



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204725397 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 28

(21) 申请号 201520472623. 9

(22) 申请日 2015. 07. 04

(73) 专利权人 济宁市技师学院

地址 272000 山东省济宁市高新区崇文大道
3166 号

(72) 发明人 李玲玲

(74) 专利代理机构 烟台双联专利事务所(普通
合伙) 37225

代理人 梁翠荣

(51) Int. Cl.

B25B 13/56(2006. 01)

B25F 1/00(2006. 01)

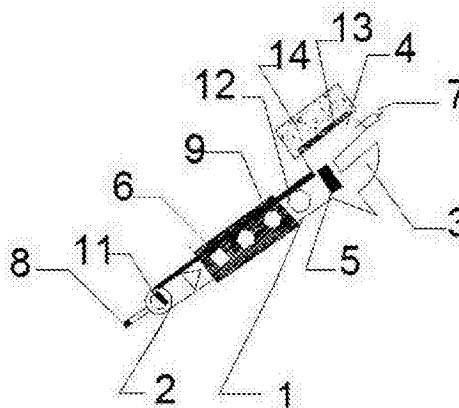
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车用多功能维修扳手

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车用多功能维修扳手,包括扳手本体,由手柄,活动部,固定部及调节器组成,所述活动部的下方设有置齿,所述调节器与该置齿契合且嵌在固定部,所述手柄上分别设有三角行,正方形,五边形和六边形的螺母孔,所述螺孔置于扳手中间,所述固定部顶上设有一字螺丝刀,所述手柄远离扳头一端端头部设有十字螺丝刀,所述固定部侧面设有卡槽,与所述卡槽配套的设有卡锤,所述卡锤为长方体且一侧设有与卡槽体积相同的卡齿。该维修扳手可以用手柄上的螺孔套上进行工作,无需对用到调节器,而且该扳手还能简单代替螺丝刀,刻度尺或者啤酒扳,很适合不方便携带更多工具的使用者,达到一物多用的效果。



1. 一种汽车用多功能维修扳手,包括扳手本体,由手柄,活动部,固定部及调节器组成,其特征在于:所述活动部的下方设有置齿,所述调节器与该置齿契合且嵌在固定部,所述固定部固定在手柄上,所述固定部设有凹槽并通过凹槽与活动部相连接,所述手柄上分别设有三角行,正方形,五边形和六边形的螺母孔,所述螺母孔置于扳手中间且内边缘由硬质碳钢制成并在表面设有竖向纹路,所述固定部顶上设有一字螺丝刀,所述手柄远离扳头一端端头部设有十字螺丝刀,所述固定部侧面设有卡槽,与所述卡槽配套的设有卡锤,所述卡锤为长方体且一侧设有与该卡槽相配套的卡齿。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车用多功能维修扳手,其特征在于:所述手柄上设有塑料皮套。

3. 权利要求1所述的一种汽车用多功能维修扳手,其特征在于:所述扳手设有配套套管。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车用多功能维修扳手,其特征在于:所述手柄远离扳头一端设有啤酒扳手。

5. 据权利要求1所述的一种汽车用多功能维修扳手,其特征在于:所述手柄上设有刻度区。

一种汽车用多功能维修扳手

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车维修用具领域,具体涉及一种汽车用多功能维修扳手。

背景技术

[0002] 活动扳手,简称扳手,是用来紧固和起松螺母的一种工具,也是我们的生活中比较常见的修理或组装机件的必需工具,传统的活动扳手因为其活动部的存在,所以它可以起松只要存在平行面的螺母,起到了方便的作用,而且由于其加长的手柄,在工作的时候更加省力,但是这种活动扳手不能开启三角形等没有平行面的螺母,需要不停的更换合口大小,而且功能单一,在操作者不方便携带更多工具的时候,不能满足使用者的需要。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所解决的技术问题可以采用以下技术方案来实现:一种汽车用多功能维修扳手,包括扳手本体,由手柄,活动部,固定部及调节器组成,所述活动部的下方设有置齿,所述调节器与该置齿契合且嵌在固定部,所述固定部固定在手柄上,所述固定部设有凹槽并通过凹槽与活动部相连接,所述手柄上分别设有三角行,正方形,五边形和六边形的螺母孔,所述螺母孔置于扳手中间且内边缘由硬质碳钢制成并在表面设有竖向纹路,所述固定部顶上设有一字螺丝刀,所述手柄远离扳头一端端头部设有十字螺丝刀,所述固定部侧面设有卡槽,与所述卡槽配套的设有卡锤,所述卡锤为长方体且一侧设有与该卡槽相配套的卡齿。

