



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211340504 U

(45)授权公告日 2020.08.25

(21)申请号 201922173559.5

(22)申请日 2019.12.06

(73)专利权人 彭彦启

地址 276038 山东省临沂市兰山区枣园镇
小潮沂社区3#楼4单元602

(72)发明人 彭彦启

(74)专利代理机构 北京维知知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 11503

代理人 刘青宜

(51)Int.Cl.

E01F 9/529(2016.01)

E01F 9/582(2016.01)

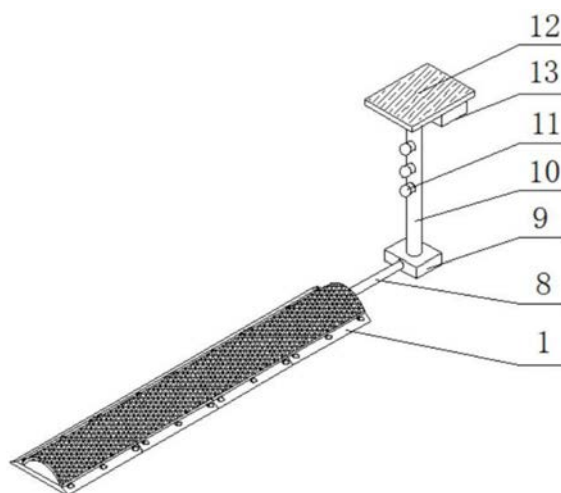
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种道路桥梁用车辆减速装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种道路桥梁用车辆减速装置,包括底座,所述底座上表面开设有滑槽,所述滑槽的内部滑动连接有承重板,所述承重板与底座之间固定连接有弹簧,所述承重板上表面的一端开设有凹槽,所述承重板下表面的另一端固定连接有插块,所述底座的背面通过连杆固定连接固定块,所述固定块上表面的中心处固定连接支撑柱,所述支撑柱的表面设置有警示灯。该道路桥梁用车辆减速装置,通过承重板挤压弹簧,减少车辆对该装置的冲击,两个减速装置之间通过插块配合凹槽进行插接,有效的防止减速装置脱落,设置警示灯,方便人员提前做好减速准备,太阳能电池板将光能转化成电能储存在蓄电池内,体现了节能环保的理念。



1. 一种道路桥梁用车辆减速装置,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)上表面的两侧均开设有通孔(2),所述底座(1)上表面靠近通孔(2)的两侧开设有滑槽(3),所述滑槽(3)的内部滑动连接有承重板(4),所述承重板(4)与底座(1)之间固定连接有弹簧(5),所述承重板(4)上表面的一端开设有凹槽(6),所述承重板(4)下表面的另一端固定连接有与凹槽相匹配的插块(7),所述底座(1)的背面通过连杆(8)固定连接有固定块(9),所述固定块(9)上表面的中心处固定连接有支撑柱(10),所述支撑柱(10)的表面设置有警示灯(11),所述支撑柱(10)的顶部固定连接有太阳能电池板(12),所述太阳能电池板(12)的下表面固定连接有蓄电池(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种道路桥梁用车辆减速装置,其特征在于:所述通孔(2)的数量为六个。

3. 根据权利要求1所述的一种道路桥梁用车辆减速装置,其特征在于:所述承重板(4)的上表面开设有防滑纹。

4. 根据权利要求1所述的一种道路桥梁用车辆减速装置,其特征在于:所述弹簧(5)的数量为八个,八个所述弹簧(5)以底座上表面的中线为对称轴平均分为两组。

5. 根据权利要求1所述的一种道路桥梁用车辆减速装置,其特征在于:所述警示灯(11)的数量为三个。

6. 根据权利要求1所述的一种道路桥梁用车辆减速装置,其特征在于:所述太阳能电池板(12)通过导线与蓄电池(13)和警示灯(11)电连接。

一种道路桥梁用车辆减速装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路桥梁加速技术领域,具体为一种道路桥梁用车辆减速装置。

背景技术

[0002] 桥梁作为广泛的交通建设工程,承载着很多历史和使命,横跨山谷、江河,为了交通提供了很多的便利,作为如此重要的交通工程设备,它的寿命、安全性以及正确的使用建造桥梁方法都是一个难题,为了延长桥梁的使用寿命,往往都会在桥梁的入口设置减速装置,减速装置能够更好的保证车辆安全减速通行,但是现有技术减速带安装在道路上受到车辆的冲击容易损坏脱落,使得对车辆的减速效果不佳,而且现有的减速装置对来往车辆警示效果不好,不方便人员远距离观测到减速装置做好减速准备。

实用新型内容

[0003] (一)解决的技术问题

[0004] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种道路桥梁用车辆减速装置,解决了上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为实现以上目的,本实用新型通过以下技术方案予以实现:一种道路桥梁用车辆减速装置,包括底座,所述底座上表面的两侧均开设有通孔,所述底座上表面靠近通孔的两侧开设有滑槽,所述滑槽的内部滑动连接有承重板,所述承重板与底座之间固定连接有弹簧,所述承重板上表面的一端开设有凹槽,所述承重板下表面的另一端固定连接有与凹槽相匹配的插块,所述底座的背面通过连杆固定连接有固定块,所述固定块上表面的中心处固定连接有支撑柱,所述支撑柱的表面设置有警示灯,所述支撑柱的顶部固定连接有太阳能电池板,所述太阳能电池板的下表面固定连接有蓄电池。

