



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203558768 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 23

(21) 申请号 201320751380. 3

(22) 申请日 2013. 11. 25

(73) 专利权人 无锡起岸重工机械有限公司

地址 214161 江苏省无锡市滨湖区胡埭工业
园北区金桂路 18-9 号

(72) 发明人 胡江

(74) 专利代理机构 无锡华源专利事务所(普通
合伙) 32228

代理人 冯智文

(51) Int. Cl.

B66C 23/62(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

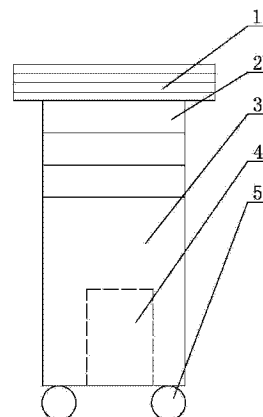
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

克令吊用基座结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种克令吊用基座结构,包括基座本体,所述基座本体成圆柱筒形结构,所述基座本体的内部设置有安装电机的电机安装架,所述基座本体的顶部通过紧固件安装有多块叠加的连接块,所述连接块的顶部焊接连接法兰。本实用新型结构合理,制作方便,通过将电机安装于筒体内,减少了成本,节约了空间,电机在筒体内工作环境良好,同时减小了噪音。



1. 一种克令吊用基座结构,其特征在于:包括基座本体(3),所述基座本体(3)成圆柱筒形结构,所述基座本体(3)的内部设置有安装电机的电机安装架(4),所述基座本体(3)的顶部通过紧固件安装有多块叠加的连接块(2),所述连接块(2)的顶部焊接连接法兰(1)。

2. 如权利要求1所述的克令吊用基座结构,其特征在于:所述基座本体(3)的底部设置有固定轮(5)。

3. 如权利要求1所述的克令吊用基座结构,其特征在于:所述基座本体(3)的顶部通过紧固件安装有三块叠加的连接块(2)。

克令吊用基座结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重设备技术领域,尤其是一种克令吊用基座结构。

背景技术

[0002] 船用起重机,是船上的一种大甲板机械,它是一种船舶装卸货物的设备。

[0003] 现有技术中的起重机,均需要电机,而一台起重机的电机安装地点,关系到整台起重机的结构和占用空间,通常的把电机安装在一平台上,其安装方便,但是,这样的安装方式,通常会让吊机更加占用空间,也对电机的防水要求很高。同时让液压系统复杂。

实用新型内容

[0004] 本申请人针对上述现有生产技术中的缺点,提供一种结构合理的装置,从而使其结构紧凑,节省了空间,基座使用灵活,同时延长了电机的使用寿命。

[0005] 本实用新型所采用的技术方案如下:

[0006] 一种克令吊用基座结构,包括基座本体,所述基座本体成圆柱筒形结构,所述基座本体的内部设置有安装电机的电机安装架,所述基座本体的顶部通过紧固件安装有多块叠加的连接块,所述连接块的顶部焊接连接法兰。

[0007] 作为上述技术方案的进一步改进:

[0008] 所述基座本体的底部设置有固定轮;

[0009] 所述基座本体的顶部通过紧固件安装有三块叠加的连接块。

[0010] 本实用新型的有益效果如下:

[0011] 本实用新型结构合理,制作方便,通过将电机安装于筒体内,减少了成本,节约了空间,电机在筒体内工作环境良好,同时减小了噪音。

[0012] 本实用新型基座本体的顶部安装有多块叠加的连接块,可以根据不同的应用场合灵活安装连接块的个数,满足安装需求。在基座本体的底部安装固定轮,可以使其在甲板上移动,不采用焊接的方式,使其使用灵活性好。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0014] 其中:1、连接法兰;2、连接块;3、基座本体;4、电机安装架;5、固定轮。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图,说明本实用新型的具体实施方式。

[0016] 如图1所示,本实施例的克令吊用基座结构,包括基座本体3,基座本体3成圆柱筒形结构,基座本体3的内部设置有安装电机的电机安装架4,基座本体3的顶部通过紧固件安装有多块叠加的连接块2,连接块2的顶部焊接连接法兰1。

[0017] 基座本体3的底部设置有固定轮5。

[0018] 基座本体 3 的顶部通过紧固件安装有三块叠加的连接块 2。

[0019] 其占用空间小,使用可靠性好,使用灵活性好,安装方便。

[0020] 以上描述是对本实用新型的解释,不是对实用新型的限定,本实用新型所限定的范围参见权利要求,在本实用新型的保护范围之内,可以作任何形式的修改。

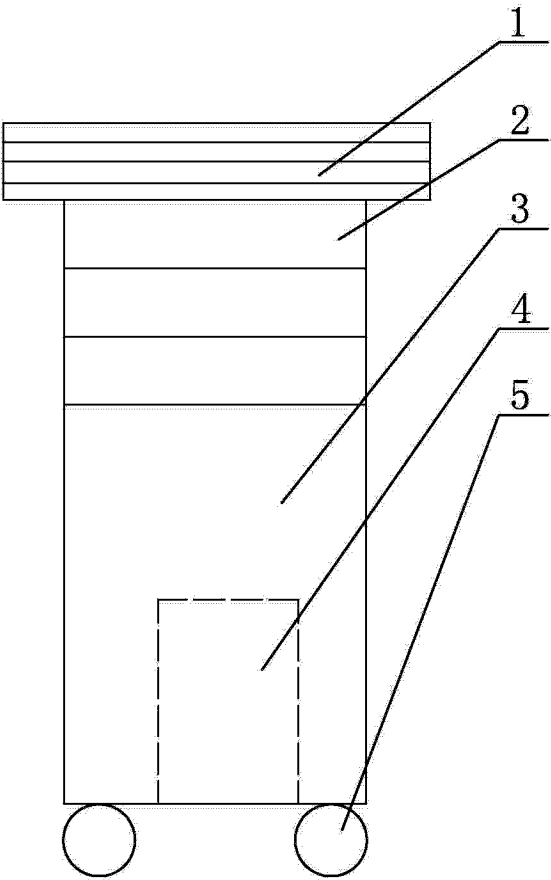


图 1