



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

244248

(11) (B1)

/22/ Přihlášeno 17 12 84  
/21/ PV 9890-84

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>  
A 01 D 41/12

(40) Zveřejněno 31 08 85

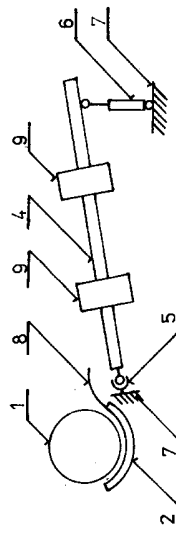
(45) Vydáno 15 12 87

(75)  
Autor vynálezu

DLABAJA ZDENEK ing. CSc., BRATISLAVA;  
LONSKÝ JIŘÍ ing.,  
PAVLICA IVO ing., PRAHA

(54) Zařízení pro zlepšení práce sklízecích mlátiček na svahu

Zařízení je určeno pro vyrovnávání vy-  
třasadel sklízecí mlátičky na svazích. Na  
jedné čelní straně vytřasadel, uložených  
v nosném rámu, je uspořádán kulový kloub.  
Jím jsou vytřasadla uchycena k rámu stroje,  
s nímž jsou skloubeny alespoň dva lineární  
motory. Ty jsou přikloubeny k bočním stra-  
nám nosného rámu vytřasadel.



OBR. 1

Vynález se týká zařízení pro zlepšení práce sklízecích mlátiček na svahu.

Dosavadní sklízecí mlátičky nejsou většinou konstruovány pro práci na svahu. Při každém větším naklonění se totiž podstatně zhoršuje práce vytrásadel a vznikají tak sklizňové ztráty tím, že semena ve vyšší nashromážděné vrstvě, způsobené vlivem sklonu stroje, zcela nepropadnou. Kvalita práce se zhoršuje jak při jízdě po vrstevnici, tedy při bočním sklonu stroje, kdy je převažována sesypáním materiálu níže ležící strana vytrásadel, tak i při jízdě do svahu nebo ze svahu, kdy je postup materiálu po vytrásadlech gravitací buď brzděn nebo naopak zrychlován. Jsou sice známy stroje, upravené pro práci na větším svahu, avšak tyto úpravy jsou náročné a stroje takto konstruované mají poměrně vysokou cenu.

Tím se pro práci na menších svazích nebo na rovinách stávají neekonomickými. Proto také jsou tyto sklízecí mlátičky pořizovány uživateli jen tam, kde je jejich použití nevyhnutelné.

Zařízení pro zlepšení práce sklízecích mlátiček na svahu podle vynálezu tyto nevýhody a nedostatky odstraňuje. Jeho podstata spočívá v tom, že na jedné čelní straně vytrásadel, uložených v nosném rámu, je upraven kulový kloub, jímž jsou uchycena k rámu stroje, s nímž jsou skloubeny alespoň dva lineární motory, přikloubené k bočním stranám nosného rámu vytrásadel.

Zařízení pro zlepšení práce sklízecích mlátiček na svahu podle vynálezu je konstrukčně jednoduché a provozně spolehlivé, přičemž jeho účinek na zvýšení kvality práce sklízecí mlátičky je značný.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je schematicky znázorněn na připojeném výkrese, kde obr. 1 představuje zařízení v bokoryse, obr. 2 v náryse a obr. 3 je jeho půdorysem.

Neznázorněná sklízecí mlátička je opatřena mláticím bubnem 1 s mláticím košem 2, za nímž je upraven usměrňovač 8 materiálu na vytrásadla 3. Ta jsou uložena v nosném rámu 4, který je na jedné čelní straně uchycen k rámu 7 stroje kulovým kloubem 5. Po bočních stranách nosného rámu 4 jsou uspořádány alespoň dva lineární motory 6, k němu přikloubené, které jsou skloubeny svými druhými konci s rámem 7 stroje. Nosný rám 4 je opatřen bočními obloukovými vodítky 10, uloženými na obloukových vodících drahách 9. Ty jsou uchyceny k rámu 7 stroje s výhodou prostřednictvím bočních svislých vodítek 11, uložených na svislých vodících drahách 12.

Zařízení podle vynálezu funguje takto: Při práci na bočním svahu se provede vyrovnání vytrásadel 3 srovnáním jejich nosného rámu 4 alespoň do přibližně vodorovné polohy tak, že se pomocí lineárních motorů 6 posune jedna boční strana vytrásadel 3 po obloukových vodících drahách 9 nahoru a druhá strana dolů nebo jen jedna nahoru nebo dolů.

Při předozadním sklonu stroje se vytrásadla vyrovnají posunem nosného rámu 4 pomocí obou lineárních motorů 6 současně nahoru nebo dolů, přičemž se vytrásadla 3 i s obloukovými vodícími drahami 9 pohybují po svislých vodících drahách 12 svými bočními svislými vodítky 11. Je též možné vyrovnání vytrásadel 3 kombinací obou zmíněných pohybů.

