



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203589587 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 07

(21) 申请号 201320744320. 9

(22) 申请日 2013. 11. 21

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100000 北京市西城区西长安街 86 号

专利权人 湖北省送变电工程公司

国网湖北省电力公司经济技术研究院

(72) 发明人 季斌 鄂志伟 陈俊波 周秋鹏

孙利平 柯方超 廖晓红

(74) 专利代理机构 北京中北知识产权代理有限公司

11253

代理人 段秋玲

(51) Int. Cl.

H02G 1/02 (2006. 01)

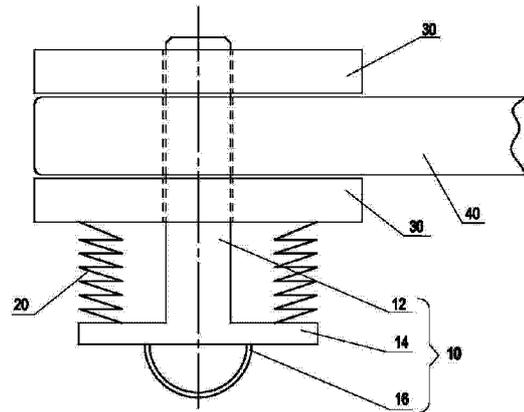
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

放线滑车用插销

(57) 摘要

本实用新型提供一种放线滑车用插销,所述放线滑车用插销包括插销和拉伸弹簧,上述插销通过上述拉伸弹簧安装到放线滑车的车架上。本实用新型的放线滑车用插销中,插销通过拉伸弹簧连接在放线滑车架的一侧,与车架组成一个整体防止遗失。此外,收缩的拉伸弹簧将插销压紧在销孔内,防止运输和使用中插销自动脱落。



1. 一种放线滑车用插销,其特征在于:所述放线滑车用插销包括插销和拉伸弹簧,上述插销通过上述拉伸弹簧安装到放线滑车的车架上。

2. 根据权利要求1所述的放线滑车用插销,其特征在于:所述插销包括插入车架上插销孔中的插销杆和与所述插销杆连接的插销帽,所述拉伸弹簧一端连接在所述插销帽上连接所述插销杆的面上,所述拉伸弹簧的另一端连接在放线滑车的车架上。

3. 根据权利要求2所述的放线滑车用插销,其特征在于:所述放线滑车用插销包括两个所述拉伸弹簧,所述插销通过分布在其两侧的所述拉伸弹簧连接在放线滑车的车架上。

4. 根据权利要求2至3中任一项所述的放线滑车用插销,其特征在于:所述插销还包括拉环,所述拉环从所述插销帽上与所述插销杆相对的另一端面上延伸而出。

5. 根据权利要求4所述的放线滑车用插销,其特征在于:所述插销帽的直径大于上述插销杆的直径。

## 放线滑车用插销

### 【技术领域】

[0001] 本实用新型涉及输变线路施工工具领域,特别涉及一种放线滑车用插销。

### 【背景技术】

[0002] 目前,电力工程架线施工中广泛使用放线滑车。放线滑车上,挂板与车架通常使用分离式插销进行连接。所谓分离式插销,即插销与放线滑车之间相互独立。

[0003] 这种分离式插销在实际使用中主要有两大缺陷:一是由于插销与滑车是分开的,不是一个整体,在施工和运输中很容易丢失;二是插销插入后完全依靠滑车重力固定,在滑车运输或变动方位时插销可能会自动脱落,给施工带来安全隐患。

[0004] 因此,鉴于上述问题,亟需设计一种便于存放、不易脱落的放线滑车用插销。

### 【实用新型内容】

[0005] 有鉴于此,为克服现有技术的不足,本实用新型提供一种固定式的放线滑车用插销,其便于存放且不易脱落。

[0006] 一种放线滑车用插销,所述放线滑车用插销包括插销和拉伸弹簧,上述插销通过上述拉伸弹簧安装到放线滑车的车架上。

[0007] 在其中至少一个实施例中,所述插销包括插入车架上插销孔中的插销杆和与所述插销杆连接的插销帽,所述拉伸弹簧一端连接在所述插销帽上连接所述插销杆的面上,所述拉伸弹簧的另一端连接在放线滑车的车架上。

[0008] 在其中至少一个实施例中,所述放线滑车用插销包括两个所述拉伸弹簧,所述插销通过分布在其两侧的所述拉伸弹簧连接在放线滑车的车架上。

[0009] 在其中至少一个实施例中,所述插销还包括拉环,所述拉环从所述插销帽上与所述插销杆相对的另一端面上延伸而出。

[0010] 在其中至少一个实施例中,所述插销帽的直径大于上述插销杆的直径。

[0011] 本实用新型的放线滑车用插销中,插销通过拉伸弹簧连接在放线滑车架的一侧,与车架组成一个整体防止遗失。此外,收缩的拉伸弹簧将插销压紧在销孔内,防止运输和使用中插销自动脱落。

