

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGESESSKRIFT (11) 149940 B

DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENEN

- (21) Patentansøgning nr.: 0327/83
(22) Indleveringsdag: 28 jan 1983
(41) Alm. tilgængelig: 29 jul 1984
(44) Fremlagt: 27 okt 1986
(86) International ansøgning nr.: -
(30) Prioritet: -
(71) Ansøger: *SERICOL A/S; Slagelse, DK.
(72) Opfinder: Jørgen *Bay; DK.

(51) Int.Cl.⁴: G 09 F 7/18
E 01 F 9/01

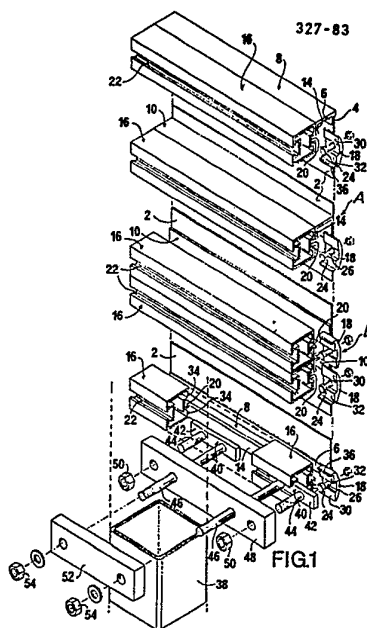
(74) Fuldmægtig: Patentingeniør K. Skøtt-Jensen

- (54) Orienteringsskilt eller -vejrtavle
(57) Sammendrag:

des til en lodret opstander (38) ved hjælp af montagebolte-
ne (46) og en bagskinne (52) samt møtrikker (54). Herved kan
vejskiltet færdigmonteres fra fabrik uden hensyn eller kend-
skab til opstillingslokaliteten, idet skiltet ved slutmonta-
gen nemt kan opsættes i ønsket højde og med ønsket sidefor-
skydning på simple lodrette opstandere.

327-83

Ved et større vejskilt bestående af en skilteplade (2),
hvis ydre kantdele er fastholdt i et kantspor (4) af en
omsluttende rammeprofil (8), forbindes bageste flangedele
(14) af rammeprofilerne (8), tværliggende støtte- og sam-
lingsprofiler (10) med vandrette bæreprøfer (16), idet
disse i modstående sider er forsynet med langsgående, un-
dersånkede låsespor (20,22), hvori særlige samlebeslag (18)
er forankret ved hjælp af simple bolte (26), hvis hoveder
(24) er indlejret i forreste låsespor (20) af bæreprøferne
(16). Samlebeslagene (18) har anlægsflader (30 og 32) for
indklemning af flangedelene (14) af ramme-, støtte- og
samlingsprofilerne (8,10) mod bæreprøferne (16). Låsespo-
ret (22) ved bagsiden af bæreprøferne (16) passer til rek-
tangelære ankerplader (42) for montageboltsæt (40) med en
fikseringsbolt (44) og en monteringsbolt (46). Boltsættene
(40) fikseres ved hjælp af en afstandsplade (48) i ønsket
sidevæts position, hvorefter bæreprøferne (16) fastspæn-



DK 149940 B

Den foreliggende opfindelse angår et orienteringsskilt eller en orienteringsvejtavle af den i indledningen til krav 1 angivne art.

