

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

FOIP 11/08

Nr 31753

Kl. 46 c¹, 2

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Urządzenie do chłodzenia oleju silnikowego w pojazdach mechanicznych

Zgłoszono 23 kwietnia 1940

Udzielono 1 maja 1943

Pierwzeństwo: 11 marca 1939 (Czechosłowacja)

Jak wiadomo, w pojazdach mechanicznych o większej mocy musi być chłodzony również olej. W tym celu najrozmaitsze chłodnice oleju są umieszczane w różnych miejscach, np. w strumieniu zewnętrznego powietrza lub w strumieniu powietrza chłodzącego. Urządzenia te mają tę wadę, że olej musi być doprowadzany do chłodnic przewodami rurowymi pod znacznym ciśnieniem, przy czym w przewodach tych powstają często zakłócenia i straty oleju.

Wady te usuwa się według wynalazku dzięki temu, że w samym oleju, znajdującym się w osłonie silnika lub w osobnym zbiorniku oleju (przy tak zwanej suchej osłonie), jest umieszczona chłodnica, przez którą przepływa czynnik chłodzący, powietrze, woda lub podobny czynnik, przy czym

ten czynnik chłodzący, w przypadku użycia powietrza, jest doprowadzany bezpośrednio z zewnątrz wozu, lub, w przypadku użycia wody, z drugiej chłodnicy lub podobnego urządzenia. To chłodzenie nie wymaga w chłodnicy żadnego specjalnego ciśnienia oraz nie mogą powstawać żadne ze wspomnianych strat wskutek uchodzenia oleju i zakłóceń w przewodach rurowych.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania przedmiotu wynalazku w zastosowaniu do silnika, chłodzonego powietrzem, przy czym podano przekrój podłużny przez osłonę silnika.

Wewnątrz osłony 1 silnika jest rozmieszczony szereg kanałów 2, przez które powietrze chłodzące przepływa poprzecznie przez osłonę, tak iż olej, krążący w osło-

nie i ściekający z cylindrów, musi odpływać po ścianach tych kanałów, na których jest on chłodzony. Powietrze chłodzące może być przetłaczane w kanałach 2 przy pomocy dmuchawy, chłodzącej silnik.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do chłodzenia oleju silnikowego w pojazdach mechanicznych, znamienne tym, że w osłonie silnika lub w zbior-

niku oleju (przy suchej osłonie) są umieszczone kanały poprzeczne, przez które jest przetłaczany czynnik chłodzący, wskutek czego olej, krążący w osłonie silnika lub znajdujący się w zbiorniku, jest chłodzony przy opływaniu ścian tych kanałów.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