[0004] 优选的,所述手柄上设有塑料皮套。

[0005] 优选的,所述扳手设有配套套管。

[0006] 优选的,所述手柄远离扳头一端设计成啤酒扳手。

[0007] 优选的,所述手柄上设有刻度区。

[0008] 本实用新型的优点在于:该手柄上设有不同形状的螺母孔,所述螺孔置于扳手中间,所述螺孔内边缘由硬质碳钢制成且表面设有竖向纹路,所述固定部顶上设有一字螺丝刀,所述手柄远离扳头端头设有十字螺丝刀,所述手柄远离扳头一端设计成啤酒扳手且手柄上设有刻度,在使用扳手的时候再遇到很常见的螺母的时候可以用手柄上的螺孔套上进行工作,无需用到调节器,节省了时间,而且该扳手还能简单代替螺丝刀,刻度尺,钉锤和啤酒扳,很适合不方便携带更多工具的使用者,达到一物多用的效果。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型一种汽车用多功能维修扳手的结构示意图。

[0010] 图2为本实用新型一种汽车用多功能维修扳手的俯视图。

[0011] 图3为本实用新型一种套管的结构示意图。

[0012] 其中:1—扳手、2—手柄、3—活动部、4—固定部、5—调节器、6—螺母孔,7—一字螺丝刀、8—十字螺丝刀、9—塑料皮管、10—配套套管、11—啤酒扳手、12—刻度区、13—卡

槽、14—卡锤。

具体实施方式

[0013] 如图 1、图 2 和图 3 所示的是一种汽车用多功能维修扳手,包括扳手 1 本体,包括手柄 2,活动部 3,固定部 4 及调节器 5 组成,所述活动部 3 的下方设有置齿,所述调节器 5 与该置齿契合且嵌在固定部 4,所述固定部 4 固定在手柄 2 上,所述固定部 4 设有凹槽并通过凹槽与活动部相连接,所述手柄上分别设有三角行,正方形,五边形和六边形的螺母孔 6,所述螺孔 6 置于扳手 1 中间部位,所述手柄 2 宽度加宽 2 厘米,所述螺母孔 6 内边缘由硬质碳钢制成且表面设有竖向纹路,所述固定部顶上设有一字螺丝刀 7,所述手柄远离扳头端头设有十字螺丝刀 8,所述固定部侧面设有卡槽 13,与所述卡槽 13 配套的设有卡锤 14,所述卡锤 14 为长方体且一侧设有与卡槽 13 体积相同的卡齿。经常使用扳手的人往往会遇到一些烦劳,比喻很多的螺母孔但是他们的直径不同,那就不得不一次次的使用调节器 5 调节活动扳手 1 的合口距离,这样不仅缩短了扳手的使用寿命而且费时费力,而且扳手一般会与螺丝刀钉锤一起使用,但是可能由于环境的限制,我们不能携带更多的工具,在本实施例中,对于常见的螺母可以使用活动扳手 1 手柄 2 上的螺母孔 6 将螺孔套到螺母上就可以进行工作,在需要使用钉锤的时候可以将小卡锤 14 装到配套的卡槽 13 上面,就形成了一个简单的锤子,而且设计在固定部顶上的一字螺丝刀 7 和手柄远离扳头端头的十字螺丝刀 8,都极大方便了使用者。达到了一物多用的效果。

[0014] 此外,传统的扳手在使用的时候因为扳手是金属制作如果用力过猛会导致手的受伤,而且容易打滑,在本实施例中,所述手柄 2 上设有塑料皮套 6,因为其特殊的材质可以有效的解决这个问题,所述扳手设有配套套管 10,很多时候在松紧比较大的螺母的时候,可能需要很大的力道,这是就需要用到配套套管 10,将套管 10 套在手柄 2 上,根据杠杆原理可以很好的起到省力的作用。

[0015] 基上所述,所述手柄远离扳头一端设计成啤酒扳手 11,生活中经常会因为找不到啤酒扳而觉得苦恼,在本实施例中,可以用扳手 1 代替啤酒扳,是喜欢喝啤酒人的福音,而从事机械操作的人通常会用到刻度尺,在本实施例中,所述手柄上设有刻度 12,可以简单的代替刻度尺,结构简单,使用方便。

[0016] 由技术常识可知,本实用新型可以通过其它的不脱离其精神实质或必要特征的实施方案来实现。因此,上述公开的实施方案,就各方面而言,都只是举例说明,并不是仅有的。所有在本实用新型范围内或在等同于本实用新型的范围内的改变均被本实用新型包含。