- Større orienteringsskilte eller vejtavler af denne art
- 5 monteres almindeligvis på ret kraftige stativkonstruktioner, der ofte er udført som en gitterkonstruktion, dvs. stativer, der kræver ret megen plads, og som er ret dyre. Desuden kræver kendte montagemetoder for vejskilte af den omhandlede art ret præcis kendskab til opstillingslokaliteten, f.eks. også hvad angår de aktuelle terrænhældninger
- 10 m.v. Disse forhold medfører i praksis en ret besværlig produktion, når såvel vejskilt som stativkonstruktion fra fabrik skal tilpasses meget forskellige lokale opstillingsbetingelser.
- 15 Opfindelsen har til formål at angive et orienteringsskilt eller en -vejtavle, ved hjælp af hvilket selve produktionen af vejskiltet eller -tavlen og det tilhørende stativ kan forenkles betydeligt - ligesom montagearbejdet in situ kan minimeres.
- 20 Orienteringsskiltet eller -vejtavlen ifølge opfindelsen er ejendommeligt ved, at bæreprofilerne har i hovedsagen rektangulært tværsnit med ved modstående sider udformede langsgående, undersænkede låsespor, hvori der på forskydelig måde ved den ene side af bæreprofilerne
- 25 kan indgribe spændeorganer for samlebeslag, der er beregnet til fastspænding af ramme- henholdsvis støtte- eller samleprofilerne til bæreprofilerne, og for monteringsbeslag ved modsatte side af bæreprofilerne til skiltets ophængning på en lodret opstander, hvilke låsespor
- 30 har rektangulært tværsnit til optagelse af bolthoveder eller ankerplader med ligeledes rektangulært tværsnit. Herved opnås et orienteringsskilt eller en -vejtavle, der kan produceres næsten uden særlig hensyntagen eller kendskab til opstillingslokalitetens terræn- og plads-

forhold, idet skiltet uden videre kan monteres i ønsket højde og med ønsket sideforskydning på en eller flere simple lodrette opstandere. Især muligheden for vilkårlig sideforskydning af større orienteringsskilte eller

5 -vejtavler har i praksis vist sig meget betydningsfuld, fordi der herved kan undgås mange besværligheder ved placering af omfangsrige orienteringstavler, især langs private ejendomme. Det er nemlig meget lettere at få

10 tilladelse til at lade en del af en sådan vejtavle rage ind over en hæk, et hegn eller et skel, fremfor som tidligere at skulle opnå tilladelse til at opstille selve opstanderen inden for hegnet eller hækken.

Desuden opnås betydelig billiggørelse af befastigelsen af orienteringsskiltet eller -vejtavlen til opstanderne, idet man kan befæstige skiltet eller vejtavlen direkte på opstanderne, fremfor som tidligere at skulle anvende en fra opstanderen sideværts udragende monteringsramme. Hensigtsmæssigt har samlebeslagene til hver sin side for en central boring for ankerboltene forskudte, parallelle anlægsflader for fastklemning af bageste flangedel af skiltets forskellige profiler til forsiden af bæreprfilerne, således at disse kan eftermonteres på et ellers færdigt vejskilt med henblik på sideforskudt montering af dette på en lodret opstander. Fortrinsvis har

25 samlebeslaget ved anlægsfladen modsat flangedelen desuden en kantnase til omslutning af en ydre hjørnedel af bæreprfilen, således at samlebeslaget er nemt at styre på plads og fastspænde i korrekt indgreb med bæreprfilen.

For at lette montagearbejdet omfatter monteringsbeslaget

30 en ankerplade, der er fælles for en kort fikseringsbolt og en længere montagebolt, en afstandsholder samt en bagskinne.

Opfindelsen forklares i det følgende nærmere i forbindelse med tegningen, på hvilken:-

- Fig. 1 er et perspektivisk billede - delvis i snit - af en udførelsesform for et vejskilt ifølge opfindelsen,
- fig. 2 et snitbillede af en foretrukken bæreprofil for et vejskilt jfr. opfindelsen,
- 5 fig. 3 et snitbillede af et foretrukket samlebeslag for et vejskilt jfr. opfindelsen,
- fig. 4 viser en samlings- eller støtteprofil,
- fig. 5 viser en kant- eller rammeprofil jfr. opfindelsen,
- fig. 6 et perspektivisk billede - delvis i snit - af en
- 10 anden udførelsesform for et vejskilt ifølge opfindelsen,
- fig. 7 viser en større samlings- eller støtteprofil,
- fig. 8 viser en samlingsprofil til brug sammen med den i fig. 7 viste profil,
- fig. 9 viser en større kant- eller rammeprofil,
- 15 fig. 10 viser et monteringsbeslag for et vejskilt jfr. opfindelsen,
- fig. 11 en anden udførelsesform for et monteringsbeslag for et vejskilt jfr. opfindelsen, medens
- fig. 12 er et snitbillede langs snitlinien A-A i fig.
- 20 10 og/eller fig. 11.

