



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 103661556 B

(45)授权公告日 2016.08.17

(21)申请号 201310664264.2

(22)申请日 2013.12.10

(73)专利权人 苏州先锋物流装备科技有限公司

地址 215164 江苏省苏州市吴中区胥口镇
胥江工业园子胥路588号

(72)发明人 朱鲲鹏

(74)专利代理机构 苏州铭浩知识产权代理事务
所(普通合伙) 32246

代理人 王军

(51)Int.Cl.

B62D 1/04(2006.01)

(56)对比文件

CN 202827697 U, 2013.03.27,

CN 203142753 U, 2013.08.21,

CN 201040540 Y, 2008.03.26,

EP 1533208 B1, 2008.03.12,

JP 2006224815 A, 2006.08.31,

DE 29605981 U1, 1996.05.30,

审查员 周晓龙

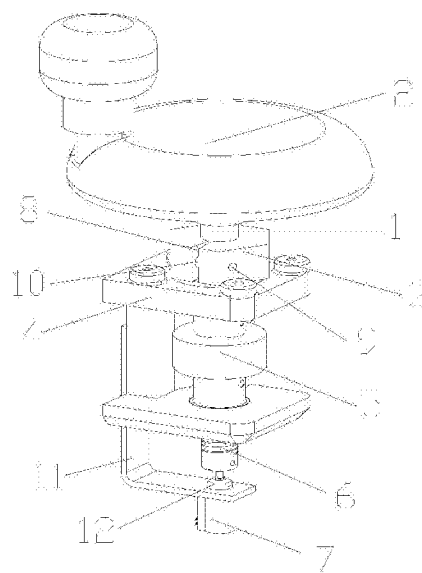
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种方向盘安装总成

(57)摘要

本发明公开了一种方向盘安装总成,包括方向旋转轴,所述方向旋转轴从上往下依次安装有方向盘总成、方向摩擦环、方向旋转安装座、卡位螺母、联轴器和转角电位器;所述卡位螺母固定地设置在方向旋转安装座上,以用于支撑方向摩擦环;所述方向摩擦环在其的其中一个侧面上开有缺口,且在该侧面的相邻两侧加设螺纹安装孔,并用螺栓连接。本发明整体结构新颖,独特,能够很好地实现预期转向的要求;而且可以通过调节设置在方向摩擦环上螺纹安装孔内的螺栓,来实现调节方向摩擦环对方向旋转轴的松紧度,即实现使用者对方向盘总成调节到合适的手感要求,这种方式的调节作用简单,方便,能够有效的满足使用者在具体操作时对方向盘总成的手感要求。



1.一种方向盘安装总成,其特征在于:包括方向旋转轴,所述方向旋转轴从上往下依次安装有方向盘总成、方向摩擦环、方向旋转安装座、卡位螺母、联轴器和转角电位器;所述卡位螺母固定地设置在方向旋转安装座上,以用于支撑方向摩擦环;所述方向摩擦环在其的其中一个侧面上开有缺口,且在该侧面的相邻两侧加设螺纹安装孔,并用螺栓连接,以使用螺栓来调节方向摩擦环对方向旋转轴的松紧度;该方向盘安装总成还设置有转角电位器安装板;所述转角电位器安装板的一端固定在方向旋转安装座上,另一端通过转角电位器螺母与转角电位器一道固定在联轴器上;所述方向摩擦环上螺纹安装孔中两侧开口的直径大小各不相同。

一种方向盘安装总成

技术领域

[0001] 本发明涉及一种方向盘,具体涉及地是一种应用在叉车上的方向盘安装总成。

背景技术

[0002] 方向盘安装总成是叉车中的一个重要组成部分,其着操控叉车运行方向的作用。目前现有技术中所记载的方向盘安装总成结构复杂,且在操控的手感方面很难满足使用者的需求,或者调节方向盘的松紧度较困难,不利于使用者的操作使用。

发明内容

[0003] 针对上述存在的技术问题,本发明的目的是:提出了一种应用在叉车上的方向盘安装总成。

[0004] 本发明的技术解决方案是这样实现的:一种方向盘安装总成,包括方向旋转轴,所述方向旋转轴从上往下依次安装有方向盘总成、方向摩擦环、方向旋转安装座、卡位螺母、联轴器和转角电位器;所述卡位螺母固定地设置在方向旋转安装座上,以用于支撑方向摩擦环;所述方向摩擦环在其的其中一个侧面上开有缺口,且在该侧面的相邻两侧加设螺纹安装孔,并用螺栓连接,以使用螺栓来调节方向摩擦环对方向旋转轴的松紧度。

[0005] 进一步地,该方向盘安装总成还设置有转角电位器安装板;所述转角电位器安装板的一端固定在方向旋转安装座上,另一端通过转角电位器螺母与转角电位器一道固定在联轴器上。

[0006] 进一步地,所述方向摩擦环上螺纹安装孔中两侧开口的直径大小各不相同。

[0007] 由于上述技术方案的运用,本发明与现有技术相比具有下列优点:

[0008] 本发明方案所述的方向盘安装总成,整体结构新颖,独特,能够很好地实现预期转向的要求;而且可以通过调节设置在方向摩擦环上螺纹安装孔内的螺栓,来实现调节方向摩擦环对方向旋转轴的松紧度,即实现使用者对方向盘总成调节到合适的手感要求,这种方式的调节作用简单,方便,能够有效的满足使用者在具体操作时对方向盘总成的手感要求。

