

81e

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

89 737

Patent dodatkowy
do patentu _____

MKP B65g 35/06

Zgłoszono: 11.06.74 (P. 171863)

Pierwszeństwo: _____

Int. Cl². B65G 35/06

Zgłoszenie ogłoszono: 02.05.75

Opis patentowy opublikowano: 30.08.1977

Twórcy wynalazku: Ferdynand Kos, Edward Sapeta, Władysław Skalski

Uprawniony z patentu: Nowotarskie Zakłady Przemysłu Skórzanego „Podhale”,
Nowy Targ (Polska)

Układ zawieszenia wózka w przenośniku międzyoperacyjnym

Przedmiotem wynalazku jest układ zawieszenia wózka w przenośniku międzyoperacyjnym dla przemysłu obuwniczego. W znanych rozwiązaniach na przykład w opisie polskiego wzoru użytkowego Ru 22950, wózki napędzane łańcuchem zamocowane są na trzech kółkach, jednym górnym i dwoma dolnymi, pomiędzy dwoma prowadnicami. Kółko górne toczy się po prowadnicy górnej umieszczonej nad kółkiem, a kółka dolne po prowadnicy dolnej umieszczonej poniżej tych kółek, przy czym osie obrotu wszystkich trzech kółek są równoległe do siebie. Taka konstrukcja zawieszenia wózków obciążona jest szeregiem wad. Obciążenie pochodzące od wózka i ułożonych na nim elementów powoduje docisk kółek do prowadnic prostopadłe do kierunku przesuwu. Przy stosowanych wielkościach tego typu przenośników długość prowadnic wynosi około 30 m i w związku z tym nieuniknione są odchylenia rozstawu obydwu prowadnic. W miejscach gdzie rozstaw jest większy następuje wypadanie wózków, natomiast na odcinkach gdzie rozstaw jest mniejszy następuje zakleszczanie się wózków. Zarówno wypadanie wózków jak też zakleszczanie prowadzi do ich niszczenia, czego konsekwencją jest postój przenośnika. Również zakładanie wózków oraz ich wyjmowanie na przykład do czyszczenia jest bardzo utrudnione i wymaga demontażu wózka.

Istota wynalazku polega na zawieszeniu wózka na kółku toczącym się po prowadnicy górnej oraz dodatkowym podparciu na dwóch kółkach toczących się po bieźni dolnej przy czym osie obrotu kółek dolnych są prostopadłe do osi obrotu kółka górnego. Taki układ zawieszenia wózka eliminuje całkowicie możliwość wypadania bądź też zakleszczania się kółek na prowadnicach. Ponadto obciążenie pochodzące od wózka i ułożonych na nim elementów korzystnie dociąga kółka do bieźni wpływając na równomierny, pozbawiony wstrząsów przesuw wózków. Zakładanie i zdejmowanie wózków jest bardzo łatwe z uwagi na wieszanie ich tylko na jednej prowadnicy.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny podajnika wraz z wózkami, natomiast fig. 2 szczegół mocowania wózka do łańcucha. Wózek 3 zawieszony jest na kółku górnym 1, które toczy się po prowadnicy górnej 2 przenośnika 7. W dolnej części wózek 3 posiada dwa kółka 5, które toczą się po bieźni dolnej 6. Napęd wózka 3 odbywa się od łańcucha 8, który połączony jest z wózkiem 3 łącznikiem 4. Płytki mocujące łącznik 4 do wózka 3 śrubami 9 posiada podłużne wycięcia w płaszczyźnie pionowej umożliwiające regulację ustawienia łącznika 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ zawieszenia wózka w przenośniku międzyoperacyjnym dla przemysłu obuwniczego, z n a m i e n n y t y m, że wózek zawieszony jest na jednym kółku górnym (1) toczącym się po umieszczonej pod nim prowadnicy górnej (2) oraz podparty jest na dwóch kółkach (5) toczących się po bieżni dolnej (6) przy czym osie obrotu kółek (5) są prostopadłe do osi obrotu kółka górnego (1).

2. Układ zawieszenia wózka według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że płytki mocujące łącznik (4) do wózka (3) posiada podłużne wycięcie w płaszczyźnie pionowej pod śruby mocujące.

