
Octrooiraad



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8100064**

Nederland

⑲ **NL**

- ⑤4 **Transporthouder.**
- ⑤1 Int.Cl³: B62B 3/02.
- ⑦1 Aanvrager: Tetra Pak International Aktiebolag te Lund, Zweden.
- ⑦4 Gem.: Ir. G.F. van der Beek c.s.
NEDERLANDSCH OCTROOIBUREAU
Joh. de Wittlaan 15
2517 JR 's-Gravenhage.

-
- ②1 Aanvraag Nr. 8100064.
- ②2 Ingediend 8 januari 1981.
- ③2 Voorrang vanaf 15 januari 1980.
- ③3 Land van voorrang: Zweden (SE).
- ③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 8000310 .
- ⑥2 --

-
- ④3 Ter inzage gelegd 17 augustus 1981.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Transporthouder.

De uitvinding heeft betrekking op een transporthouder omvattende een verticale eindwand met uitstekende ondersteuningsorganen, twee scharnierbare zijwanden die met de ondersteuningsorganen zijn verbonden, en een bodemplaat aangebracht aan het benedeneinde van de eindwand 5 die tegen het ondersteuningsorgaan rust en omhoog kan worden gekanteld tegen een van de wanden van de houder.

Het transport van zuivelprodukten, bijvoorbeeld melkpakken van de zuivelbedrijven naar de lokale wederverkopers van de artikelen of naar de winkels vindt dikwijls plaats met behulp van transporthouders voor- 10 zien van wielen. De transporthouder wordt met de betreffende artikelen in het zuivelbedrijf gevuld en wordt daarna gereden tot op een distributiewagen en naar de winkel getransporteerd. Bij aankomst wordt de transporthouder direct naar het verkooppunt in de winkel gereden waar de cliënten zelf achtereenvolgens de transporthouder ledigen. Om dit te 15 vergemakken kan een van de vier verticale zijwanden van de transporthouder gewoonlijk worden geopend of kan deze wand geheel worden weggelaten. Wanneer de houder is geledigd, wordt deze vervangen door een nieuwe volle houder en teruggebracht naar het zuivelbedrijf waar deze weer wordt gevuld. De opslag van lege houders op een ruimte besparende 20 wijze wordt vergemakkelijkt doordat de transporthouders zodanig zijn ontworpen, dat zij in de ledige toestand in elkaar kunnen worden gestoken of worden gestapeld. Om dit mogelijk te maken zijn twee van de zijwanden van de transporthouder die in de geladen toestand evenwijdig aan elkaar verlopen, scharnierbaar, zodanig dat zij enigszins van elkaar 25 kunnen worden gekanteld tegelijkertijd met het kantelen van de bodem tegen een van de wanden van de transporthouder. Vervolgens kan een aantal houders van dezelfde soort in elkaar worden gestoken, zodat zij op een beperkte vloerruimte kunnen worden opgeslagen.

Bij de distributie van goederen naar kleinere winkels, bijvoorbeeld 30 beeld locale kruidenierwinkels of dergelijke, is de mogelijkheid gewenst de transporthouder te vullen met een gemengd assortiment van goederen, aangezien de winkel in kwestie niet binnen een redelijke tijd een te groot aantal pakken van bepaalde typen goederen kan verkopen. In dit geval moet de transporthouder door de staf worden geledigd en de 35 verschillende goederen moeten worden opgesteld op relevante punten in de winkel. Gevonden is dat zulk een met de hand ledigen van de transporthouder evenals het laden daarvan moeilijk uitvoerbaar is, aangezien de goederen slechts van de ene open of te openen zijde van de