Det i fig. 1 viste vejskilt består af en skilteplade 2, hvoraf kantdele er indlejret i kantspor 4 i en forreste flangedel 6 af kant- eller rammeprofiler 8 (fig. 5), der på kendt måde omslutter skiltepladen 2, idet skiltet om-

25 fatter ikke viste rammeprofilhjørner, dvs. vejskiltet og så omfatter tilsvarende rammeprofiler ved modstående sider af skiltet. Dettets skilteplade 2 er ret stor, hvorfor skiltet desuden omfatter samlings- og støtteprofiler

10 (fig. 4), heraf et øverste støtteprofil 10 i position A samt to samlingsprofiler 10 i position B, som desuden illustrerer en samling mellem delskilteplader, hvoraf skiltepladen 2 er opbygget. Skiltepladen 2 er i position B således positivt fastgjort til samlingsprofilerne 10, f.eks. ved hjælp af popnitter, ligesom samlingsprofilerne 10 i position B er sammenspændt ved hjælp af ikke viste bolte.

Rammeprofilet 8 (fig. 5) samt samlings- eller støtteprofilet 10 (fig. 4) er bagtil udformet med ens profilering, flangedelen 14, der er beregnet til fastspænding af profilerne 8 og 10 til særlige bæreprofiler 16 (fig. 2) ved hjælp af særlige samlebeslag 18 (fig. 3). Bæreprofilerne 16 er tydeligst vist i fig. 2 udformet med langsgående, undersænkede låsespor 20 og 22, hvoraf det mindste låsespor 20 er beregnet til optagelse af boltehoveder 24 af bolte 26 for samlebeslagene 18. Disse er ved en side af et centralt frihul 28 for bolten 26 udformet med en tilbagetrukket anlægsflade 30, der passer indvendigt i profileringen af flangedelen 14 af rammeprofilerne 8 og samlings- eller støtteprofilerne 10. Modsat anlægsfladen 30 er samlebeslaget 18 ved samme side udformet med en anlægsflade 32, der er beregnet til at anpresses imod sidedele 34 af bæreprofilet 16 til en side af låsesporet 20, og med en ydre kantnase 36, der er beregnet til at omslutte ydre hjørnedele af bæreprofilet 16 udenfor den aktuelle sidedel 34 deraf.

Låsesporet 22 ved modsatte side af bæreprofilet 16 er beregnet til montering af skiltet sideforskydeligt på en lodret opstander, f.eks. et firkantrør 38 som vist i fig. 1 og 6. Hertil anvendes særlige montageboltsæt 40 med en ankerplade 42, der passer i låsesporet 22. I ankerpladen 42 er fastgjort en kort bolt 44 og en lang bolt 46. Når to montageboltsæt 40, der er indskudt fra enden af bæreprofilet 16, er sideforskydte til den ønskede montage-

position, fikseres montageboltsættene 40 til bagsiden af bæreprøfilen 16 ved hjælp af en afstandsholder 48 forsynet med frihuller for alle fire bolte 44 og 46. Afstandsholderen 48 fastspændes ved hjælp af de korte
5 bolte 44 og møtrikker 50. Når skiltets øvrige montageboltsæt 40 er fikseret i korrekt tværposition, kan skiltet som en helhed monteres på opstanderen 38 ved hjælp af de lange bolte 46, en bagskinne 52 samt møtrikker 54.

Det vil forstås, at bæreprøfilerne 16 med et passende antal samlebeslag 18 og montageboltsæt 40 kan monteres in
10 situ på et i øvrigt fra fabrik færdigmonteret vejskilt, idet dette efter forholdene kan monteres i ønsket sideforskudt position på en eller flere aktuelle opstandere 38. Også højdemæssigt kan slutmontagen af vejskiltet
15 afpasses in situ, dvs. med ønsket frihøjde over eksempelvis fortovej eller cykelsti.