[0007] 可选的,所述通孔的数量为六个。

[0008] 可选的,所述承重板的上表面开设有防滑纹。

[0009] 可选的,所述弹簧的数量为八个,八个所述弹簧以底座上表面的中线为对称轴平均分为两组。

[0010] 可选的,所述警示灯的数量为三个。

[0011] 可选的,所述太阳能电池板通过导线与蓄电池和警示灯电连接。

[0012] (三)有益效果

[0013] 本实用新型提供了一种道路桥梁用车辆减速装置,具备以下有益效果:

[0014] 该道路桥梁用车辆减速装置,车辆在通过减速装置时,通过承重板挤压弹簧,使得车辆有缓冲的过程,减少车辆对该装置的冲击,两个减速装置之间通过插块配合凹槽进行插接,车辆在冲击时,能够有效的将冲击力分摊到其他减速装置上,防止减速装置脱落,设置警示灯,方便人员远距离观测减速装置,提前做好减速准备,在光线充足的情况下,太阳能电池板将光能转化成电能储存在蓄电池内,体现了节能环保的理念。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型结构示意图；

[0016] 图2为本实用新型展开示意图；

[0017] 图3为本实用新型剖面图。

[0018] 图中：1、底座；2、通孔；3、滑槽；4、承重板；5、弹簧；6、凹槽；7、插块；8、连杆；9、固定块；10、支撑柱；11、警示灯；12、太阳能电池板；13、蓄电池。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0020] 请参阅图1至图2，本实用新型提供一种技术方案：一种道路桥梁用车辆减速装置，包括底座1，底座1上表面的两侧均开设有通孔2，通孔2的数量为六个，将螺钉从通孔2内穿过将装置固定在地面，底座1上表面靠近通孔2的两侧开设有滑槽3，滑槽3的内部滑动连接有承重板4，承重板4的上表面开设有防滑纹，开设防滑纹避免车辆打滑，承重板4与底座1之间固定连接有弹簧5，弹簧5的数量为八个，八个弹簧5以底座上表面的中线为对称轴平均分为两组，车辆在通过减速装置时，通过承重板4挤压弹簧5，使得车辆有缓冲的过程，减少车辆对该装置的冲击，承重板4上表面的一端开设有凹槽6，承重板4下表面的另一端固定连接与有与凹槽相匹配的插块7，两个减速装置之间通过插块7配合凹槽6进行插接，车辆在冲击时，能够有效的将冲击力分摊到其他减速装置上，防止减速装置脱落，底座1的背面通过连杆8固定连接有固定块9，固定块9上表面的中心处固定连接有支撑柱10，支撑柱10的表面设置有警示灯11，警示灯11的数量为三个，设置警示灯11，方便人员远距离观测减速装置，提前做好减速准备，支撑柱10的顶部固定连接有太阳能电池板12，太阳能电池板12的下表面固定连接有蓄电池13，太阳能电池板12通过导线与蓄电池13和警示灯11电连接，在光线充足的情况下，太阳能电池板12将光能转化成电能储存在蓄电池13内，体现了节能环保的理念。

[0021] 该文中出现的电器元件均与外界的主控器及220V市电电连接，并且主控器可为计算机等起到控制的常规已知设备

[0022] 为了保持本公开实施例的以下说明清楚且简明，本公开省略了太阳能电池板的详细说明，为保证设备的兼容性，所采用的接收方式以及操作手段均与市面仪器参数保持一致。

[0023] 综上所述，该道路桥梁用车辆减速装置，使用时，通过插块7配合凹槽6将减速装置组合安装，将螺钉从通孔2内扎入地表，使得装置固定在地表，车辆通过承重板4时，挤压弹簧5，承重板4在滑槽6内向下移动，降低了车辆的冲力，太阳能电池板12将光能转化为电能储存在蓄电池13内，蓄电池13给警示灯11供电，警示灯11闪烁警告人员注意，及时减速。

