



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

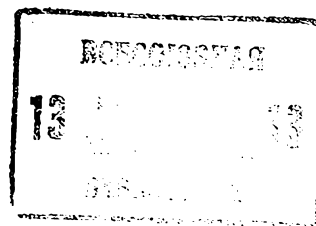
(19) SU (11) 1154196

A

4(51) В 66 В 7/02

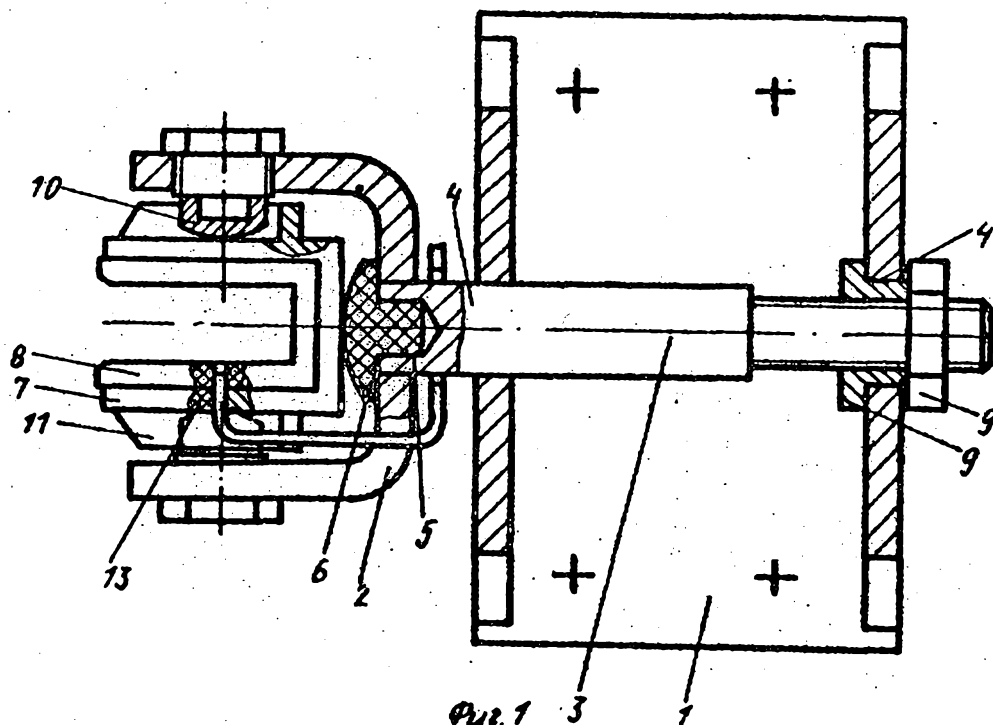
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(61) 950648
(21) 3612861/29-11
(22) 30.06.83
(46) 07.05.85. Бюл. № 17
(72) О.Н. Шариков, Г.А. Рывкин,
К.Я. Шуравин, И.Я. Файнштен,
В.Г. Жиленков и М.Г. Бродский
(71) Центральное проектно-конструк-
торское бюро по лифтам Всесоюзного
промышленного объединения "Союз-
лифтамаш"
(53) 621.876(088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 950648, кл. В 66 В 7/02, 1980.

(54)(57) БАШМАК КАБИНЫ ЛИФТА
по авт.св. № 950648, о т л и ч а ю-
щ и й с я тем, что, с целью улуч-
шения его эксплуатационных характе-
ристик путем повышения надежности
и увеличения долговечности башмака,
корпус выполнен с корытообразным
основанием, имеющим отверстия в
его стенках, и с валиком, проходя-
щим через указанные отверстия, при
этом валик соединен со скобой одним
из своих торцов и в этом торце вы-
полнена выемка, в которой размещен
регулируемый упор.



(19) SU (11) 1154196 A

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию, используемому для обеспечения движения кабины или противовеса лифта по направляющим, в частности к башмакам лифта.