### 【附图说明】

[0012] 图1为本实用新型的优选实施例的放线滑车用插销在插入状态下的结构示意图。

[0013] 图2为图1中的放线滑车用插销在拔出状态下的结构示意图。

### 【具体实施方式】

[0014] 为了更好地理解本实用新型,以下将结合附图和具体实例对本实用新型进行详细的说明。

[0015] 为了改进传统的分离式的插销所带来的弊端,本实用新型提供一种固定式的放线

滑车用插销,插销与放线滑车之间连接固定,从而克服了易丢失、易脱落等问题。

[0016] 请参阅图 1,本实用新型的优选实施例所提供的放线滑车用插销包括插销 10 和拉伸弹簧 20。插销 10 包括插销杆 12、插销帽 14 及拉环 16。插销杆 12 为插入放线滑车的插孔中部分,其一末端为插销帽 14。插销帽 14 的直径大于插销杆的直径。拉环 16 从插销帽 14 上与插销杆 12 相对的另一端面上延伸而出,便于使用者施加插入或拔出放线滑车用插销的力。插销 10 通过拉伸弹簧 20 安装到放线滑车的车架 30 上。更确切地说,拉伸弹簧 20 一端连接在插销帽 14 上连接插销杆 12 的面上,拉伸弹簧 20 的另一端连接在放线滑车的车架 30 上。在无外力作用的情况下,插销 10 在拉伸弹簧 20 的拉力的作用下其插销杆 12 插入车架 30 上的插销孔(未标示)中。

[0017] 上述放线滑车用插销为固定式插销,主要包括插销 10 和两个拉伸弹簧 20,插销 10 通过两侧分布的拉伸弹簧 20 连接在放线滑车架 30 的一侧,与车架组成一个整体防止遗失。

[0018] 请结合参阅图 1 和图 2,当需要插入挂板 40 时,拉动插销 10 上的拉环 16,将插销杆 12 从车架 30 上的插销孔内抽出,此时拉伸弹簧 20 被拉伸。然后,将挂板 40 上的孔与车架 30 上的插销孔对正,放手后拉伸的拉伸弹簧 20 自动收缩将插销杆 12 插入,收缩的拉伸弹簧 20 还给了插销 10 一个向内的压紧力,这样在运输和工作过程中插销就不容易自动脱落出来。

[0019] 与现有技术相比,本实用新型的放线滑车用插销至少具有以下优点:

[0020] (1) 采用固定式插销,插销通过拉伸弹簧与放线滑车的车架连接在一起,有效的防止了运输和使用中插销的丢失;

[0021] (2) 利用拉升弹簧的性能,插销放手后可以自动插入,而且收缩的弹簧将插销压紧在销孔内,防止运输和使用中插销自动脱落;

[0022] (3) 固定式插销装卸简单快捷,成本低廉。

[0023] 以上所述实施示例仅表达了本实用新型的部分实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对本实用新型专利范围的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。因此,本实用新型专利的保护范围应以所附权利要求为准。

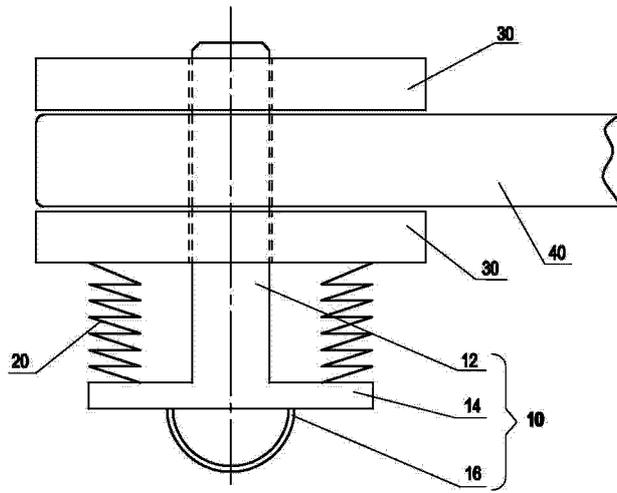


图 1

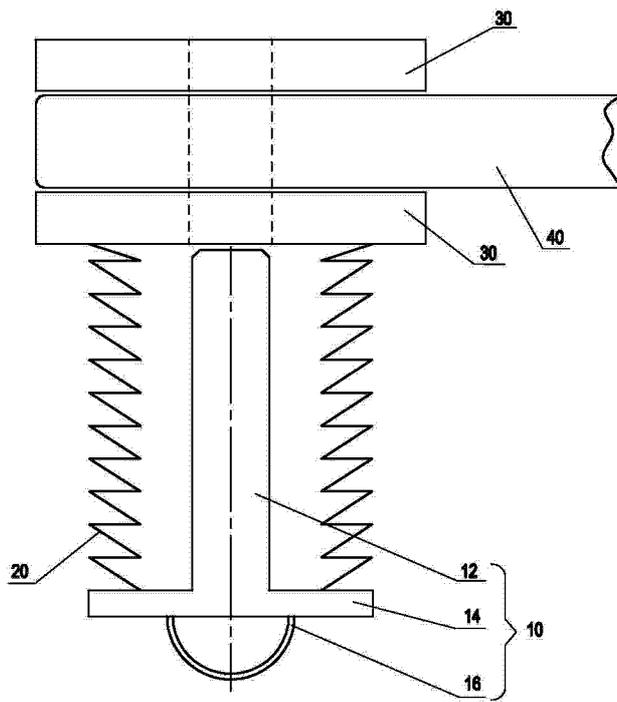


图 2