[0024] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

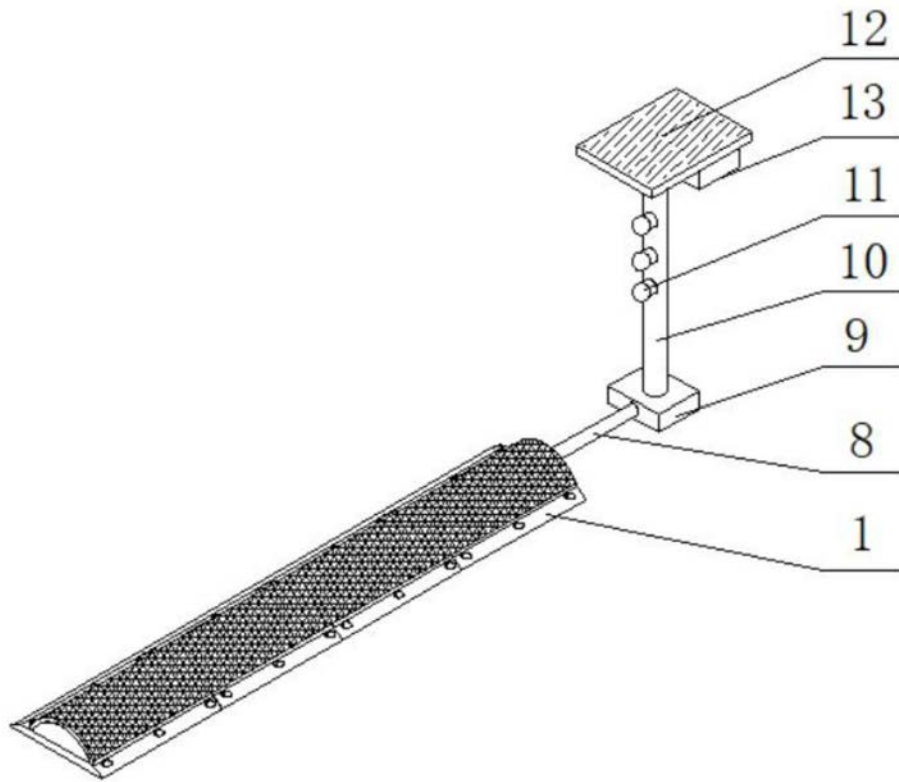


图1

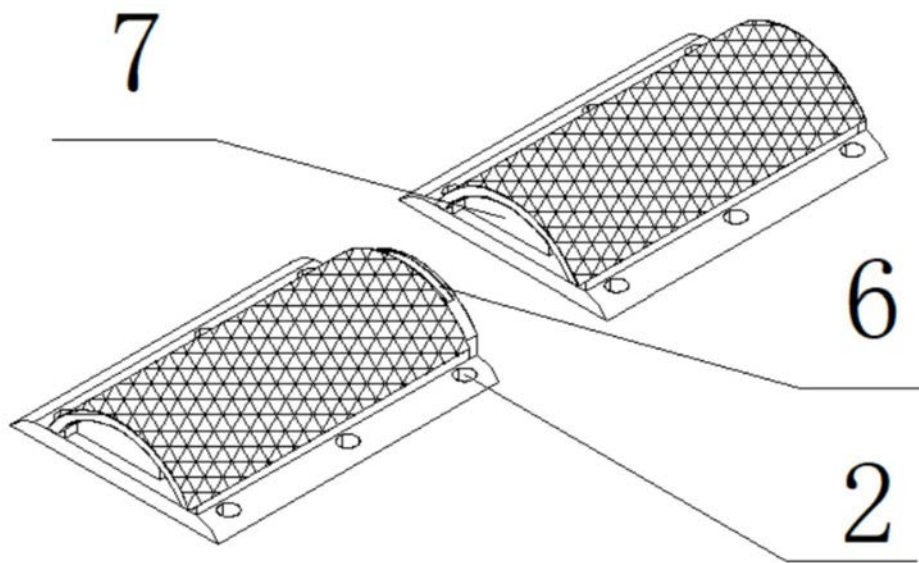


图2

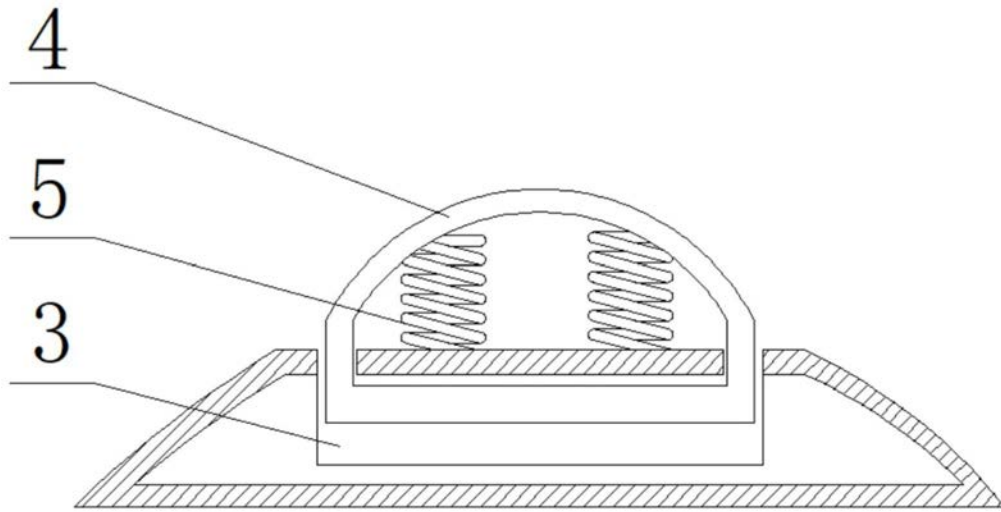


图3