

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁵ B21B 21/00	(11) 공개번호 (43) 공개일자	특 1993-0001999 1993년 02월 22일
(21) 출원번호	특 1992-0012986	
(22) 출원일자	1992년 07월 21일	
(30) 우선권주장	P4124691.8 1991년 07월 22일 독일(DE)	
(71) 출원인	만네스만 아게 마리오 울리히 파테크. 폴크마르 쿠르쯔 독일연방공화국, 베-4000 뒤셀도르프 1, 마네스만누페르 2	
(72) 발명자	크라우스 레하크 독일연방공화국, 베-4050, 윈첸그라트바흐 뮐포르테르 스트라세 140 조셉 게르레쯔 독일연방공화국, 베-4060, 비에르센 12 로르핑 스트라세 4	
(74) 대리인	전채훈, 최현석	

심사청구 : 없음

(54) 전,후방 운동 가능한 롤러 지지체를 갖는 냉각 필그램 압연장치

요약

내용 없음.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

전,후방 운동 가능한 롤러 지지체를 갖는 냉각 필그램 압연장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 냉각 필그램 압연장치의 정면도,
제2도는 제1도에 따른 냉각 필그램 압연장치의 평면도,
제3,4도는 크랭크축의 위상이 서로 다른 제1도에 따른 냉각 필그램 압연 장치의 평면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

관성질량을 대응 질량으로서 상쇄 가능하고, 대응 질량은 크랭크 장치에 편심적으로 위치하며, 롤러지지체에 전단봉이 결합되어 전후방 운동 가능한 롤러지지체를 갖는 냉각 필그램 롤러장치에 있어서, 크랭크장치(K)는 서로 동일한 거리로 떨어지고 평행하게 배열되어 있는 축(7),(8),(9)가 배열되어 있고, 상기 축 중에 중앙축은 크랭크 축(7)으로서 크랭크 핀으로 롤러지지체(1)과 전단봉(5)으로 결합되어 있으며 크랭크에 대하여 전단봉(5)의 연결점(6)이 180° 로 배열되어 지지체의 관성력의 1/2이 크랭크축의 회전축에 대하여 편심 결합되어진 주 질량부(A)에 의하여 상쇄되어 지고, 나머지 두 개의 축(8,9)에는 동일한 크기의 부가질량체(B1,B2)가 위치하여, 롤러지지체(1)의 관성력의 나머지 1/2이 상쇄되어지며, 축(7,8,9)와 축(7,8,9)의 질량체부(A, B1, B2)의 회전을 일치시키기 위하여 기어(10,11,12)로 축(7), (8), (9)는 서로 결합되며, 부가 질량체(B1, B2)는 주 질량체(A)에 대하여 반대방향으로 주 질량체(A)의 속도보다 큰 회전속도로 두 개의 회전속도가 동일하게 회전하며, 롤러지지체(1)의 사점에 미치는 주- 및 부가중량체(A, B1, B2)의 힘의 합은 롤러지지체(1)의 관성질량과 롤러지지체의 운동 질량과 일치되는 것을 특징으로 하는 장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 중량체 힘의 균형은 두 개의 부가적으로 크기가 같고 두배의 속도를 갖으며 서로 반대

되는 회전 방향으로 회전하는 중량체(C1, C2)가 축(13,14)에 배열되어 축(7,8,9)에 평행하고, 기어(15,16,17)은 부가 중량체(B1, B2)에 의하여 구동되어지는 제2배열에 의해 이루어지는 것을 특징으로 하는 장치.

청구항 3

제1항 또는 제2항에 있어서, 주- 및 부가중량체(A, B1, B2)의 축(7,8,9)는 롤러지지체(1)의 운동 방향에 대하여 순차적으로 배열되는 것을 특징으로 하는 장치.

청구항 4

제1항에서 제3항 중 어느 한 항에 있어서, 상기의 축(7,8,9)는 수직 배열되는 것을 특징으로 하는 장치.

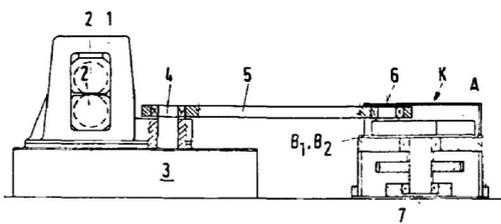
청구항 5

제1항에서 제3항 중 어느 한 항에 있어서, 상기의 축(7,8,9)는 수평 배열되는 것을 특징으로 하는 장치.

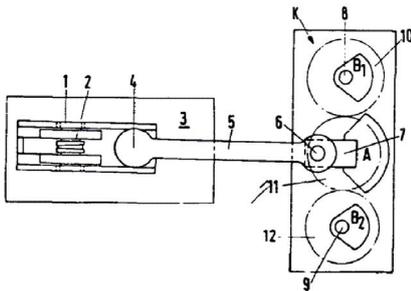
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

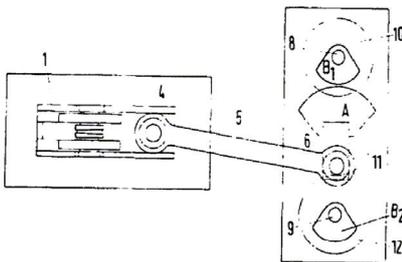
도면1



도면2



도면3



도면4

