



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203255123 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 30

(21) 申请号 201320244869. 1

(22) 申请日 2013. 04. 26

(73) 专利权人 闫伟帝

地址 100051 北京市宣武区宣武门外东大街
四号楼 1 门 1105 号

(72) 发明人 闫伟帝 杨璐鹏 郑琦 荀朝国
段居福 赵海峰 王淼 李桐
付亚军 张兴时 杨晨威 朱佳楠
蒲莉梅 尚帅

(51) Int. Cl.

B60R 21/02 (2006. 01)

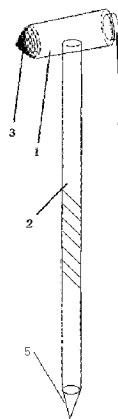
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

逃生锤

(57) 摘要

本实用新型公开了逃生锤,包括锤头和带有防滑纹的手柄;所述锤头的一端为尖端,所述锤头的另一端设有内孔,所述内孔之内设有自发光氙气管;所述带有防滑纹的手柄的一端与所述锤头相固定连接,所述锤头的另一端的端部设置为楔形体。本实用新型的逃生锤,具有功能全面、应用广泛、使用方便、具备破拆交通工具金属结构处的功能等优点。



1. 逃生锤,其特征是,包括锤头(1)和带有防滑纹的手柄(2);所述锤头(1)的一端为尖端(3),所述锤头(1)的另一端设有内孔,所述内孔之内设有自发光氚气管(4);所述带有防滑纹的手柄(2)的一端与所述锤头(1)相固定连接,所述锤头(1)的另一端的端部设置为楔形体(5)。

2. 根据权利要求1所述的逃生锤,其特征是,所述带有防滑纹的手柄(2)为实心圆柱体钢制结构。

逃生锤

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种逃生锤。

背景技术

[0002] 在公共汽车或长途客车、火车、客轮内都配备了逃生锤,用以当发生危险时使用逃生锤击碎玻璃,有助于快速逃生。目前,逃生锤虽然功能较全面,但是在紧急情况下,当交通工具因事故导致电力供应中断后。在夜间情况下视线不佳,乘客很难第一时间找到紧急逃生锤;某些严重交通事故后,车体挤压变形,传统逃生锤并不具备破拆车体金属部分的能力,所以在光线较差车体严重变形等恶劣条件下,现有逃生锤无法满足乘客逃生需要。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是为避免上述已有技术中存在的不足之处,提供一种功能全面、应用广泛并且使用方便的逃生锤。

[0004] 本实用新型为解决技术问题采用以下技术方案。

[0005] 逃生锤,其结构特点是,包括锤头和带有防滑纹的手柄;所述锤头的一端为尖端,所述锤头的另一端设有内孔,所述内孔之内设有自发光氙气管;所述带有防滑纹的手柄的一端与所述锤头相固定连接,所述锤头的另一端的端部设置为楔形体。

[0006] 本实用新型的逃生锤的结构特点也在于:

[0007] 所述带有防滑纹的手柄为实心圆柱体钢制结构。

[0008] 与已有技术相比,本实用新型有益效果体现在:

[0009] 带有防滑纹的手柄为实心圆柱体钢制结构,末端有一楔形钢制头;锤头固定在带有防滑纹的手柄顶边,在锤头侧边安装有自发光氙气管。

[0010] 本实用新型的逃生锤,具有功能全面、应用广泛、使用方便、具备破拆交通工具金属结构处的功能等优点。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型逃生的立体图。

[0012] 附图1中标号:1 锤头,2 带有防滑纹的手柄,3 尖端,4 自发光氙气管,5 楔形体。

[0013] 以下通过具体实施方式,并结合附图对本实用新型作进一步说明。

具体实施方式

[0014] 参见图1,逃生锤,包括锤头1和带有防滑纹的手柄2;所述锤头1的一端为尖端3,所述锤头1的另一端设有内孔,所述内孔之内设有自发光氙气管4;所述带有防滑纹的手柄2的一端与所述锤头1相固定连接,所述锤头1的另一端的端部设置为楔形体5。

[0015] 带有防滑纹的手柄为圆柱体实心钢制结构,在锤柄末端安装有楔形钢制撬棒头;锤头固定在带有防滑纹的手柄顶边,在锤头侧边安装有自发光氙气管。

[0016] 正常使用时,使用者握住带有防滑纹的手柄,利用锤头敲击玻璃窗,敲击剥离后,从窗口逃生。环境光线较暗时候,乘客很容易通过逃生锤锤头上安装有的自发光氚气管找到逃生锤所在位置。在严重交通事故发生后,可将逃生锤调转过来利用逃生锤握柄尾部的楔形构件插入车身内,对车体进行破拆。

[0017] 本实用新型的逃生锤,功能全面、应用广泛、使用方便、具备破拆交通工具金属结构处的功能,乘客可以通过逃生锤锤体安装的自发光氚气管快速地在交通工具中寻找逃生锤的方位。

[0018] 所述带有防滑纹的手柄 2 为实心圆柱体钢制结构。

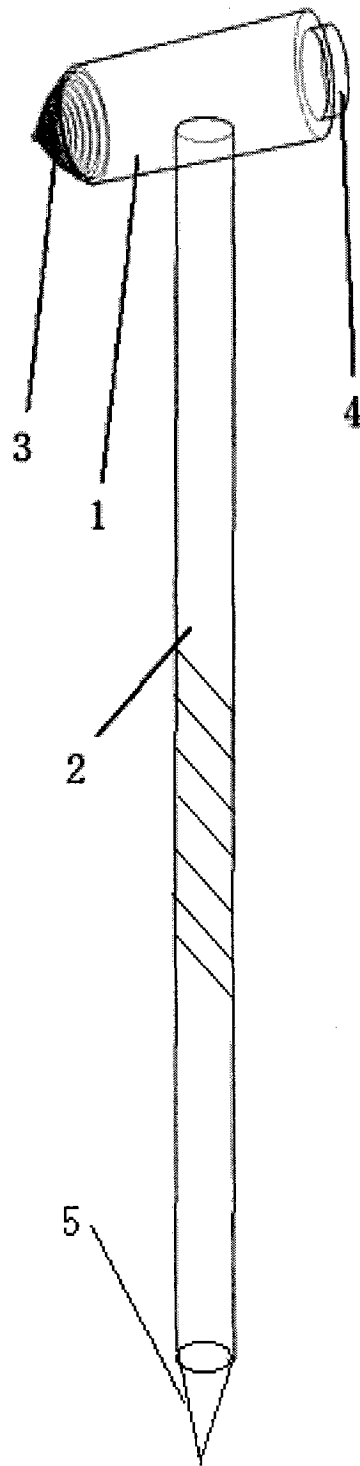


图 1