

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **6504**

(51) Klasyfikacja:
14-99

(21) Numer zgłoszenia: **2813**

(22) Data zgłoszenia: **27.03.2003**

(54)

Pilot alarmu samochodowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2004 WUP 12/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Bocheński Paweł, Warszawa, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
**Stalewski Krzysztof, Warszawa, (PL);
Reszczyk Piotr Stanisław, Wesola, (PL)**

PL 6504

Nr Rp. 6504

Klasa 14-99

EBS Sp. z o.o.

Warszawa, POLSKA

Twórcy wzoru przemysłowego: Krzysztof Stalewski
Piotr Stanisław Reszczyk

Pilot alarmu samochodowego

Prawo z rejestracji wzoru przemysłowego trwa od 27 marca 2003r.

Przedmiotem wzoru przemysłowego pilot alarmu samochodowego, znajdujący zastosowanie jako niezbędny element wyposażenia samochodu, służący bezpieczeństwu pojazdu.

Istotę wzoru stanowi nowa i oryginalna postać wytworu, nadająca się do wielokrotnego odtwarzania. Nowa postać pilota, zgodnie z rozwiązaniem w stosunku do znanych i zbliżonych postaciowo przedmiotów, przejawia się w kształcie, właściwościach powierzchni oraz elementach wyposażenia i zdobienia. Pilot, według wzoru jest wykonany z tworzywa sztucznego i metalu.

Przedmiot wzoru przemysłowego został zaprezentowany na załączonym rysunku, na którym fig.1- przedstawia pilot w widoku perspektywicznym, zaś fig.2 – w widoku z góry.

Pilot alarmu samochodowego został uwidoczniony także na fotografii, fig.3 - ilustrującej alarm w widoku ogólnym.

Do cech istotnych pilota alarmu samochodowego, zgodnie ze wzorem przemysłowym należy zaliczyć, że jest on ukształtowany w formie spłaszczonej bryły 1, która w widoku z góry przypomina w swej formie stylizowaną kroplę z łukowym wycięciem 2 w okolicach wierzchołka. Pomiedzy bokami wycięcia 2 jest osadzony łukowo wyprofilowany pałak 3. Krawędź pałaka 3 pokrywa się z linią obrysu bryły 1 pilota. W płycie czołowej 4 pilota są wykonane fantazyjne wgłębienia o zaokrąglonych narożach. We wgłębieniu 5, usytuowanym w poszerzonej części płyty czołowej 4 są zamontowane przyciski 7 i 8. Zewnętrzna krawędź 6 wgłębienia 5 przebiega w równej odległości od krawędzi płyty czołowej 4. Przycisk 7, rozmieszczony od strony zewnętrznej ma zarys zbliżony do połowy owalu wyznaczonej wzdłuż podłużnej osi. Znajdujący się nad nim przycisk 8 przypomina w swej formie trójkąt o zaokrąglonych wierzchołkach. Wgłębienie 9 rozciągające się na pozostałej powierzchni płyty czołowej 4 pilota jest zakreślone od strony wewnętrznej linią łukową. Wgłębienie 9 stopniowo zanika ku łukowemu wycięciu 2. We wgłębieniu 9 znajduje się mniejsze wgłębienie 10 o zarysie zbliżonym do kropli, przechodzące w okrągłe wgłębienie 11, w którym jest zamontowany okrągły przycisk 12. Wyposażenie pilota stanowi łańcuszek 13 osadzony na pałaku 3.

EBS Sp. z o.o.

Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Grażyna Tamaszewska

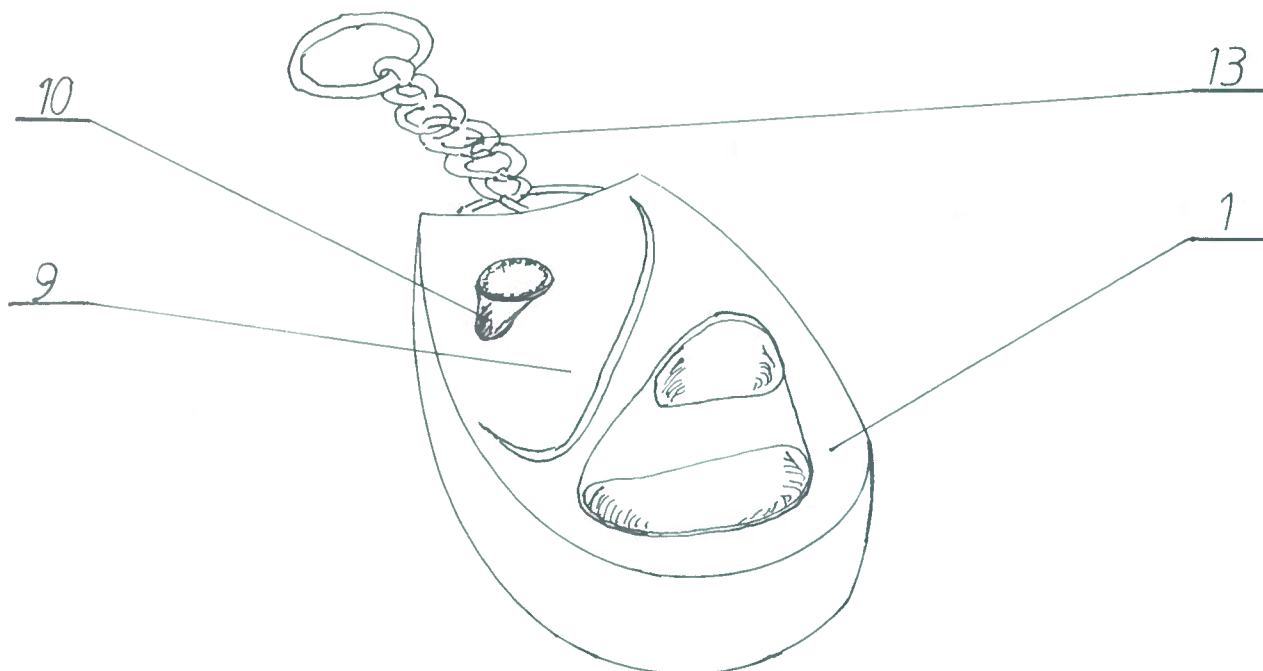


Fig. 1

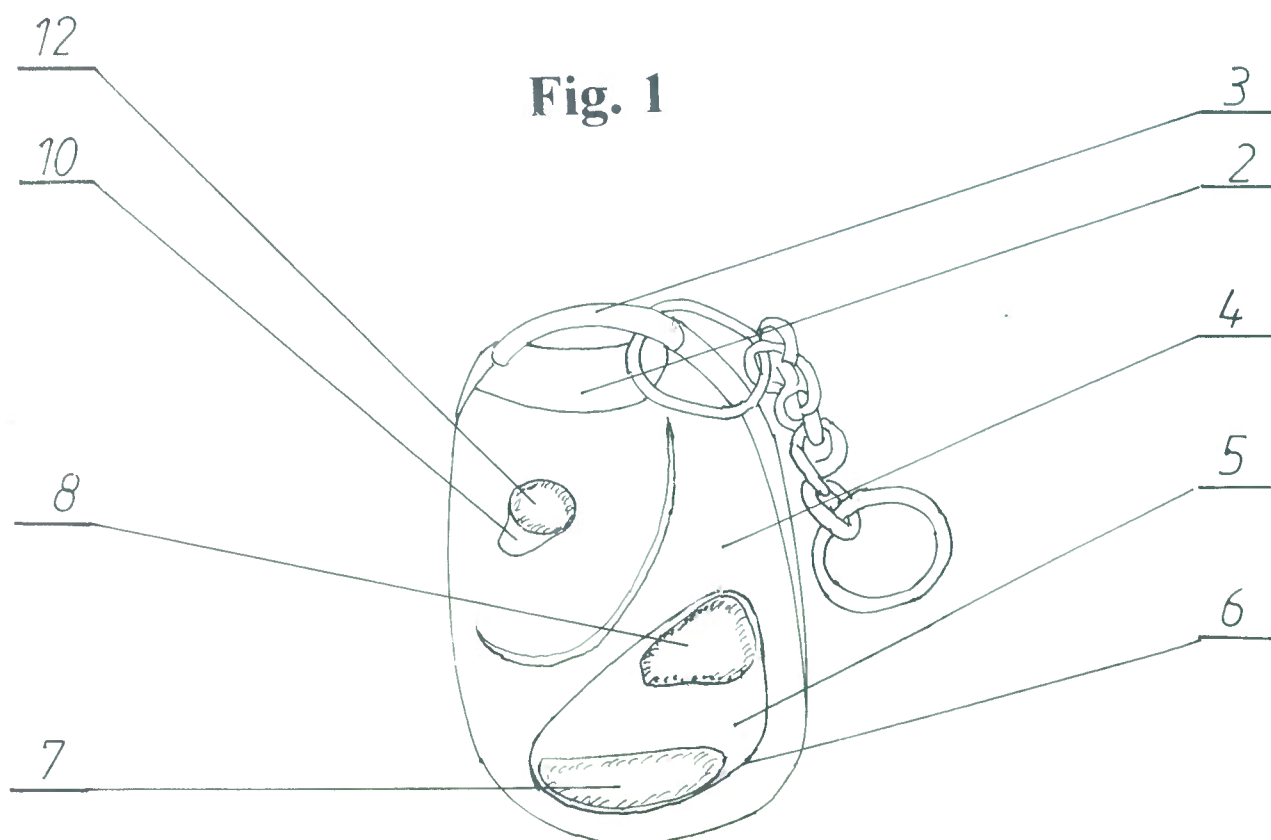


Fig. 2

EBS Sp. z o.o.

Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. Grażyna Tomaszewska



Fig. 3

EBS Sp. z o.o.

Pełnomocnik:

RZESZNIK PATENTOWY

mgr inż. Grażyna Tomaszewska