Det i fig. 6 viste vejskilt består overvejende af delkomponenter svarende til delkomponenterne i skiltet jfr. fig. 1. Fig. 6 viser imidlertid et større vejskilt med
20 kraftigere rammeprofiler 56 (fig. 9), der også anvendes som samplingsprofil sammen med et særligt samplingsprofil 60 (fig. 8). En vandret samling er vist ved position C i fig. 6, hvorved samplingsprofilet 58 og det særlige samplingsprofil 60 er sammenspændt med ikke viste almindelige bolte, idet det særlige samplingsprofil 60 er for-
25 synet med langsgående støtteribber 62, hvorimellem sammenspændingsboltene - som antydtes i fig. 7 og 8 placeres. Profilerne 58 og 60 er forsynet med ens forflanger 64, hvorimod skiltepladen 2 støttes og fastgøres, idet
30 ydre kantdele af skiltepladen 2 er fastholdt i kantspor 4 af forflangen 6 af rammeprofilet 56, som desuden er forsynet med en bageste flange 66 svarende til bagflangen 14 af rammeprofilet. Også støtte- og samplingsprofilerne 58 og 60 har en tilsvarende bagflange 68, hvortil bære-

profilerne 16 kan befastiges ved hjælp af samlebeslagene 18.

- Ved montage af mindre vejskilte jfr. opfindelsen anvendes i tilfælde af en cirkulær rørstander det i fig. 10 viste
- 5 montagebeslag 70, der ved hjælp af boltankre 72 tillader sideforskydning af et skilt forsynet med bæreprøfer 16 med låsespor 22, hvori boltankrene 72 (fig. 12) passer. Fig. 11 viser et alternativt montagebeslag 74 med boltankre 72 svarende til de i fig. 10 og 12 viste -
- 10 og beregnet til sideforskydelig montering af et fortrinsvis mindre vejskilt med bæreprøfer 16 på en opstander af firkantrør (fig. 1 og 6).

P A T E N T K R A V :

1. Orienteringsskilt eller -vejtavle med et omsluttende i hovedsagen U-formet kant- eller rammeprofil (8,56), hvori ydre kantdele af en skilteplade (2) er fastholdt i et kantspor (4) af en forreste flangedel (6) af rammepro-
5 filet (8), som med en bageste flangedel (14,66) er beregnet til at blive fastspændt til fortrinsvis vandrette bærep-
reprofiler (16), samt eventuelt med fortrinsvis vandrette støtte- eller samleprofiler (10,58,60) med en forreste flangedel (12,64), hvorimod skiltepladen (2) kan støttes
10 og fastgøres, og en bageste flangedel (14), hvortil bærep-
filerne (16) er beregnet til at blive fastspændt, k e n d e t e g n e t ved, at bærep-
filerne (16) har i hovedsagen rektangulært tværsnit med ved modstående si-
der udformede langsgående, undersænkede låsespor (20,22),
15 hvori der på forskydelig måde ved den ene side af bærep-
filerne (16) kan indgribe spændeorganer (24,26) for samlebeslag (18), der er beregnet til fastspænding af ramme- henholdsvis støtte- eller samleprofilerne til bæ-
reprofilerne (16), og for monteringsbeslag (40) ved mod-
20 satte side af bærep-
filerne (16) til skiltets ophængning på en lodret opstander, hvilke låsespor (20,22) har rektangulært tværsnit til optagelse af bolthoveder (24) eller ankerplader (42) med ligeledes rektangulært tværsnit.