8100064

transporthouder gemakkelijk toegankelijk zijn. Het zal mogelijk zijn het lossen aanzienlijk te vergemakkelijken, indien een zijde die met de genoemde zijde is verbonden eveneens zou kunnen worden geopend, maar tot nu toe is dit moeilijk realiseerbaar gebleken. De hoofdoorzaak 5 daarvan is het speciale ontwerp van een transporthouder met zijwanden die tussen twee vaste posities kantelbaar zijn om de hierboven genoemde compacte opslag van lege transporthouders mogelijk te maken. Gevonden is dat dit ontwerp moeilijk te combineren is met een te openen zijwand, terwijl de stabiliteit en eenvoud van de transporthouder wordt gehand- 10 haafd. Een andere oorzaak van de moeilijkheden is dat de transporthouder indien deze is voorzien van een te openen zijwand, zeer moeilijk te hanteren zou zijn in de beperkte ruimte die gewoonlijk in de winkels beschikbaar is, aangezien de relatief grote zijwand in uitgezwaaide positie de beweging van de transporthouder zou bemoeilijken, alsmede de 15 toegankelijkheid van de planken of dergelijke waarop de goederen moeten worden geplaatst.

De uitvinding heeft ten doel te voorzien in een transporthouder van het stapelbare type, die bij handhaving van een goede stabiliteit en manoeuvreerbaarheid, vanaf twee zijden die met elkaar zijn verbonden, toegankelijk is. 20

De uitvinding heeft voorts ten doel te voorzien in een transporthouder met een te openen zijwand, die in open positie zodanig kan worden uitgezwaaid, dat deze geen obstakel vormt, wanneer de transporthouder op een of andere wijze moet worden bewogen of gemanoeuvreerd, of 25 wanneer de goederen moeten worden behandeld, die in de transporthouder zijn geladen.

Deze en andere doelstellingen zijn volgens de uitvinding bereikt, doordat een transporthouder van het in de aanhef genoemde type het kenmerk heeft, dat één zijwand losmaakbaar is verbonden met het verbinden- 30 de ondersteuningsorgaan en is voorzien van verticale scharnieren die op een afstand van elkaar zijn aangebracht.

De uitvinding zal hierna nader worden toegelicht aan de hand van de tekening. In de tekening tonen:

- fig. 1 een transporthouder volgens de uitvinding in perspectief;
- 35 fig. 2 drie lege houders, die in elkaar zijn gestoken en vanboven worden bekeken; en
- fig. 3 een transporthouder volgens de uitvinding van boven gezien met een zijwand in open stand.

De transporthouder vertoond in fig. 1 omvat een bodem 1, twee zij- 40 wanden 2, 3 en een eindwand 4. De transporthouder is in zijn normale

toestand, dat wil zeggen de toestand waarin de transporthouder de lading kan opnemen, waarbij de twee zijwanden 2 en 3 evenwijdig aan elkaar verlopen en loodrecht op de eindwand 4 staan. De twee zijwanden zijn door middel van verticale scharnieren 5 met de eindwand 4 zodanig verbonden, dat zij van de normale getoonde positie kunnen worden gekanteld tot in een zogenaamde stapelpositie waarbij de zijwanden 2, 3 enigszins van elkaar divergeren, zoals in fig. 2 is getoond. Fig. 2 toont eveneens dat de bodem 1 in de stapeltoestand omhoog is gekanteld in de richting naar de verticale eindwand 4, zodat een aantal transporthouders in deze stapeltoestand gedeeltelijk in elkaar kan worden gestoken en aldus op een ruimtebesparende wijze kan worden opgeslagen.

De transporthouder van fig. 1 omvat eveneens twee L-vormige ondersteuningselementen 6, die de transporthouder stabiliseren en het gewicht van de bodemplaat 1 dragen, wanneer deze zijn naar beneden gevouwen stand heeft. De twee ondersteuningsorganen 6 zijn verbonden met de twee zijwanden 2 en 3 en kunnen tezamen daarmee om de scharnier 5 worden gescharnield. Aan het benedendeel van de transporthouder zijn vier wielen 7, waarvan er twee aan het onderste einde van de verticale eindwand 4 zijn aangebracht, terwijl de andere twee aan het einde van het ondersteuningsorgaan zijn aangebracht en zijn afgekeerd van de wand 4. De twee laatstgenoemde wielen zijn scharnierbaar.