## PŘEDMĚT VYNALEZU

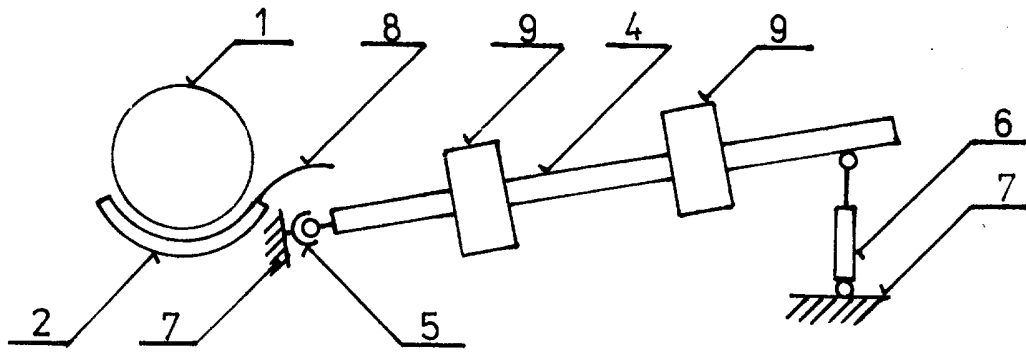
1. Zařízení pro zlepšení práce sklízecích mlátiček na svahu, opatřených vytrásadly, vyznačené tím, že na jedné čelní straně vytrásadel /3/, uložených v nosném rámu /4/, je uspořádán kulový kloub /5/, jímž jsou vytrásadla /3/ uchycena k rámu /7/ stroje, s nímž jsou skloubeny alespoň dva lineární motory /6/ přikloubené k bočním stranám nosného rámu /4/ vytrásadel /3/.

2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že po bočních stranách nosného rámu /4/ vytrásadel /3/ jsou uspořádána boční oblouková vodítka /10/, uložená na obloukových vodících drahách /9/.

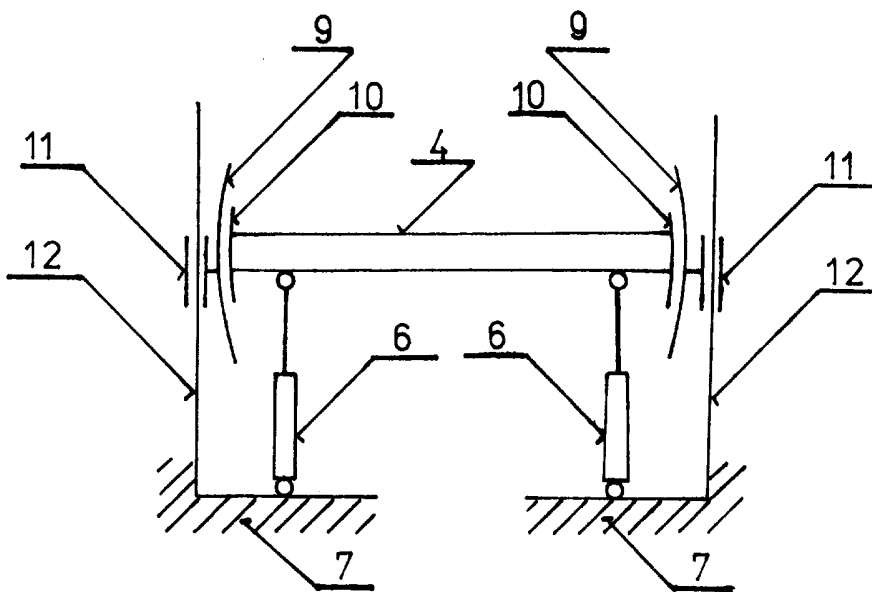
3. Zařízení podle bodu 2, vyznačené tím, že obloukové vodící dráhy /9/ jsou prostřednictvím bočních svislých vodiček /11/ uloženy na svislých vodících drahách /12/.

2 výkresy

244248

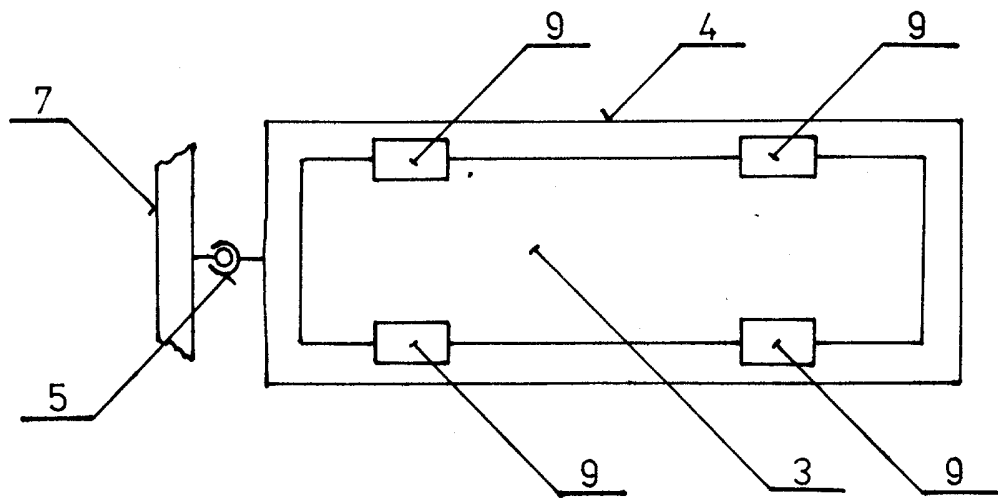


OBR. 1



OBR. 2

244248



OBR, 3