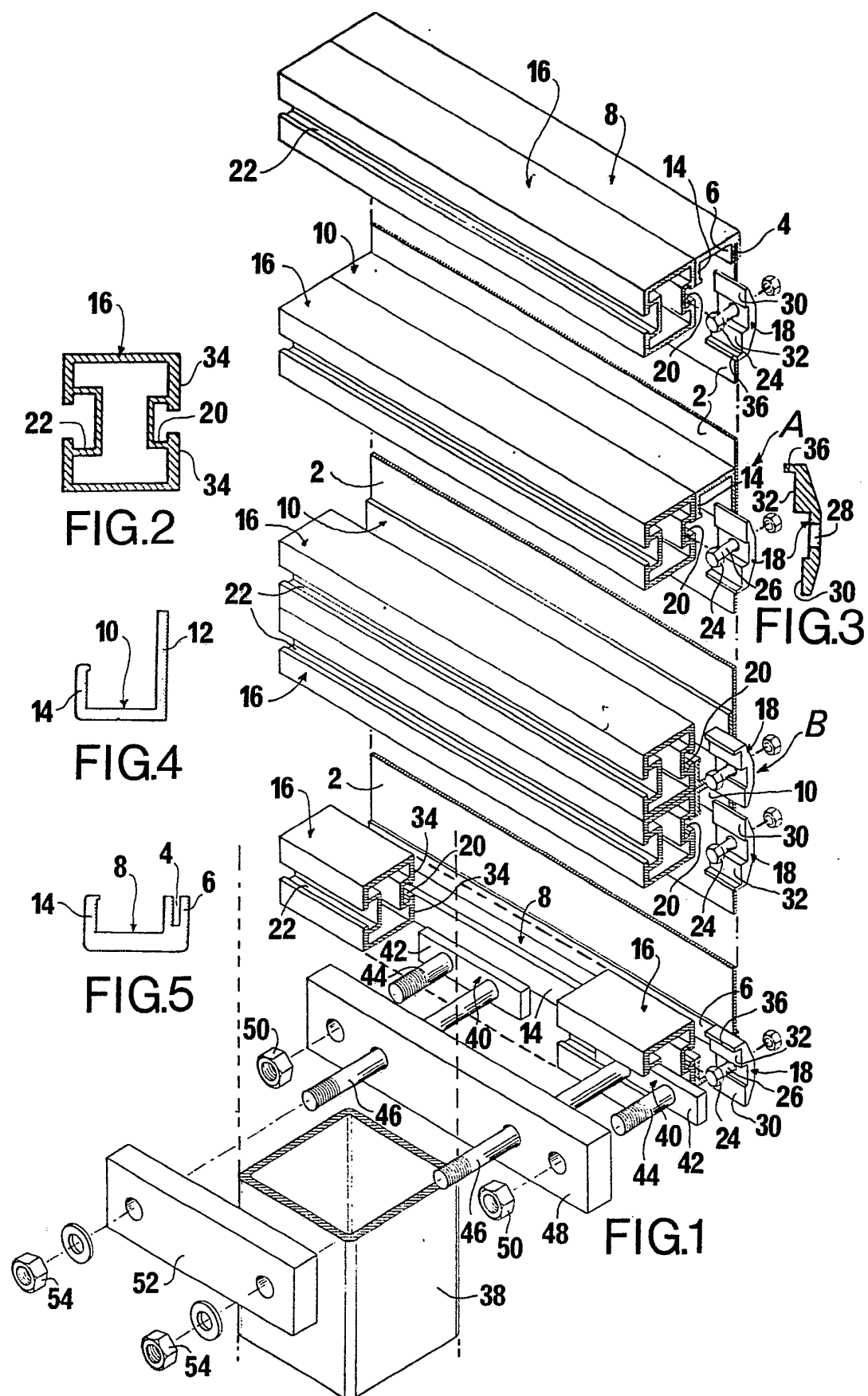
2. Orienteringsskilt eller -vejtavle ifølge krav 1,
25 k e n d e t e g n e t ved, at samlebeslagene (18) har en central boring (28) for en bolt (26), hvis hoved (24) kan anbringes i et af låsesporene (20) idet samlebeslagene på hver sin side af boringen (28) har indbyrdes parallelle, men forskudte anlægsflader (30,32) til fastspænding af den
30 bageste flangedel (14,66,68) af rammeprofilene (8,56), støtteprofilerne (10,58) og/eller samlingsprofilerne (10,60) til bærep-
filerne (16), hvorimod den bageste af samlebeslagets anlægsflade (32) spændes.

