

Tillæg til Dansk Patenttidende nr. 28/9-7-84

F 02 M

Ans.nr.: 5385/83

Indleveret: 24 nov 1983

Løbedag: 24 nov 1983

Alm. tilgængelig: 26 maj 1984

Prioritet: 25 nov 1982 JP 207292/82

25 nov 1982 JP 207293/82

*KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA; Kobe, JP.

Opfinder: Ryuichi *Sagawa; JP, Osamu *Nagata; JP, Takashi *Kajima; JP.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Budde, Schou & Co

Tidsstyringsanlæg til brændstofindsprøjtning i forbrændingsmotorer

SAMMENDRAG.

5385-83

I forbindelse med en sædvanlig brændstofpumpe (17) og brændstofindsprøjtningensventil (11) er tilvejebragt en brændstofudledningsventil (30) i form af en hydraulisk styret nåleventil, som i åben tilstand tillader strømning af brændstof fra brændstofpumpens (17) trykside (21) til dens sugeside (20) gennem forbindelsesrør (39, 40), men som i lukket tilstand hindrer en sådan strømning og derved tillader brændstofindsprøjtning gennem brændstofindsprøjtningensventilen (11). Funktionen af brændstofudledningsventilen (30) styres af en solenoidbetjent hydraulisk ventil (31), der, når solenoiden (61) er aktiveret, leder trykolie fra en hydraulisk pumpe (32) til undersiden af stemplet (42) i udledningsventilen (30) og lukker denne, mens trykolien i solenoidens (61) desaktiverede tilstand kan strømme tilbage i et reservoir (33), hvorved udledningsventilen (30) åbner. Aktivering og desaktivering af solenoiden sker

Uddrag af patentansøgninger. Sektion F

fra et styrepanel (34), som fra en vinkelgiver (35) tilføres et signal (36) for knast- (16) eller krumtap-akselens vinkelstilling, og på hvilken der (ved 46) kan indstilles ønskede forspringsvinkler for og varighed af brændstofindsprøjtning. Det er med anlægget muligt at indstille disse størrelser således, at man under givne arbejdsbetingelser for motoren opnår et optimalt brændstofforbrug. Styrepanelet (34) kan udbygges yderligere med en funktionsenhed og et lager med data fra prøvekørsel af motoren således, at motorens optimale driftstilstand indstilles automatisk.