Zoals bijvoorbeeld uit fig. 1 blijkt, zijn de twee zijwanden 2 en 3 van verschillend ontwerp. In de verste zijwand 2 is het ondersteuningsorgaan 6 geheel geïntegreerd in de zijwand en de zijwand kan niet worden geopend, maar zij kan slechts tezamen met het ondersteuningsorgaan worden gekanteld tussen de normale positie getoond in fig. 1 loodrecht op de eindwand 4 en de stapelpositie getoond in fig. 2, waarbij de zijwand 2 enigszins naar buiten is gekanteld.

De zijwand 3 kan in afwijking van de zijwand 2 worden geopend, teneinde het laden en lossen van de transporthouder te vergemakkelijken. De zijwand 3 bestaat uit twee delen, namelijk een hoofddeel 8 en een tussendeel 9, dat tussen het hoofddeel en het verticale deel van het L-vormige ondersteuningsorgaan 6 is geplaatst. De verschillende delen van de zijwand en het ondersteuningselement 6 zijn onderling verbonden door verticale scharnieren, namelijk een eerste scharnier 10, dat het verticale deel van het ondersteuningsorgaan 6 met het tussendeel 9 verbindt en een tweede scharnier 11, dat het tussendeel 9 en het hoofddeel 8 van de zijwand verbindt. De twee scharnieren 10 en 11 zijn van het type, dat slechts in één richting scharnierbaar is en bieden tegelijkertijd de mogelijkheid van het zwaaien van het hoofddeel van de

zijwand over 270° van de normale positie af, zonder dat het ondersteuningsorgaan 6 wordt beïnvloed. Om het toevallig openen van de zijwand gevormd door het tussendeel 9 en het hulpdeel 8 te verhinderen is het hoofddeel 8 voorzien van een grendelinrichting (niet getoond) die samenwerkt met en de zijwand vergrendelt met het ondergeplaatste ondersteuningsorgaan. De vergrendelinrichting kan bijvoorbeeld een door een veer voorgespannen haak zijn, die wezenlijk boven het scharnierende wiel van het ondersteuningsorgaan is aangebracht.

Zoals uit het voorgaande duidelijk is staan de twee verticale scharnieren 10 en 11 tezamen een uitzwaaien van het hoofddeel 8 van de zijwand toe naar een positie waarin dit rust tegen de buitenzijde van de eindwand 4, dat wil zeggen de zijde van de eindwand die van het midden van de transporthouder is afgekeerd. Om dit mogelijk te maken is de afstand tussen het scharnier 10, dat het dichtst bij de eindwand is geplaatst, en de buitenzijde van de eindwand 4 gelijk aan de afstand tussen de scharnieren 10 en 11, hetgeen betekent dat wanneer de zijwand zich in zijn volledig geopende stand bevindt, het scharnier 11 is bewogen naar een positie op één niveau met de eindwand 4, zodat het hoofddeel 8 van de zijwand kan worden gezwaaid tot deze rust tegen de eindwand 4. Deze open stand is in fig. 3 getoond, waarin dezelfde verwijzingsnummers als in fig. 1 zijn gebruikt. De figuur toont op welke wijze het eerste scharnier 10 een zwaaien van de zijwand of meer in het bijzonder van het tussendeel 9, over 180° van de normale positie af mogelijk maakt, terwijl het tweede scharnier 11 een zwaai van het hoofddeel 8 van de zijwand over een verdere 90° mogelijk maakt. Bij voorkeur heeft het hoofddeel 8 van de zijwand een breedte die gelijk is aan of enigszins kleiner is dan de breedte van de vaste eindwand 4. De uitvoering van de te openen zijwand in diverse delen biedt de mogelijkheid van het openen van het hoofddeel 8 van de zijwand en het tussendeel 9 zonder het ondersteuningsorgaan 6 te beïnvloeden, waardoor wordt verzekerd, dat de stabiliteit van de transporthouder niet wordt vermindert. De toepassing van een tussendeel 9 dat een zodanige breedte heeft dat bij het openen van de zijwand het scharnier 11 wordt bewogen naar het vlak van de eindwand 4, biedt de mogelijkheid om de zijwand zodanig in een open positie te plaatsen, dat het hanteren van de transporthouder, alsmede van de daarin geladen goederen wordt vergemakkelijkt. Het hoofddeel 8 kan eveneens worden voorzien van een of andere vorm van een vergrendelinrichting, teneinde deze aan de buitenzijde van de eindwand 4 te vergrendelen.