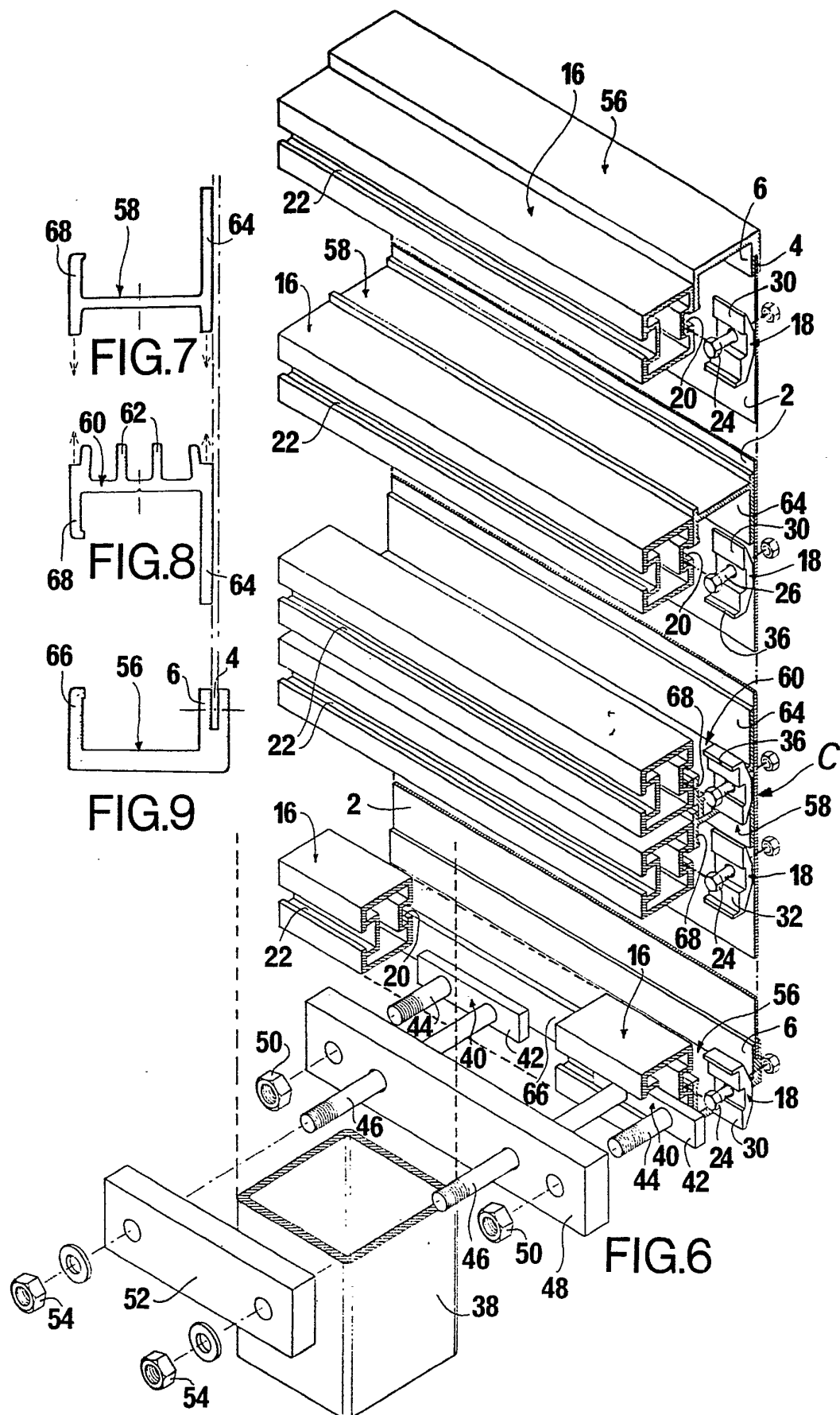
3. Orienteringsskilt eller -vejtavle ifølge krav 2,
k e n d e t e g n e t ved, at samlebeslaget (18) langs
en ydersidekant af den bageste anlægsflade (32) har en
kantnase (36), der er beregnet til at omslutte den ydre
5 kantdel af bæreprøfelerne (16), der ligger modsat den
indspændte flangedel (14,66,68).