По основному авт.св. № 950648 известен башмак кабины лифта, содержащий закрепленный на кабине корпус в виде скобы, оснащенный регулируемым упором и сменным вкладышем, взаимодействующим с торцом направляющей, снабжен охватывающей вкладыш обоймой, на наружной поверхности которой выполнены боковые упоры, а на корпусе - выступы, причем последние размещены между упорами [1].

Однако эта конструкция имеет повышенный износ рабочих поверхностей скольжения вставного корпуса, взаимодействующих с боковыми поверхностями головки направляющие, вследствие разницы уровней расположения боковых упоров на скобе, выступов на вставном корпусе, возникающей при изготовлении или монтаже башмака и приводящей в результате к перекосу вставного корпуса и сокращению долговечности его трущихся о головку направляющей элементов из-за увеличения давления между ними. Кроме того, в этой конструкции вертикальное усилие от обоймы воспринимается, как правило, одним боковым упором.

Цель изобретения - улучшение эксплуатационных характеристик путем повышения надежности и увеличения долговечности башмака.

Поставленная цель достигается тем, что в башмаке кабины лифта, содержащем закрепленный на кабине корпус в виде скобы, оснащенный регулируемым упором и сменным вкладышем, взаимодействующим с торцом направляющей, снабжен охватывающей вкладыш обоймой, на наружной поверхности которой выполнены боковые упоры, а на корпусе - выступы, причем последние размещены между упорами, корпус выполнен с корытообразным основанием, имеющим отверстия в его стенках, и с валиком, проходящим через указанные отверстия, валик соединен со скобой одним из своих торцов и в этом торце выполнен выемка, в которой размещен регулируемый упор.

На фиг. 1 изображен башмак лифта (I вариант), общий вид; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - башмак (II вариант).

Башмак содержит корпус, включающий в себя корытообразное основание 1, скобу 2 и валик 3.

В стенках основания 1 выполнены отверстия 4, через которые проходит валик 3, в торце последнего - выемка 5. В выемке 5 размещен регулируемый упор 6, взаимодействующий с торцом обоймы 7, имеющей вкладыш 8, охватывающий направляющую. На другом конце валика 3 установлены крепежные элементы 9.

На скобе 2 закреплены боковые упоры 10, контактирующие со сторонами обоймы 7, на которой выполнены упоры 11. Обойма 7 и тонкостенный вкладыш 8 зафиксированы относительно друг друга упругой Г-образной скобой 12 с отогнутыми навстречу друг другу хвостовиками, входящими в отверстия 13, выполненные в обойме 7 и вкладыше 8. Обойма 7 по второму варианту выполнена без вкладыша.

После износа рабочих поверхностей обоймы 7 заменяется путем вывертывания боковых упоров 10 из скобы 2. При этом упоры 10 центрируют положение обоймы 7, дополнительной регулировки в этом направлении производить не требуется. Основание 1 при этом не смещается. Осевая регулировка положения валика 3 со скобой 2, учитывающая увеличенную толщину стенки нового корпуса 4 в торцовом для головки направляющей направлении, производится смещением крепежных элементов 9 по резьбовому хвостовику валика 3, т.е. взаимное расположение направляющих и элементов кабины, например ловителей, при этом не нарушается.

В процессе эксплуатации скорость износа поверхности обоймы 4, взаимодействующей с торцовой поверхностью головки направляющей, существенно выше, чем поверхности, взаимодействующей с боковой, поскольку площадь взаимодействия с торцовой поверхностью в 2-3 раза меньше, а нагрузки на нее, больше, чем для площади взаимодействия с боковой.

Смена изношенного вкладыша 8 (II вариант) происходит путем разведения хвостовиков упругой скобы 12

и выведения их из отверстий во вкладыше и последующего выведения его из обоймы вдоль головки направляющей.

Предлагаемая конструкция башмака позволяет повысить надежность вследствие исключения перекоса обоймы

и появления в результате этого увеличенных нерасчетных усилий, а также обеспечения при эксплуатации передачи вертикального усилия между скобой и вставным корпусом одновременно обоими боковыми упорами, т.е. уменьшения усилия на боковой упор.

