

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG



SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus  
Patent- och registerstyrelsen

(11)	(21)	Patenttihakemus - Patentansökan	971901
(51)		Kv.lk.6 - Int.kl.6	
		B 63B 3/48, E 04C 2/34	
(22)		Hakemispäivä - Ansökningsdag	02.05.97
(24)		Alkupäivä - Löpdag	03.11.95
(41)		Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	01.07.97
(86)		Kv. hakemus - Int. ansökan	PCT/SE95/01299
(32)	(33)	(31) Etuoikeus - Prioritet	
		03.11.94 SE 9403764 P	

(71) Hakija - Sökande

1. MacGregor (SWE) AB, BOX 4113, 400 40 Göteborg, Sverige, (SE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Carlberg, Gustaf, Lokes Väg 41, 434 31 Kungsbacka, Sverige, (SE)

(74) Asiamies - Ombud: Kolster Oy Ab, Iso Roobertinkatu 23, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

**Konstruktioelementti rakenteita varten**  
**Konstruktionselement för byggnadsstrukturer**

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö liittyy rakenne-elementtiin (1) laivankansia, laivojen laippoja, laivojen kuormauslaitureita, rannan puolelle asennettuja kuormauslaitureita, lastiluokkuja tai vastaavia varten. Elementti (1) käsittää runkorakenteen (2) ja ainakin yhden tukitason (3). Keksintö on erityisesti tunnettu mainitusta tukitasosta (3), joka on rakennettu useasta levymäisestä kerroselementistä (4), jotka ovat kytketyt mainittuun runkorakenteeseen (2) niin, että ne yhdysrakenteisesti myötävaikuttavat rakenne-elementin (1) kokonaislujuuteen. Mainitut kerroselementit (4) toimivat laippoina palkeille (6, 7), joissa on tavanomaiset uumat (10), jotka on sisällytetty rakenne-elementtiin (1). Yhdessä keksinnön suositetussa suoritusmuodossa kerroselementti (4) käsittää sydämen (5), joka sisältää pyramidimaisen ristikkorakenteen, jolloin mainittu sydän (5) on sijoitettuna kahden kansilevyn (23, 24) väliin.

Uppfinningen hänför sig till ett strukturellt element (1) för fartygsdäck, fartygsstödväggar, fartygslastningsramper, landmonterade lastningsramper, lastluckor och liknande. Elementet (1) omfattar en ramstruktur (2) och minst ett bärrplan (3). Uppfinningen kännetecknas speciellt av sagda bärrplan (3), som uppbygges av flere skivlika skiktelement (4), vilka kopplats till sagda ramstruktur (2) så, att de samfällt medverkar till det strukturella elementets (1) sammanlagda styrka. Sagda skiktelement (4) fungerar som flänsar för balkar (6, 7), vilka har normala i det strukturella elementet (1) integrerade liv (10). I ett uppfinningsenligt utförande omfattar skiktelementet (4) en kärna (5), som innehåller en pyramidal fackverksstruktur, varvid sagda kärna (5) placerats mellan två däcksplattor (23, 24).