Tenslotte wordt opgemerkt, dat transporthouders met te openen zij-

8100064

wand volgens de uitvinding ook een afwijkend basisontwerp kunnen hebben. Aldus is een transporthouder bekend, waarbij bijvoorbeeld twee scharnieren 5 zijn vervangen door een enkel verticaal scharnier, dat de eindwand 4 in twee delen verdeelt. De ondersteuningsorganen 6 worden 5 daarna aan het bijbehorende deel van de eindwand bevestigd en staan loodrecht daarop, zodat de transporthouder in de stapeltoestand in het algemeen de vorm zal hebben van een W (van bovenaf gezien). Echter komt de te openen zijwand volledig overeen met de hierboven gegeven beschrijving.

C O N C L U S I E S .

1. Transporthouder omvattende een verticale eindwand met uitstekende ondersteuningsorganen, twee scharnierbare zijwanden, die met de ondersteuningsorganen zijn verbonden en een bodemplaat aangebracht aan
5 het benedeneinde van de eindwand, die rust tegen de ondersteuningsorganen en tegen een van de wanden van de houder omhoog kan worden gekanteld.,met het kenmerk, dat één zijwand (3) op losmaakbare wijze met het bijbehorende ondersteuningsorgaan (6) is verbonden en is voorzien van twee verticale scharnieren (10, 11) die op een afstand van
10 elkaar zijn geplaatst.

2. Transporthouder volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat twee verticale scharnieren (10,11) zodanig zijn aangebracht, dat de zijwand kan worden uitgezwaaid naar een positie, waarin deze rust tegen de buitenzijde van de eindwand.

15 3. Transporthouder volgens een der voorafgaande conclusies, met het kenmerk, dat de twee verticale scharnieren (10,11) dicht bij het einde van de zijwand (3) zijn geplaatst, die verbonden is met de eindwand (4), waarbij de afstand van het scharnier (11) dat zich het dichtst bij de eindwand bevindt, en de buitenzijde van de eindwand ge-
20 lijk is aan de afstand tussen de scharnieren (10,11).

4. Transporthouder volgens een van de voorafgaande conclusies, met het kenmerk, dat het hoofddeel (8) van de zijwand (3) dat buiten het tweede scharnier (11) zich bevindt, een breedte heeft, die gelijk is aan of kleiner is dan de breedte van de eindwand (4).

25 5. Transporthouder volgens een der voorafgaande conclusies, met het kenmerk, dat de twee scharnieren (10,11) een zwaai van de zijwand (3) mogelijk maken over 270° vanaf de positie loodrecht op de eindwand (4).

6. Transporthouder volgens conclusie 5, met het kenmerk, dat het
30 eerste scharnier(10) een zwaai van de zijwand (3) mogelijk maakt over 180° en dat het tweede scharnier (11) een verdere zwaai van het hoofddeel van de zijwand mogelijk maakt over 90° om te rusten tegen de buitenzijde van de eindwand (4).

7. Transporthouder volgens een van de voorafgaande conclusies, met
35 het kenmerk, dat de zijwand is voorzien van vergrendelinrichtingen die in ingrijping kunnen komen met en de zijwand vergrendelen met het bijbehorende ondersteuningsorgaan.

8. Transporthouder volgens een van de voorafgaande conclusies, met het kenmerk, dat het ondersteuningsorgaan (6) L-vormig is en dat het
40 verticale deel ervan voorzien is van scharnieren voor een

810006 4

scharnierbare verbinding met de eindwand alsmede met de bijbehorende zijwand.