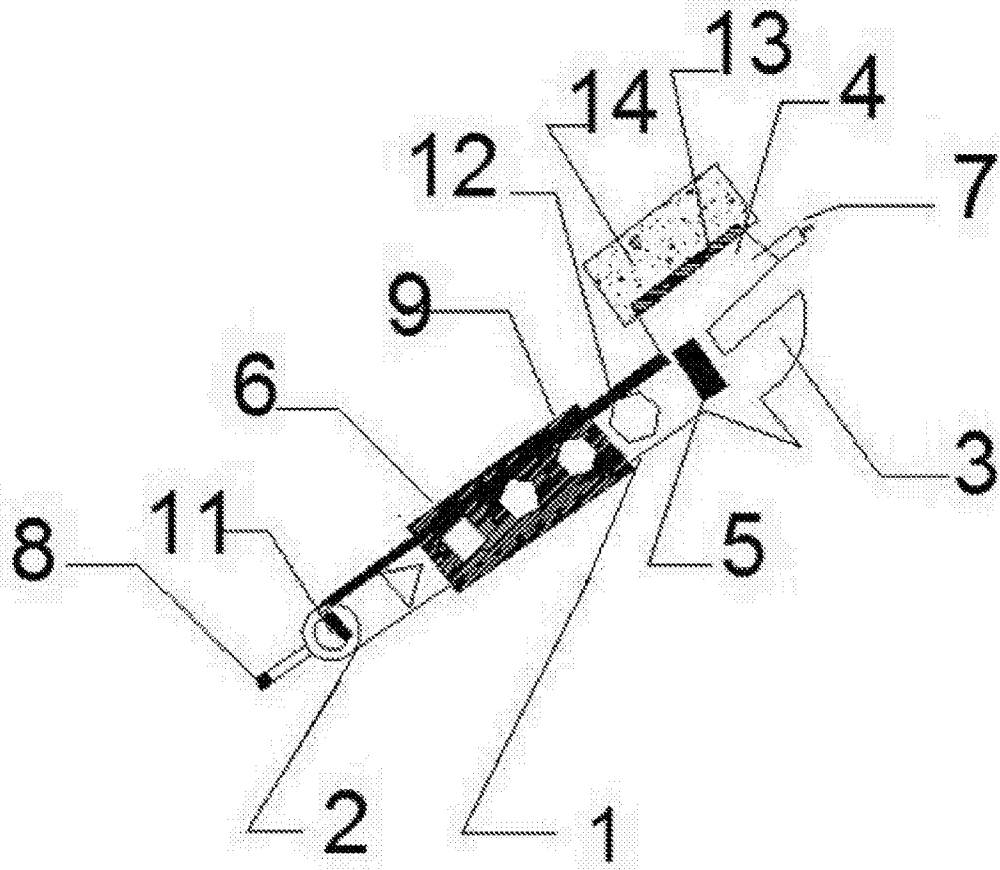


图 1

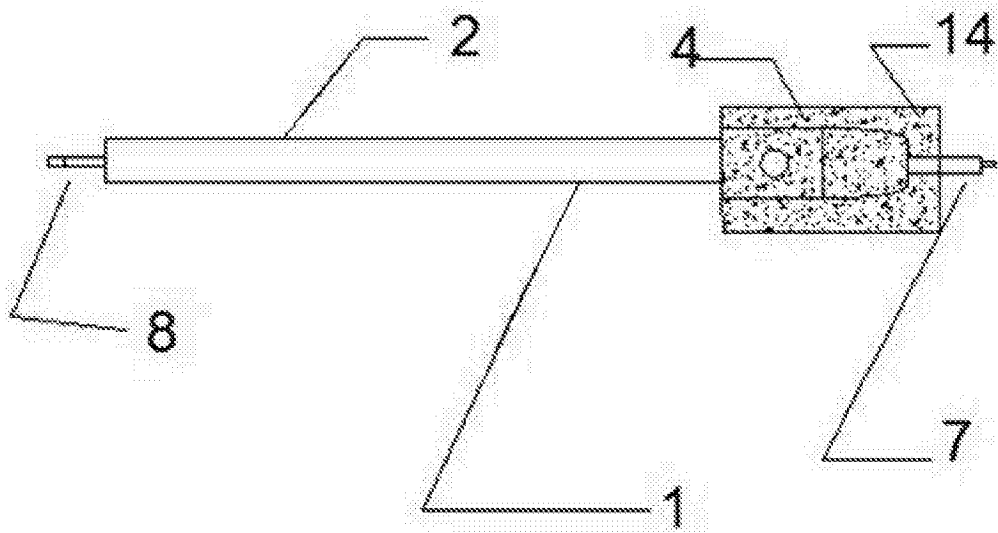


图 2

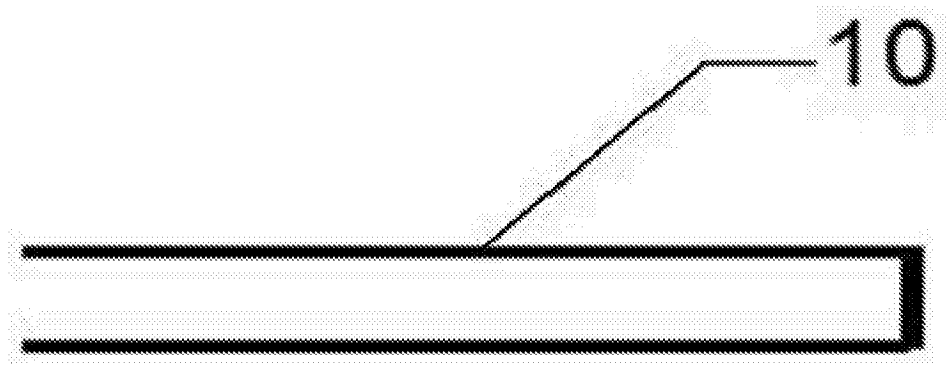


图 3