4. Orienteringsskilt eller -vejtavle ifølge krav 1,
k e n d e t e g n e t ved, at monteringsbeslagene (40)
omfatter en ankerplade (42), der er fælles for en kort
10 fikseringsbolt (44) og en længere montagebolt (46), en
afstandsholder (48) samt en bagskinne (52).

Fremdragne publikationer:

DE offentliggørelsesskrift nr. 2214342 (E 01 F 9/01)
US patent nr. 3150455 (40-125).





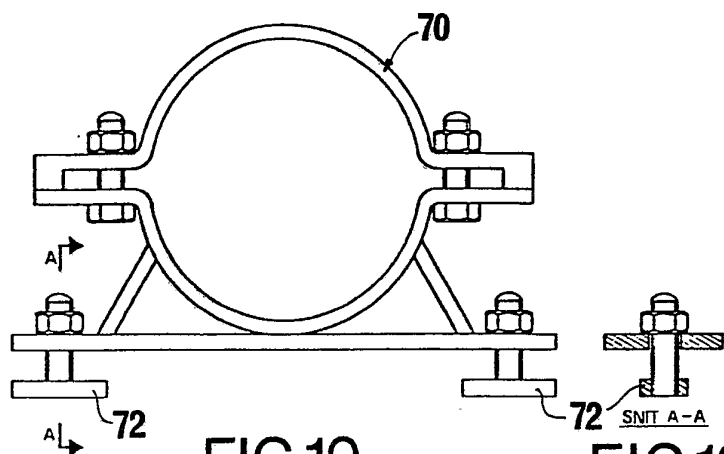


FIG.10

FIG.12

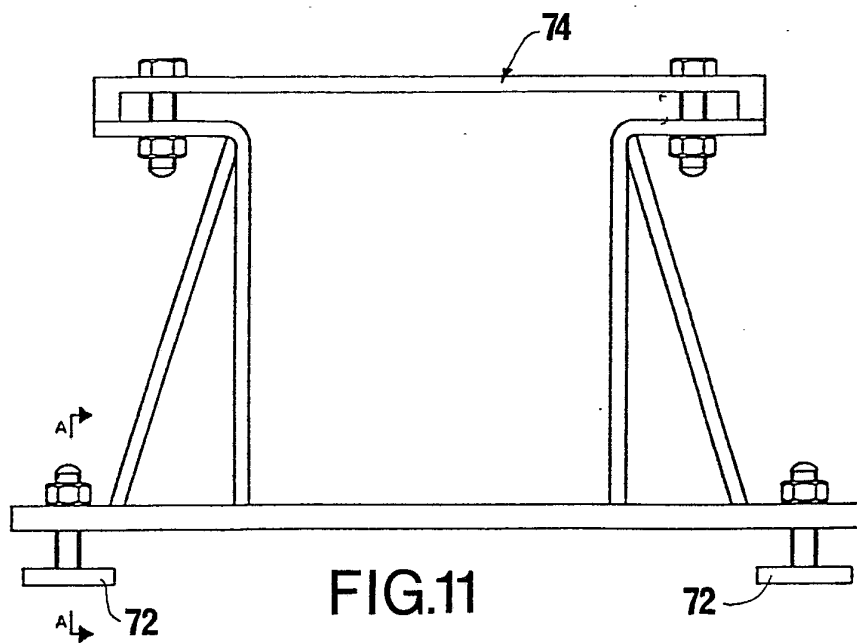


FIG.11