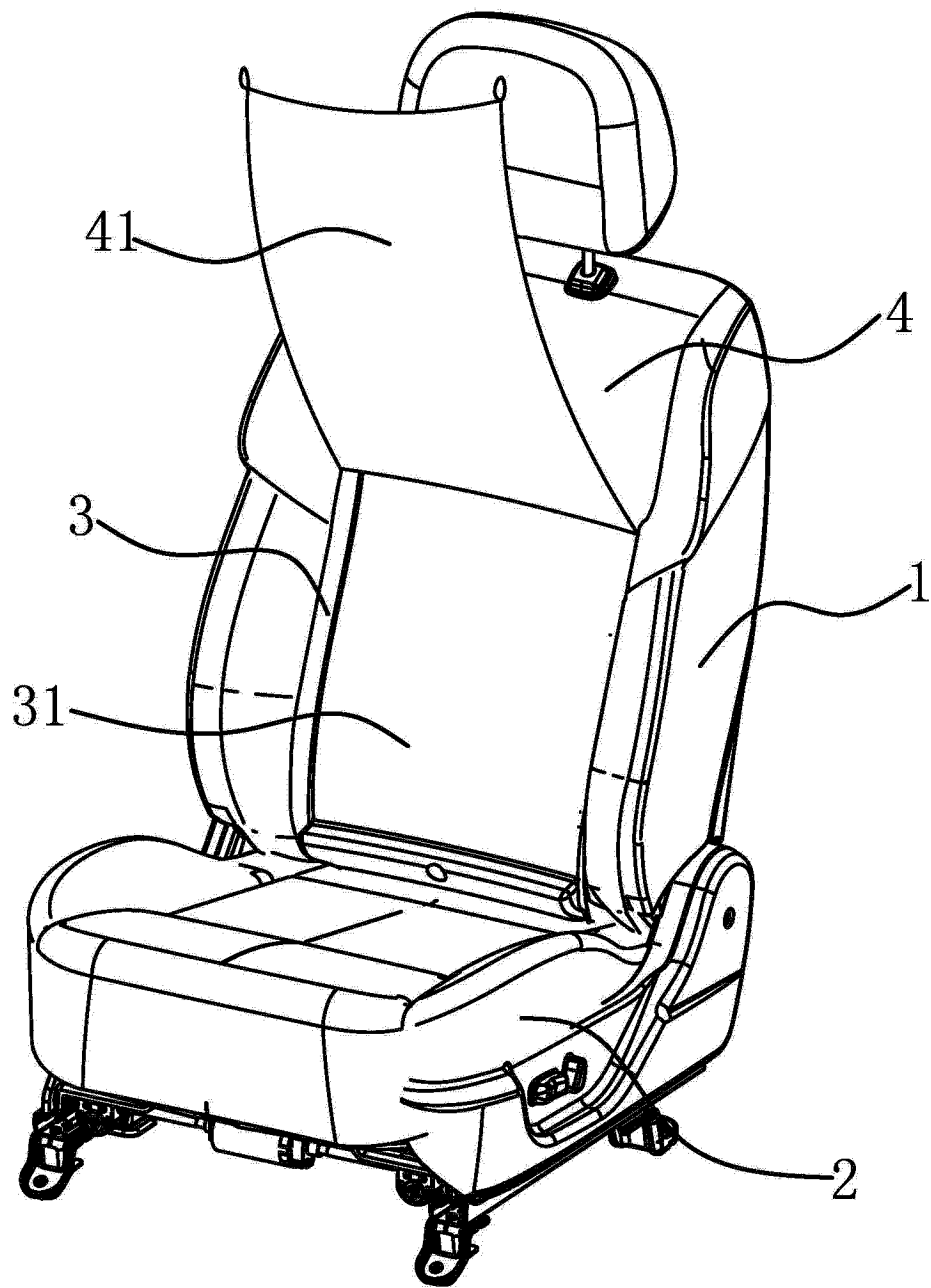


图 3