9. Transporthouder volgens conclusie 8, met het kenmerk, dat het verticale deel van het ondersteuningsorgaan zich bevindt tussen de 5 eindwand en de zijwand.

10. Transporthouder volgens een van de voorafgaande conclusies, met het kenmerk, dat deze is voorzien van wielen (7) die ten dele aan het benedeneinde van de eindwand (4) zijn aangebracht en ten dele aan de delen van het ondersteuningsorgaan (6), die zich van de eindwand (4) 10 af uitstrekken.

Fig.1

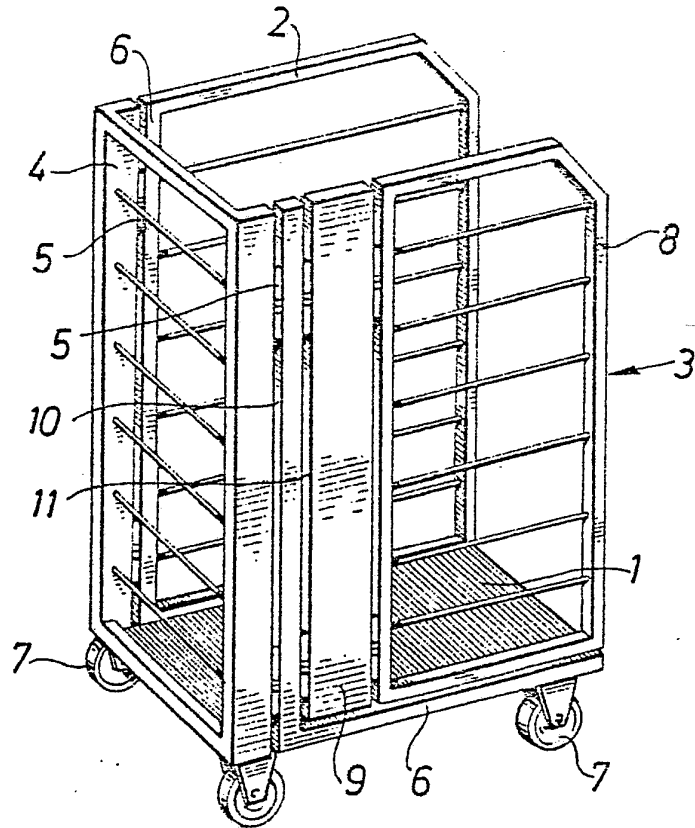


Fig.2

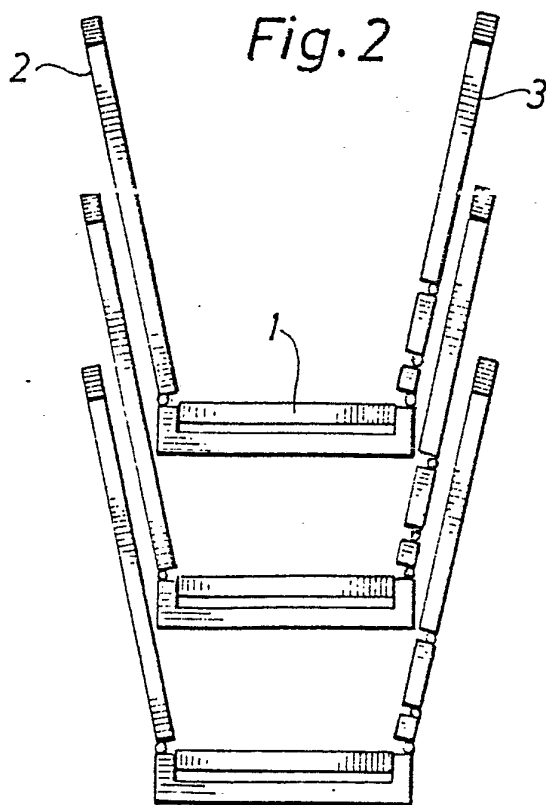


Fig.3