附图说明

[0009] 下面结合附图对本发明技术方案作进一步说明:

[0010] 附图1为本发明所述方向盘安装总成的结构示意图;

[0011] 其中:1、方向旋转轴;2、方向盘总成;3、方向摩擦环;4、方向旋转安装座;5、卡位螺母;6、联轴器;7、转角电位器;8、缺口;9、螺纹安装孔;10、螺栓;11、转角电位器安装板;12、转角电位器螺母。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图来说明本发明。

[0013] 附图1为本发明所述的一种方向盘安装总成,包括方向旋转轴1,所述方向旋转轴1从上往下依次安装有方向盘总成2、方向摩擦环3、方向旋转安装座4、卡位螺母5、联轴器6和转角电位器7;所述卡位螺母5固定地设置在方向旋转安装座4上,以用于支撑方向摩擦环3;所述方向摩擦环3在其的其中一个侧面上开有缺口8,且在该侧面的相邻两侧加设螺纹安装孔9,并用螺栓10连接,以使用螺栓10来调节方向摩擦环3对方向旋转轴1的松紧度。

[0014] 其中该方向盘安装总成还设置有转角电位器安装板11;所述转角电位器安装板11的一端固定在方向旋转安装座4上,另一端通过转角电位器螺母12与转角电位器7一道固定在联轴器6上;所述方向摩擦环3上螺纹安装孔9中两侧开口的直径大小各不相同。

[0015] 本发明所述的方向盘安装总成在使用的过程中,通过转角电位器安装板11安装在叉车上,使用者在作用方向盘总成2的过程中,如果其所作用的方向盘总成2没有满足其对方向盘的手感要求时,可以旋拧部件,从螺纹安装孔9中的大口径的开口侧进入,作用与螺栓10,以调节方向摩擦环3对方向旋转轴1的松紧度,使其符合使用者的操作手感。

[0016] 本发明结构新颖,独特,能够很好地实现预期转向的要求;而且通过调节设置在方向摩擦环3上螺纹安装孔9内的螺栓10,来实现调节方向摩擦环3对方向旋转轴1的松紧度,即实现使用者对方向盘总成2调节到合适的手感要求,这种方式的调节简单,方便,能够有效地满足使用者在具体操作时对方向盘总成2的手感要求。

[0017] 上述实施例只为说明本发明的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本发明的内容并加以实施,并不能以此限制本发明的保护范围,凡根据本发明精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本发明的保护范围内。

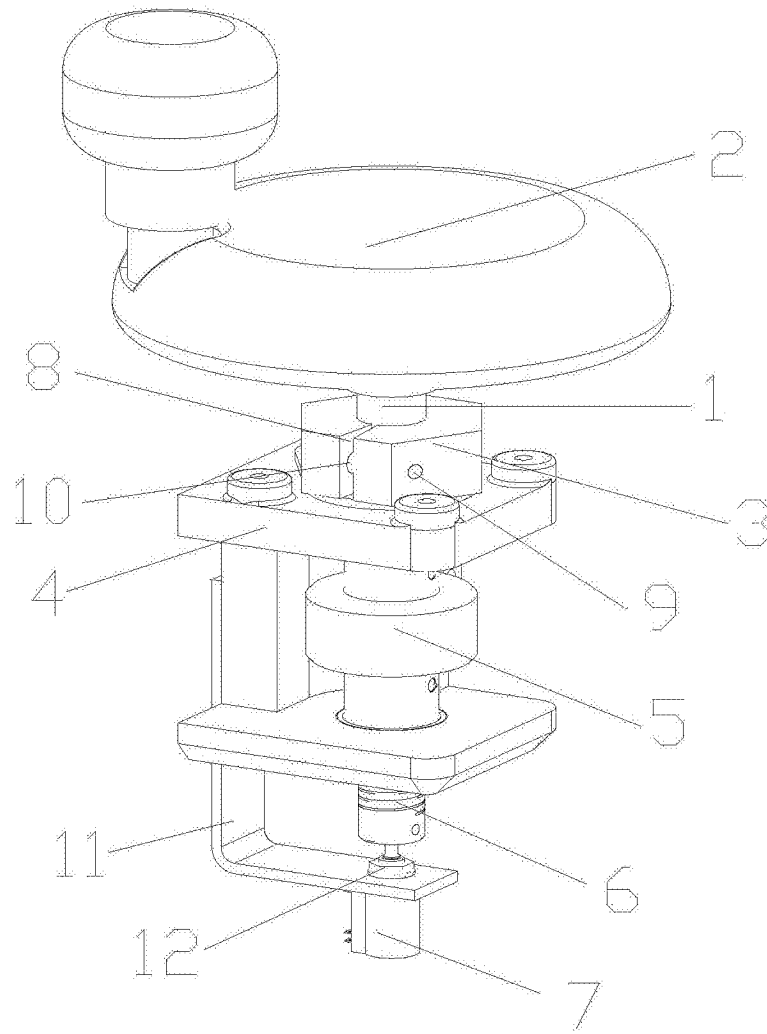


图1