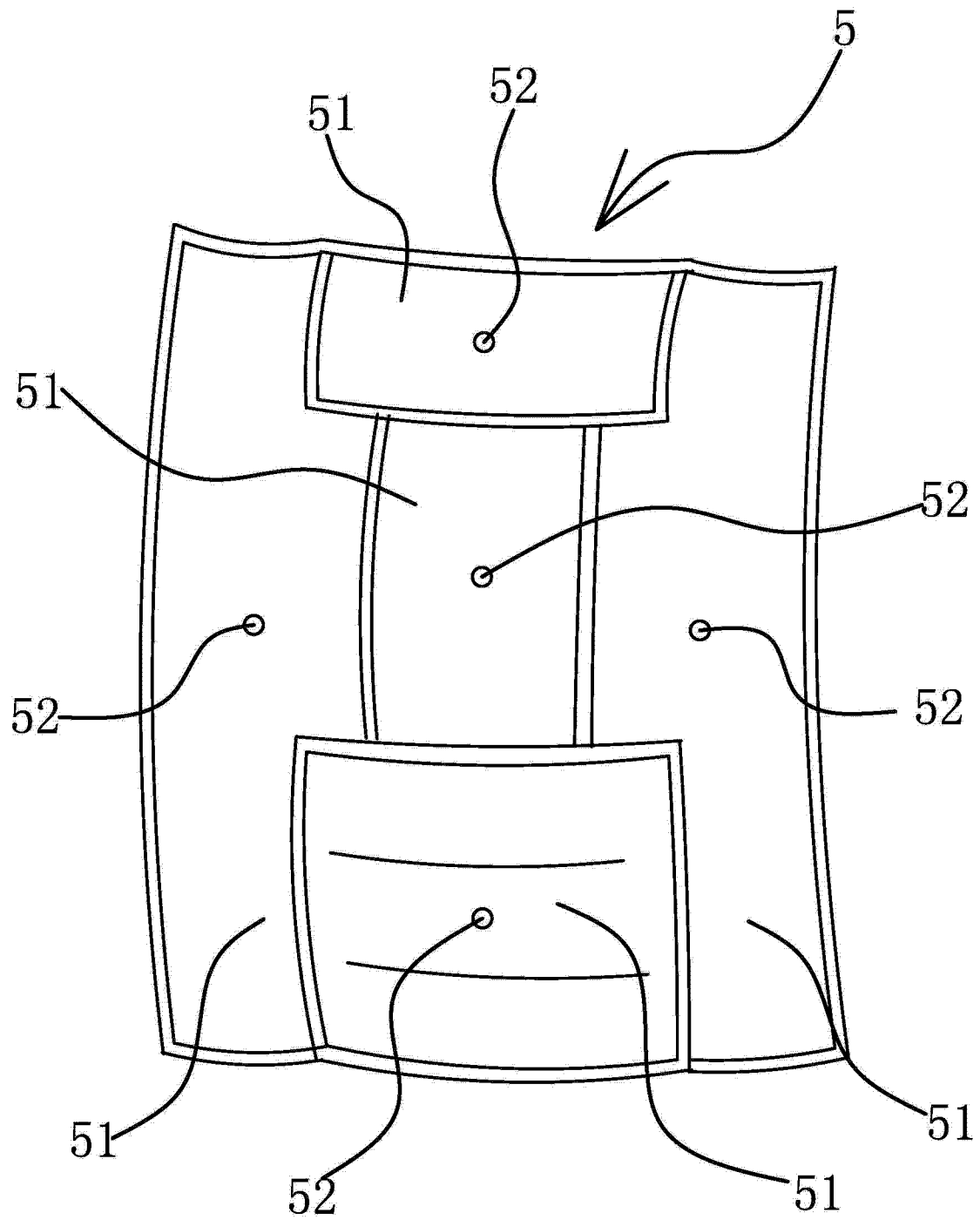


图 4